



SHESTAKOV

Yacht Sales

IMPERO 40 – ADMIRAL



Производитель:

Admiral

Модель:

IMPERO 40

Длина:

130' 0" (39.62 m)

Ширина:

27' 0" (8.46 m)

Макс. осадка:

27' 7" (8.42 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

479 Pounds

Запас воды:

2368 Gallons

Запас топлива:

13473 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------------------|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор IMPERO 40 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 6 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

Созданная Admiral, IMPERO 40 — это моторная яхта длиной 39,62 м (130 ft) в сегменте моторных яхт, построенная на прочном алюминиевом корпусе по полуводоизмещающей архитектуре. Модель, представленная Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov, объединяет надежность парных внутрибортных дизелей MTU с ходовыми качествами в диапазоне 14–20 узлов и валовой вместимостью 479 GT.

Выбор IMPERO 40

При выборе IMPERO 40 вы получаете судно с шириной 27 ft (8,46 м) для комфортной организации зон на борту, длиной 39,62 м, подчёркивающей статус, и проверенной силовой установкой MTU. С крейсерской скоростью 14 узлов (16,11 mph) и максимальной до 20 узлов (23,02 mph), а также существенными запасами топлива (13 473 гал) и пресной воды (2 368 гал), яхта отвечает требованиям тех, кто ценит сочетание динамики и внутреннего объёма.

Особенности модели

- Полностью алюминиевая конструкция: корпус и палубы выполнены из алюминиевого корпуса
- Тип корпуса: полуводоизмещающий (Semi-Displacement)
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Интерьер разработан компанией Admiral
- Размещение: рассчитано до 11 гостей; предусмотрены 4 каюты для экипажа
- Валовая вместимость: 479 GT
- Характеристики скорости: крейсерская — 14 узл, максимальная — 20 узл

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 130 ft (39,62 м)
- Ширина: 27 ft (8,46 м)
- Осадка макс.: 27,614 ft (8,4166 м)
- Валовая вместимость: 479 GT
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Корпус: **алюминиевый корпус**
- Материал палубы: алюминий
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 14 узл (16,11 mph)
- Максимальная скорость: 20 узл (23,02 mph)
- Размещение гостей: 11
- Каюты экипажа: 4
- Запас топлива: 13 473 гал
- Запас пресной воды: 2 368 гал
- Строитель: Admiral
- Модель: IMPERO 40
- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт

Цена и заказ

Актуальные цены, сроки постройки и наличие IMPERO 40 предоставляются по запросу. Для получения подробного коммерческого предложения обращайтесь в Shestakov Yacht Sales; ваш контакт — брокер Andrey Shestakov.

Мы оказываем поддержку на всех этапах сделки: анализ спецификаций, ведение переговоров, организация инспекций и сопровождение оформления в соответствии с вашими целями.

Вопросы и ответы

В: Какова скорость у IMPERO 40? О: **Крейсерская скорость** составляет **14 узлов** (16,11 mph), при этом **максимальная скорость** заявлена на уровне **20 узлов** (23,02 mph).

В: На сколько гостей рассчитано размещение и сколько кают для экипажа? О: Судно рассчитано на размещение до **11 гостей**, при этом предусмотрены **4 каюты экипажа** для профессиональной эксплуатации.

В: Кто строит яхту и кто оформлял интерьер? О: **Строитель** — Admiral, **интерьер** разработан и выполнен Admiral.

В: Какой тип и материал корпуса? О: Корпус — **полуводоизмещающий**, материал корпуса — **алюминиевый корпус**, палубы также выполнены из алюминия.

В: Как узнать **цену** и **доступность**? О: За актуальной информацией по **ценам**, наличию и следующим шагам по оформлению обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову (Andrey Shestakov).

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны отмечают, что IMPERO 40 от Admiral представляет собой тихую и ориентированную на комфорт гостей 40 метровую яхту с широкой универсальностью. Первые серийные корпуса, выпущенные в 2013 году, эксплуатировались в частном режиме для дальних переходов, часто в водах США и Карибского региона, а в дальнейшем модель успешно показала себя и в премиальном чартере.

На море владельцы подчёркивают очень низкие уровни шума и вибраций в ходе эксплуатации; также упоминается сертификация RINA. Полуводоизмещающий корпус наиболее эффективен при скоростях около

10–14 узлов; типичная крейсерская скорость — около 14 узлов, а максимальная по данным брокеров достигает порядка 18–20 узлов в зависимости от комплектации двигателей. Наличие нулевых стабилизаторов качки и сравнительно малая осадка (около 1,9 м) повышают комфорт на стоянке и облегчают заходы в мелководные бухты.

Механические компоненты различаются между корпусами: встречаются установки с двумя Caterpillar C32 или MTU 12V2000, что сказывается на регламентах обслуживания и доступности запасных частей. Заявленные гибридные конфигурации для IMPERO 40 предоставляют режимы тихого хода на электротяге или от генераторов переменной частоты примерно на уровне 10 узлов, но требуют более специализированной поддержки поставщиков по сравнению с классическими решениями. В публичных источниках не зафиксировано системных отказов; при этом доступ к документации и информации по машинному отделению ограничен, поэтому оценка состояния опирается на инспекции и данные верфи, а не на обширную статистику.

Плюсы и минусы

- Исключительно низкие уровни шума и вибраций, что подтверждается материалами прессы и отзывами на форумах.
- Экономичный режим хода в диапазоне 10–14 узлов и малая осадка (~1,9 м) упрощают доступ к мелководным якорным стоянкам.
- Планировка с мастер каютой на главной палубе, 4–5 гостевыми каютами, большим сандеком, бич клубом и гаражом подходит как для частного использования, так и для чартерной эксплуатации.
- Параметры скорости, запаса хода и расхода заметно зависят от выбранного двигателя, что осложняет прямые сравнения между суднами.
- Гибридные решения и вариаторные генераторы повышают сложность систем и требуют специализированного сервисного сопровождения.

• В открытом доступе мало подробной информации по машинному отделению и статистике отказов, поэтому необходима тщательная инспекция перед покупкой.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|--------------|-------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------|
| IMPERO 40 | 130' 0" (39.62 m) | 27' 0" (8.46 m) | 27' 7" (8.42 m) | 14 kn / 20 kn | 479 |
| PANORAMA 53 | 173' 0" (53 m) | 29' 0" (9.10 m) | 7' 10" (2.40 m) | 15 kn / 18 kn | 499 |
| 28 | 90' 0" (27.51 m) | 22' 0" (6.70 m) | | 21 kn / 27 kn | 160 |
| 36M | 118' 0" (36 m) | 24' 0" (7.32 m) | 6' 0" (1.83 m) – 6' 6" (1.98 m) | 20 kn / 27 kn | 205 |
| ATOS 47 | 154' 0" (47 m) | 28' 0" (8.80 m) | 6' 11" (2.10 m) | 14.5 kn / 15.5 kn | 475 |
| ADMIRAL 70 | 229' 0" (70 m) | 37' 0" (11.30 m) | 10' 4" (3.15 m) | 14.5 kn / 15.5 kn | 1350 |
| PANORAMA 60 | 196' 0" (60 m) | 35' 0" (10.80 m) | 9' 2" (2.80 m) | 14 kn / 15 kn | 1000 |
| ESSENCE 77 | 252' 0" (77 m) | 61' 0" (18.70 m) | 11' 6" (3.50 m) | | 2000 |
| 40 Executive | 40' 0" (12.19 m) | | | | |
| PANORAMA | 163' 0" (49.90 m) | 29' 0" (8.90 m) | 8' 10" (2.70 m) | 13 kn / 15 kn | 499 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

130' 0" (39.62 m)

Макс. осадка:

27' 7" (8.42 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

479 Pounds

Запас топлива:

13473 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

27' 0" (8.46 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

2368 Gallons

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Admiral

Производитель:

MTU

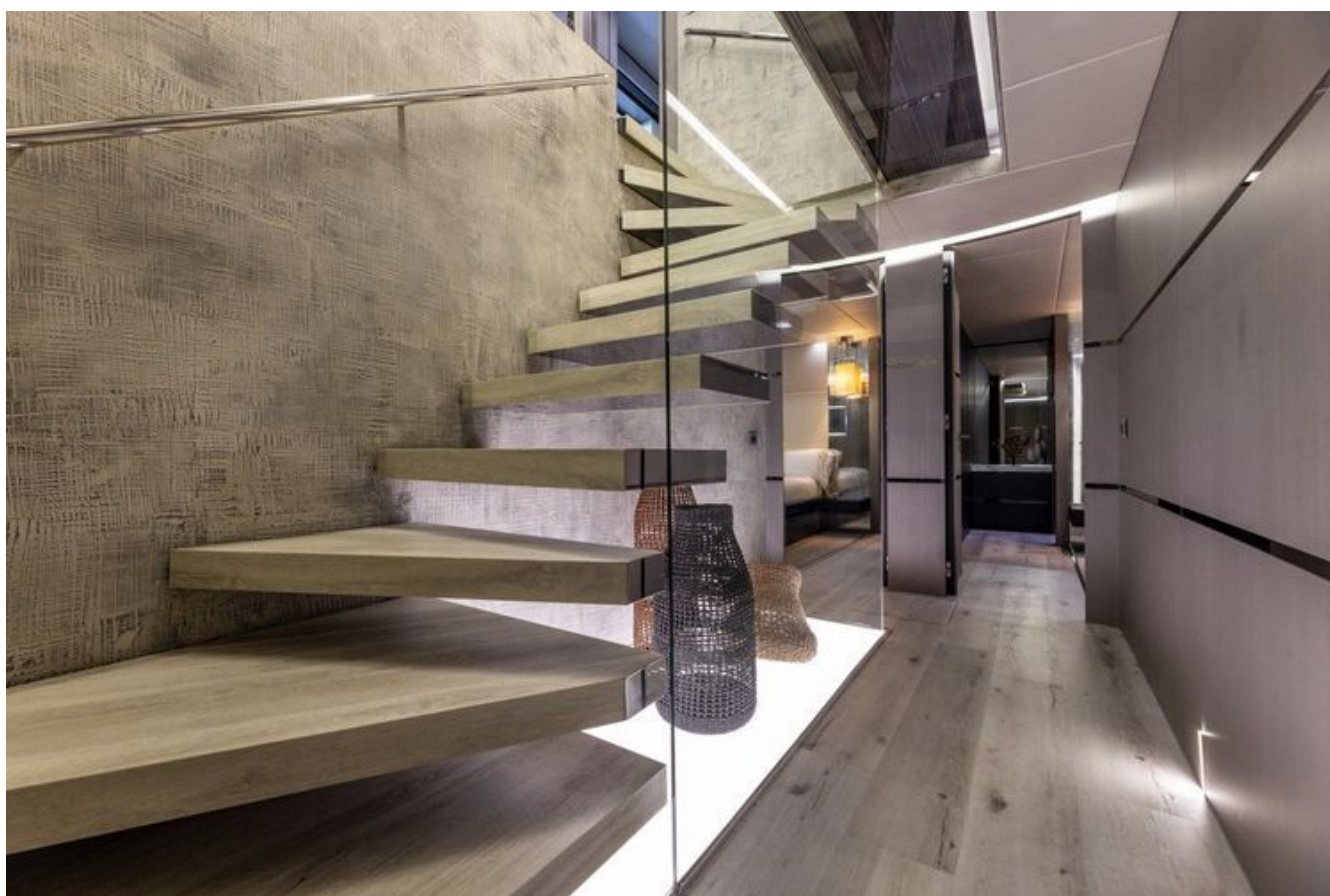
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019