



SHESTAKOV

Yacht Sales

33 - ALERION



Производитель:

ALERION

Модель:

33

Длина:

33' 0" (10.08 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Ширина:

9' 0" (2.84 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:

8.5 kn / 9.78 mph

Водоизмещение:

8 Pounds

Запас воды:

11 Gallons

Запас топлива:

18 Gallons

Санузлы всего:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 33	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Испытайте чистую радость парусного хода на 33 от ALERION — это парусная яхта с корпусом из стеклопластика и монохуллом. Корпус разработан Carl Schumacher, а внутреннюю отделку выполнил ALERION. Подвижную силу обеспечивает надежный стационарный дизель Yanmar; при крейсерской скорости судно идёт около 7 узлов, при максимуме — до 8,5 уз. Экземпляр предлагается через Shestakov Yacht Sales, представитель — Андрей Шестаков.

Выбор 33

Выбирайте 33, если вам важны простота управления, классические пропорции и эффективный ход под парусами. Эта крейсерская парусная лодка сочетает длину 33 фута (10,08 м) и ширину 9 футов (2,84 м), что обеспечивает судну живую реакцию на руль и удобство маневрирования в маринах. Осадка 5 м придаёт курсовую устойчивость и стабильность при крейсерской скорости около 7 узлов.

Особенности модели

- Конструктор корпуса: Carl Schumacher; интерьер — ALERION
- стеклопластиковый корпус, палуба — стеклопластик; конфигурация — монохалл
- Двигатель: 1 x Yanmar, стационарный; топливо — дизель
- Характеристики хода: 7 уз крейсерская (8,06 миль/ч), 8,5 уз максимальная (9,78 миль/ч)
- Практичные объёмы: вода 11 гал; топливо 18 гал; санузел (heads): 1
- Валовое водоизмещение (gross ton): 8

Технические характеристики

- Производитель: ALERION
- Модель: 33
- Классификация: парусная яхта; крейсерская парусная лодка
- Корпус: стеклопластик; конфигурация: Monohull; палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 33 фута (10,08 м)
- Ширина (Beam): 9 футов (2,84 м)
- Осадка: мин. 16,404 фута (5 м); макс. 16,404 фута (5 м)
- Скорости: крейсерская 7 уз (8,06 миль/ч); максимальная 8,5 уз (9,78 миль/ч)
- Двигатель: 1 x Yanmar; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Дизайнеры: корпус — Carl Schumacher; интерьер — ALERION
- Санузлы (heads): 1
- Запасы: вода 11 гал; топливо 18 гал
- Валочная вместимость (gross ton): 8

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и сопровождения покупки свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы подберём и оформим крейсерскую парусную лодку, включая модель 33 от ALERION, в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 33? О: Это парусная яхта, позиционируемая в сегменте крейсерских парусных лодок. **Монохалл** гарантирует предсказуемую управляемость и устойчивость курса.

В: Кто разработал проект? О: **Конструктор корпуса** — Carl Schumacher, а оформление интерьера выполнено ALERION.

В: Как выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба — fiberglass; конструкция создавалась с расчётом на долговечность и простоту обслуживания.

В: Какой двигатель и какие скорости хода? О: На судне установлен **один стационарный дизель Yanmar**. **Крейсерская скорость** — примерно 7 уз (8,06 миль/ч), **максимальная** — до 8,5 уз (9,78 миль/ч).

В: Каковы основные размеры и запасы? О: **Длина** — 33 фута (10,08 м), **ширина** — 9 футов (2,84 м), **осадка** — 16,404 фута (5 м) в мин/макс. Запасы: **вода** 11 гал, **топливо** 18 гал; на борту предусмотрен **1 санузел**. По вопросам приобретения обращайтесь к **Андрею Шестакову** в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Хозяева 33 от ALERION подчёркивают, что яхта прежде всего создана для дневных выходов и уик-эндов — она особенно удобна при управлении малым экипажем. Самофок на гик-буме Hout и электрические лебёдки дают возможность рулить и обрабатывать паруса, не покидая кокпит, а руль обеспечивает информативную обратную связь — владельцы часто говорят, что яхта «общается» с рулевым. В слабый ветер судно быстро набирает ход: при ветре около 10 узлов возможны импульсы в районе 7–7,5 узла с ровным, «шёлковистым» поведением; формат отлично подходит для нестрогих клубных гонок.

Комфорт сосредоточен в кокпите: он просторный и располагает к общению, с длинными скамьями, которые ценят за удобство отдыха. Под палубой интерьер сдержан и продуман: двухместная V-кошка, закрытый

санузел и простая камбузная зона с одной конфоркой и 12 В холодильником — вполне достаточно для уик-энда и коротких прибрежных переходов. Вентиляции и жилой удобочитаемости достаточно для кратких выходов, при этом основное внимание отдано ходовым качествам; судно устойчиво в прибрежной эксплуатации, но не предназначено для тяжёлых океанских переходов.

По вопросам обслуживания владельцы и обзоры обращают внимание на сэндвич-конструкцию корпуса (с наполнителем из бальзы или пены в зависимости от версии), поэтому важно следить за герметичностью вводов и состоянием уплотнений. У некоторых старых корпусов встречается влажность в ядре или транце; среди типичных работ при реставрации — обновление электроники, замена кокпитной мягкой мебели/изингласса и обновление покрытия подводной части. Регламентные работы упрощаются благодаря удобному доступу к 20-миллиметровому сейлдрайву Yanmar.

Плюсы и минусы

- Лёгкое одиночное управление: самофок на гик-буме Hout, электрические лебёдки и управление из кокпита.
- Хорошие характеристики в слабый ветер и отзывчивое рулевое, дающее чёткую обратную связь.
- Просторный и комфортный кокпит, идеальный для социальных выходов и коротких круизов.
- Проект ориентирован на дневные и прибрежные уик-энды, а не на продолжительные океанские переходы.
- Упрощённый интерьер и системы ограничивают удобство при длительном проживании на борту.
- Старые корпуса требуют внимательной проверки на влажность в сэндвич-зонах и часто нуждаются в обновлении электроники, обивки и

антикоррозионного покрытия подводной части.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
33	33' 0" (10.08 m)	9' 0" (2.84 m)	16' 5" (5 m)	7 kn / 8.5 kn	8
33 Shoal Draft	33' 0" (10.06 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

33' 0" (10.08 m)

Ширина:

9' 0" (2.84 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Водоизмещение:

8 Pounds

Запас топлива:

18 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Alerion

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. скорость:

8.5 kn / 9.78 mph

Запас воды:

11 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Carl Schumacher

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019