



SHESTAKOV

Yacht Sales

23 CABIN EVOLUTION ELECTRIC – ALFASTREET MARINE



Производитель:

ALFASTREET MARINE

Модель:

23 cabin evolution electric

Длина:

25' 0" (7.80 m)

Ширина:

26' 0" (7.94 m)

Макс. осадка:

1' 8" (0.50 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 23 cabin evolution electric	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

23 cabin evolution electric от ALFASTREET MARINE — компактная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и одним стационарным двигателем. Представлена брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 23 cabin evolution electric

Если вашей целью является практичная и компактная моторная яхта, обратите внимание на эту модель: общая длина корпуса (LOA) — 25 ft (7.8 m), ширина — 26 ft (7.94 m), минимальная осадка составляет всего 1.64 ft (0.5 m). Судно оснащено одним стационарным двигателем (Inboard), а обозначение в названии подчёркивает наличие электрической модификации; корпус выполнен из стеклопластика.

Особенности модели

- Строитель: ALFASTREET MARINE
- Модель: 23 cabin evolution electric (электрическая модификация по названию)
- Силовая установка: 1 стационарный (Inboard) двигатель
- Конструкция: корпус — стеклопластика, палуба — Fiberglass
- Габариты: LOA 25 ft (7.8 m); ширина 26 ft (7.94 m); макс. осадка 1.64 ft (0.5 m)
- Классификация: моторная яхта

Технические характеристики

- LOA: 25 ft (7.8 m)
- Ширина: 26 ft (7.94 m)
- Осадка (макс.): 1.64 ft (0.5 m)
- Количество двигателей: 1
- Тип двигателя: Inboard
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Категория: моторная яхта

Цена и заказ

По уточнению текущей цены, наличия и сроков поставки 23 cabin evolution electric связывайтесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать желаемую комплектацию и организуем оформление сделки.

Вопросы и ответы

- Каковы основные размеры 23 cabin evolution electric?
- Длина по корпусу (LOA) составляет 25 ft (7.8 m), ширина — 26 ft (7.94 m), максимальная осадка — 1.64 ft (0.5 m).
- Кто производитель этой модели?
- **Строитель** — ALFASTREET MARINE. Судно классифицируется как моторная яхта с корпусом из стеклопластика.
- Какая силовая установка используется?
- На яхте установлен один **стационарный (Inboard) двигатель** ; в

названии отражена версия с электрической схемой привода.

- Из каких материалов изготовлены корпус и палуба?
- **Корпус** изготовлен из стеклопластика, **палуба** — Fiberglass.
- Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales?
- По вопросам **цены** , **наличия** и оформления **заказа** на 23 cabin evolution electric обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы 23 cabin evolution electric от ALFASTREET MARINE чаще всего эксплуатируют судно как элегантный «коктейльный круизер» на озёрах, реках и в прибрежной зоне. Кокпит продуман для общения — вокруг центрального стола удобно размещаются 8–10 человек; поворотные кресла капитана и штурмана, а также трансформируемые элементы, превращающиеся в лежаки, делают отдых гибким и комфортным. Жёсткая гидравлическая сдвижная крыша имеет три положения (открыто/частично/закрыто), что защищает от непогоды, солнца и позволяет пройти под низкими мостами. Носовая каюта с V койкой и скрытой санитарной зоной обеспечивает возможность нерегулярных ночёвок, а отделка отвечает яхтенным стандартам: нержавеющая фурнитура, permateak и аккуратно выполненная столярка.

При движении на малых ходах яхта демонстрирует простоту управления: электрический поворотный pod привод в сочетании с носовым подруливающим Lewmar дают точные манёвры и очень малый диаметр разворота. Ход ровный и бесшумный: комфортный крейсер — немного более 6 узлов, максимальная скорость — порядка 7,2 миль/ч; разгон до этой скорости происходит плавно и занимает примерно 21 секунду. Сертификация CE C соответствует назначению судна, и в своей

размеренной нише корпус ощущается уверенно; испытатели отмечают приятную звуковую тишину в движении.

Владельцы подчёркивают простоту обслуживания электрической установки и удобный доступ к оборудованию через кормовой люк (АКБ, зарядное устройство, гидравлика). Типовые энергетические комплекты включают контроллер Piktronik 10 кВт с аккумуляторным банком (встречаются конфигурации из 4×260 А·ч AGM) либо спецификации, указывающие на около 25 кВт·ч ёмкости; реальный запас хода сильно варьируется в зависимости от скорости и загрузки, поэтому важно заранее планировать энергорасход. На борту присутствуют зарядное/конвертер и гальваническая развязка; при эксплуатации в США обычно необходимы переходники из за европейского входа 240 В. Механического техобслуживания меньше, чем у ДВС, однако требуется внимательный контроль батарей и профильная поддержка систем HV/Piktronik. В плане эргономики отмечают близкое расположение рукоятки газа/реверса к рулю — есть риск случайного задевания; при этом массовых повторяющихся отказов в доступных источниках не обнаружено.

Плюсы и минусы

- Лёгкость швартовки и точные манёвры обеспечиваются поворотным электрическим pod приводом и носовым подруливающим Lewmar.
- Тихий, неспешный ход, удобная социальная планировка кокпита и жёсткая крыша с тремя положениями.
- Яхтенный уровень отделки, компактная носовая каюта и скрытая санитария для кратковременных ночёвок.
- Невысокая максимальная скорость — судно рассчитано на спокойный круиз, а не на спортивную динамику.
- Запас хода сильно зависит от скорости и загрузки, что требует

тщательного планирования энергетики.

- Рукоятка газа/реверса расположена близко к рулю и легко может быть случайно задета.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
23 cabin evolution electric	25' 0" (7.80 m)	26' 0" (7.94 m)	1' 8" (0.50 m)		
25 Cabin Evolution	27' 0" (8.40 m)	7' 0" (2.40 m)	1' 8" (0.50 m)		
25 Cabin	27' 0" (8.38 m)	8' 0" (2.49 m)	1' 8" (0.50 m) – 2' 7" (0.78 m)	7 kn / 12 kn	3.1
23 open electric	25' 0" (7.80 m)		1' 4" (0.40 m)		2100
25 cabin outboard Yamaha	24' 0" (7.50 m)	8' 0" (2.50 m)	1' 8" (0.50 m) – 2' 4" (0.70 m)	8 kn / 12 kn	2.1
21 open electric	21' 0" (6.60 m)	7' 0" (2.32 m)	1' 4" (0.40 m)		
32 cabin	33' 0" (10.10 m)	9' 0" (2.99 m)	2' 6" (0.75 m)		
21 open	21' 0" (6.60 m)	7' 0" (2.32 m)	1' 4" (0.40 m)		
18 open motor	19' 0" (5.80 m)		1' 4" (0.40 m)		
28 open electric	32' 0" (9.79 m)	9' 0" (2.99 m)	2' 6" (0.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. осадка:

1' 8" (0.50 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Ширина:

26' 0" (7.94 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Тип двигателя:

Inboard

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019