



SHESTAKOV

Yacht Sales

AMEL 50' - AMEL



Производитель:

Amel

Модель:

Amel 50'

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

15' 0" (4.72 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Крейсерская скорость:

6.8 kn / 7.82 mph

Макс. скорость:

9.24 kn / 10.63 mph

Запас воды:

601.88 Gallons

Запас топлива:

651.09 Gallons

Спальных мест:

4

Санузлы всего:

2

Двигатели:

1

Если вы хотите купить яхту **AMEL 50' - Amel** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Amel 50'	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Amel 50' от Amel — это тщательно продуманная и надёжная парусная яхта в варианте оснастки шлюп, представленная специалистами Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым. Сбалансированные габариты, рабочие ходовые качества и солидные запасы воды и топлива делают эту модель удачным выбором для длительных переходов и комфортной жизни на борту.

Выбор Amel 50''

При выборе Amel 50' обратите внимание на её параметры: **длина 50 ft (15.24 m)** , **ширина 15 ft (4.72 m)** и заявленная **осадка 22.966 ft (7 m)** . На яхте установлен один дизельный двигатель Volvo с конфигурацией **Inboard** , что обеспечивает **крейсерскую скорость 6.8 kn (7.82 mph)** и **максимальную скорость 9.24 kn (10.63 mph)** . Планировка предусматривает **4 спальных места** и **2 санузла** , а запасы **воды 601.88 gal** и **топлива 651.09 gal** позволяют длительную автономность в море.

Особенности модели

- Класс: парусная яхта; Оснастка: шлюп
- Габариты: **50 ft длина** , **15 ft ширина** , **22.966 ft осадка**
- Ходовые качества: **6.8 kn крейсерская** и **9.24 kn максимальная** (7.82 / 10.63 mph)
- Двигатель: **1 x Volvo** , **Inboard** , **Diesel**
- Запасы: **топливо 651.09 gal** , **вода 601.88 gal**
- Жильё на борту: **4 спальных места** , **2 санузла**
- Представительство: Shestakov Yacht Sales — ваш контакт брокер Андрей Шестаков

Технические характеристики

- Модель: Amel 50'
- Верфь: Amel
- Категория: парусная яхта; Оснастка: шлюп
- Длина (LOA): 50 ft (15.24 m)
- Ширина (Beam): 15 ft (4.72 m)
- Осадка (макс.): 22.966 ft (7 m)
- Скорость (крейсерская): 6.8 kn (7.82 mph)
- Скорость (максимальная): 9.24 kn (10.63 mph)
- Двигатели: 1 x Volvo; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Мест для сна: 4
- Санузлы: 2
- Запас воды: 601.88 gal
- Запас топлива: 651.09 gal

Цена и заказ

Для уточнения текущей стоимости, сроков поставки и организации просмотра Amel 50' обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков предоставит детальную консультацию по спецификации, позиционированию в сегменте парусная яхта и процедурам приобретения данного шлюп.

Вопросы и ответы

В: Какого типа Amel 50'? О: Это парусная яхта в оснастке шлюп от верфи Amel. Ключевые габариты включают **длину 50 ft (15.24 m)** и **ширину 15 ft (4.72 m)**.

В: Какова скорость? О: Amel 50' демонстрирует **крейсерскую скорость 6.8 kn (7.82 mph)** и **максимальную скорость 9.24 kn (10.63 mph)** .

В: Сколько мест и санузлов на борту? О: Яхта оборудована **4 спальными местами** и **2 санузлами** , что удобно для длительных переходов; дополнительно на борту запасы **воды 601.88 gal** и **топлива 651.09 gal** поддерживают автономное плавание.

В: Какой установлен двигатель? О: На судне установлен один двигатель **1 x Volvo** в исполнении **Inboard** , использующий **Diesel** — проверенная конфигурация для морских переходов.

В: Как узнать цену и оформить покупку? О: Для обсуждения цены, наличия и условий покупки свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и брокером **Андрей Шестаков** , которые помогут с оформлением заказа на Amel 50' в сегменте парусная яхта и шлюп.

Мнение владельцев

Судя по отзывам владельцев и профильным обзорам, Amel 50' спроектирована с прицелом на комфортное управление собственником: яхта отлично подходит парам, планирующим семейные океанские переходы с редкими гостями, спокойные выходы на выходные и постоянное проживание в марине. Продуманная трёхмачтовая планировка и большие объёмы хранения способствуют длительной автономии; выведение всех шкотов в кокпит, закрутки парусов и электрические лебёдки упрощают управление в шорт хендед составе экипажа.

На море судно демонстрирует защищённость и комфорт: центральный кокпит с закрытым рулевым постом ориентирован на безопасность и живучесть в океанских условиях, а не на гоночные ощущения. В лёгкий

ветер яхта способна поддерживать ход более 3 узлов при бризе 5–6 узлов. В обсуждениях владельцы сравнивают 50 ю с классическими кечами Amel: одни отмечают, что она менее «мягкая на волну» и более уравновешена, другие — ценят её современную управляемость и комфорт. Светлый салон, оптимальная планировка и частично закрытое сидячее рулевое место повышают комфорт, но такая посадка может несколько изолировать рулевого, а работа с некоторыми снастями (например, стаксель бухта или спинакер) порой неудобна для невысоких членов экипажа.

Ежедневная эксплуатация облегчается хорошим доступом к системам под кокпитом — это упрощает обслуживание двигателя, генератора, опреснителя и электрики. Вместе с тем владельцы подчёркивают необходимость регулярного контроля: единичные случаи отказов рангоута акцентируют внимание на своевременной проверке стоячего такелажа; использование чугунного балласта требует осторожности из-за рисков коррозии и потенциальных дорогостоящих работ. По оценке сообществ, ежегодные расходы на содержание могут быть значительными — ориентировочно \$36k–\$55k в зависимости от региона и режима эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Реальная возможность шорт-хендед эксплуатации: вся проводка выведена в кокпит, применены закрутки парусов и электрические лебёдки.
- Защищённый центральный кокпит и закрытое рулевое место повышают комфорт в океане и улучшают обитаемость.
- Большие объёмы хранения и рациональная планировка подходят для семейных и дальних переходов.
- Некоторые владельцы и обозреватели считают судно менее «мягким на

волну» по сравнению с классическими кечами Amel.

- Сидячее, частично закрытое рулевое место может создавать эффект изоляции для рулевого, а отдельные операции неудобны для невысоких членов экипажа.
- Годовые расходы на владение могут быть значительными, примерный диапазон — \$36k–\$55k в зависимости от сценария использования и региона.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Amel 50'	50' 0" (15.24 m)	15' 0" (4.72 m)	22' 12" (7 m)	6.8 kn / 9.24 kn	
Mango	53' 0" (16.15 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Крейсерская скорость:

6.8 kn / 7.82 mph

Запас воды:

601.88 Gallons

Спальных мест:

4

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.72 m)

Макс. скорость:

9.24 kn / 10.63 mph

Запас топлива:

651.09 Gallons

Санузлы всего:

2

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019