



SHESTAKOV

Yacht Sales

AMER 94 TWIN – AMER YACHTS



Производитель:

AMER YACHTS

Модель:

Amer 94 Twin

Длина:

94' 0" (28.65 m)

Ширина:

20' 0" (6.30 m)

Макс. осадка:

6' 1" (1.85 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

396.26 Gallons

Запас топлива:

1320.86 Gallons

Спальных мест:

4

Санузлы всего:

4

Каюты экипажа:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Amer 94 Twin	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Amer 94 Twin от AMER YACHTS — современная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для уверенного хода и комфортной жизни на борту. Длина 94 фута (28,65 м), ширина 20 футов (6,3 м) и крейсерская скорость 22 узла создают гармонию между внутренним объемом и ходовыми характеристиками. За персональной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор Amer 94 Twin

При выборе Amer 94 Twin вы получаете судно, отлично приспособленное для дальних переходов и комфортного отдыха с экипажем. Осадка 1,85 м расширяет возможности захода в марину и якорные стоянки, а диапазон скоростей 22/27 узлов (крейсер/максимум) дает свободу планирования маршрутов. Если нужен премиальный моторный проект с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, разработанный и оформленный AMER YACHTS, эта модель является сильным кандидатом.

Особенности модели

- Два двигателя **Volvo Penta** на **дизеле** — сочетание надежности и экономичности при различных режимах хода
- Корпус и палуба из **стеклопластика/GRP** — долговечность и упрощенный уход за конструкцией
- Продуманная планировка с отдельными зонами для гостей и экипажа, обеспечивающая приватность в дальних круизах
- Ходовые качества: **22 узла** крейсером и до **27 узлов** в максимуме для уверенного перехода
- Единый стиль оформления корпуса и интерьера от AMER YACHTS

Технические характеристики

- Тип яхты: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Длина габаритная (LOA): 94 фт (28,65 м)
- Ширина: 20 фт (6,3 м)
- Осадка макс.: 6,07 фт (1,85 м)
- Крейсерская скорость: 22 уз (25,32 миль/ч)
- Максимальная скорость: 27 уз (31,07 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, Diesel
- Конструктор корпуса: AMER YACHTS
- Дизайнер интерьера: AMER YACHTS
- Размещение (мест): 8
- Спальных мест: 4
- Санузлы: 4
- Каюты для экипажа: 1 (2 койки)
- Запас пресной воды: 396,26 гал
- Топливные танки: 1320,86 гал

Цена и заказ

По всем вопросам текущих цен, сроков изготовления и доступных комплектаций на Amer 94 Twin обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы поможем определить оптимальную спецификацию, организуем технические проверки и сопроводим сделку вплоть до передачи судна владельцу.

Вопросы и ответы

Q: Каковы габариты Amer 94 Twin? A: **LOA** — 94 фт (28,65 м), **ширина** — 20 фт (6,3 м), **осадка** — 6,07 фт (1,85 м).

Q: Какова скорость хода? A: **Крейсерская скорость** — 22 уз (25,32 миль/ч), **максимальная скорость** — 27 уз (31,07 миль/ч).

Q: Какая силовая установка у Amer 94 Twin? A: На борту установлены два **двигателя Volvo Penta** на **дизельном** топливе, обеспечивающие сбалансированную работу и экономичный расход.

Q: Из чего изготовлена яхта и к какому классу она относится? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из **GRP**.

Q: Кто поможет с ценой и оформлением заказа? A: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы уточним все **спецификации**, организуем профессиональную проверку и возьмём на себя процесс покупки Amer 94 Twin.

Мнение владельцев

Покупатели, выбирающие Amer 94 Twin от AMER YACHTS, чаще всего эксплуатируют судно в семейных круизах и нередко используют его в чартере, выбирая типовую четвёрку кают с мастер-каютой на главной палубе либо опциональную пятиярусную расстановку для коммерческого использования. Просторный салон, флайбридж и носовые лаундж-зоны формируют удобные общественные пространства, а применение лёгких эко-материалов (в отдельных проектах тик частично заменяли пробкой) позволило некоторым корпусам получить сертификат RINA Green Plus без ущерба для комфорта внутри. Ходовые испытания отметили низкий

уровень шума — примерно 52,9 дБА в мастер-каюте при скорости около 10 узлов — что делает яхту пригодной для спокойных дальних переходов.

На воде конфигурация с Volvo Penta IPS и джойстиком вместе с системой динамического позиционирования даёт естественное и простое управление; в обзорах судно описывали как «легко маневрирующее» и внешне воспринимающееся меньшим по габаритам. Вариант Twin IPS показал себя универсальным: он годится как для экономичного медленного крейсинга 9–10 узлов (Amer указывала запасы >1 600 миль при ~9 уз), так и для эффективного хода в среднем диапазоне 20+ узлов — ориентировочно 23 узла крейсером и около 27–29 узлов на максимуме, в зависимости от спецификации. Некоторыми тестами фиксировалось существенное сокращение расхода топлива, включая порядка ~45% экономии на 100-мильной дистанции (подтверждено RINA) по сравнению с предыдущими схемами.

В практической эксплуатации пара Volvo Penta D13 IPS1350 экономит полезный внутренний объём, но делает машинное отделение более компактным по сравнению с классическими валолиниями, что усложняет доступ к агрегатам и требует учёта при планировании сервисных работ. Долгосрочных отзывов владельцев в открытых источниках пока немного: доступная информация в основном опирается на материалы брокеров и результаты ходовых испытаний, а не на продолжительные многосезонные отчёты эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Гибкость планировок: стандартно четыре каюты с мастер-каютой на главной палубе, возможна опция с пятью каютами для чартерных программ.
- IPS с джойстиком и система динамического позиционирования

обеспечивают точную маневренность даже в ограниченных акваториях.

- Эффективность в широком диапазоне скоростей: экономичный крейсер 9–10 уз с заявленным запасом >1 600 миль и стабильный ход около 23 уз в среднем диапазоне; максимальные показатели порядка ~27–29 уз.
- Компактное машинное отделение при установке IPS может осложнять доступ к узлам по сравнению с валоподшипниками.
- Подвесные колонки IPS требуют регулярного обслуживания и плановых инспекций.
- В открытом доступе мало длительных отзывов владельцев, поэтому оценка надёжности и удобства основана главным образом на ходовых испытаниях и данных брокеров.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Amer F 126	124' 0" (37.80 m)	24' 0" (7.40 m)	6' 11" (2.11 m)	21 kn / 24 kn	
94	94' 0" (28.70 m)	20' 0" (6.30 m)	19' 8" (6 m) – 20' 6" (6.25 m)	16 kn / 20 kn	
Raffaelli 22 fly	74' 0" (22.56 m)	18' 0" (5.49 m)			
960 Sanremo	91' 0" (28 m)	22' 0" (6.80 m)	3' 5" (1.05 m)		
Amer 100	97' 0" (29.60 m)	23' 0" (7 m)	6' 5" (1.95 m)	24 kn / 28 kn	
Amer F 106	102' 0" (31.20 m)	23' 0" (7 m)	6' 5" (1.95 m)	24 kn / 28 kn	
Amer 120	116' 0" (35.50 m)	24' 0" (7.40 m)		22 kn / 26 kn	
Amer 94 Twin	94' 0" (28.65 m)	20' 0" (6.30 m)	6' 1" (1.85 m)	22 kn / 27 kn	
AMER 92	91' 0" (28 m)	20' 0" (6.30 m)	6' 7" (2 m)	28 kn / 32 kn	

N/A	126' 0" (38.61 m)	7' 0" (2.24 m)	22' 12" (7 m)	21 kn / 24 kn	
-----	-------------------	----------------	---------------	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

94' 0" (28.65 m)

Макс. осадка:

6' 1" (1.85 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

396.26 Gallons

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

AMER YACHTS

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

20' 0" (6.30 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас топлива:

1320.86 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

AMER YACHTS

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

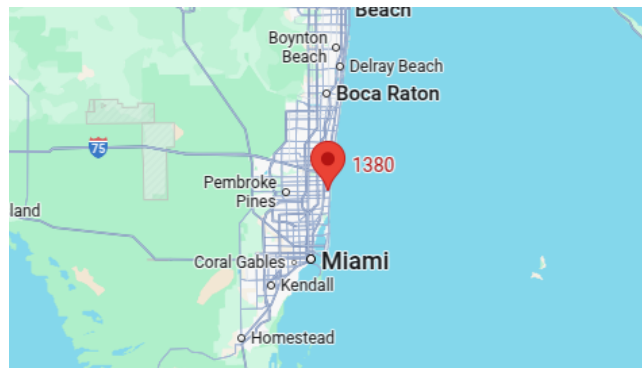
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019