



SHESTAKOV

Yacht Sales

AMER F 106 – AMER YACHTS



Производитель:

AMER YACHTS

Модель:

Amer F 106

Длина:

102' 0" (31.20 m)

Ширина:

23' 0" (7 m)

Макс. осадка:

6' 5" (1.95 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Запас воды:

528.34 Gallons

Запас топлива:

2430.38 Gallons

Санузлы всего:

10

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **AMER F 106 – AMER YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Amer F 106	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Amer F 106 от AMER YACHTS — современная версия моторной яхты из семейства моторных яхт с корпусом из стеклопластика и палубой GRP. При крейсерской скорости 24 узла (27.62 миль/ч) и пиковой 28 узлов (32.22 миль/ч) судно демонстрирует сочетание динамики и внушительных топливных и водных запасов. Для персональной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор Amer F 106

Если вы рассматриваете быструю и экономичную моторную яхту с классической однокорпусной схемой и надежной дизельной силовой установкой, Amer F 106 представляет собой логичный вариант. Комбинация крейсерских 24 узлов, четырех двигателей Volvo Penta и больших баков по топливу и воде подойдет владельцам, ориентированным на быстрые переходы и автономность. Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым окажет помощь в оценке соответствия яхты вашим требованиям, а также организует осмотр, сюрвей и полное сопровождение сделки.

Особенности модели

- Динамика: заявленная крейсерская скорость — 24 узла и максимальная — 28 узлов (27.62/32.22 миль/ч).
- Силовая установка: четыре двигателя Volvo Penta (тип двигателя: Other), использующееся топливо — дизель.
- Конструкция: однокорпусный корпус из стеклопластика, палуба выполнена из GRP.
- Запасы: ориентировочно 2,430.38 галлона топлива и 528.34 галлона

пресной воды.

- Обитаемость: предусмотрено 10 санузлов (heads) и 3 койки для экипажа.

Технические характеристики

- Модель: Amer F 106
- Строитель: AMER YACHTS
- Категория: моторных яхт
- Подкатегория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 102 фт (31.2 м)
- Ширина: 23 фт (7 м)
- Осадка макс.: 6.398 фт (1.95 м)
- Крейсерская скорость: 24 уз (27.62 миль/ч)
- Макс. скорость: 28 уз (32.22 миль/ч)
- Двигатели: 4 x Volvo Penta
- Тип двигателя: Other
- Топливо: дизель
- Санузлы (heads): 10
- Койки экипажа: 3
- Запас топлива: 2,430.38 гал
- Запас воды: 528.34 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной информации по цене, наличию и условиям покупки Amer F 106 свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Мы организуем демонстрационный просмотр,

проведем переговоры и обеспечим полное сопровождение сделки вплоть до передачи судна владельцу.

Вопросы и ответы

В: Каковы основные размеры Amer F 106? О: **Длина** составляет 102 фт (31.2 м), **ширина** — 23 фт (7 м), а максимальная осадка — 6.398 фт (1.95 м).

В: Какова скорость яхты? О: **Крейсерская скорость** равна 24 узла (27.62 миль/ч), **максимальная** — 28 узлов (32.22 миль/ч).

В: Какие двигатели установлены? О: На судне установлены четыре дизельных двигателя **Volvo Penta** ; тип двигателя в спецификации обозначен как Other.

В: Какой тип и материал корпуса? О: Архитектура — **однокорпусная** ; **корпус** изготовлен из стеклопластика, **палуба** — GRP.

В: Как оформить заказ и узнать цену? О: Обратитесь в **Shestakov Yacht Sales** — **Андрей Шестаков** предоставит данные о наличии, стоимости и последовательности действий по приобретению Amer F 106.

Мнение владельцев

Построенная AMER YACHTS, Amer F 106 позиционируется как универсальная яхта для семейных крейсов и чартерного использования. Мастер-каюта полной ширины на уровне главной палубы дополняется четырьмя гостевыми каютами (в сумме пять кают), при этом предусмотрено четкое разделение зон для гостей и экипажа, что обеспечивает приватность и высокий уровень сервиса. Полноширинный салон с панорамными окнами, носовой солярий и сандек длиной порядка ~10 м формируют значительные открытые пространства; заявленная

ширина около ~7,0 м дает дополнительный внутренний объем по сравнению с меньшими моделями Amer.

В дизайне на воде акцент сделан на планирующем GRP-корпусе с алюминиевой надстройкой; архитектурное решение — Optima Design. В перечне силовых опций фигурируют несколько вариаций Volvo Penta IPS, что предполагает маневренность подовых приводов и удобство управления через джойстик. Тем не менее независимые ходовые испытания и развернутые отзывы по управляемости конкретно Amer F 106 пока отсутствуют. Модель подается как эволюция Amer F100; ожидается сопоставимая мореходность, но достоверная долгосрочная обратная связь появится по мере эксплуатации первых судов.

Информации по сервисному опыту немного: первые корпуса значатся как поставляемые/ожидаемые в 2025–2027 гг., специальных проблем, привязанных к модели, в открытых источниках не отмечено. Сочетание GRP-корпуса и алюминиевой надстройки требует повышенного внимания к бондингу и гальванической защите в местах соединений разнородных материалов, а поды IPS — регулярного обслуживания и обновления программного обеспечения. Учитывая планирующую форму корпуса и указанные в брокерских спецификациях емкости топлива, Amer F 106 ориентирована на длительные прибрежные переходы; более полная картина эксплуатационной надежности появится с ростом флота.

Плюсы и минусы

- Мастер-каюта полной ширины на главной палубе в сочетании с четырьмя гостевыми каютами обеспечивают комфорт для семейных путешествий или чартерной эксплуатации до 10 гостей.
- Обширные внешние пространства: носовой солярий и сандек порядка ~10 м, а также салон полной ширины с панорамным остеклением.

- Планирующий GRP-корпус (Optima Design) и опции Volvo Penta IPS обещают хорошую маневренность подовыми приводами и удобное управление джойстиком.
- Отсутствие независимых ходовых тестов и развернутых отзывов по управляемости именно Amer F 106.
- Проект новый, с поставками в 2025–2027 гг., поэтому пока нет накопленной статистики по обслуживанию и долгосрочному ресурсу от владельцев.
- Комбинация GRP корпуса, алюминиевой надстройки и подов IPS предъявляет требования к гальванической защите и регулярному сервису подов и электроники.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Amer F 126	124' 0" (37.80 m)	24' 0" (7.40 m)	6' 11" (2.11 m)	21 kn / 24 kn	
94	94' 0" (28.70 m)	20' 0" (6.30 m)	19' 8" (6 m) – 20' 6" (6.25 m)	16 kn / 20 kn	
Raffaelli 22 fly	74' 0" (22.56 m)	18' 0" (5.49 m)			
960 Sanremo	91' 0" (28 m)	22' 0" (6.80 m)	3' 5" (1.05 m)		
Amer 100	97' 0" (29.60 m)	23' 0" (7 m)	6' 5" (1.95 m)	24 kn / 28 kn	
Amer F 106	102' 0" (31.20 m)	23' 0" (7 m)	6' 5" (1.95 m)	24 kn / 28 kn	
Amer 120	116' 0" (35.50 m)	24' 0" (7.40 m)		22 kn / 26 kn	
Amer 94 Twin	94' 0" (28.65 m)	20' 0" (6.30 m)	6' 1" (1.85 m)	22 kn / 27 kn	
AMER 92	91' 0" (28 m)	20' 0" (6.30 m)	6' 7" (2 m)	28 kn / 32 kn	

N/A	126' 0" (38.61 m)	7' 0" (2.24 m)	22' 12" (7 m)	21 kn / 24 kn	
-----	-------------------	----------------	---------------	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

102' 0" (31.20 m)

Макс. осадка:

6' 5" (1.95 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

528.34 Gallons

Санузлы всего:

10

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Other

Ширина:

23' 0" (7 m)

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Запас топлива:

2430.38 Gallons

Койки экипажа:

3

Материал палубы:

GRP

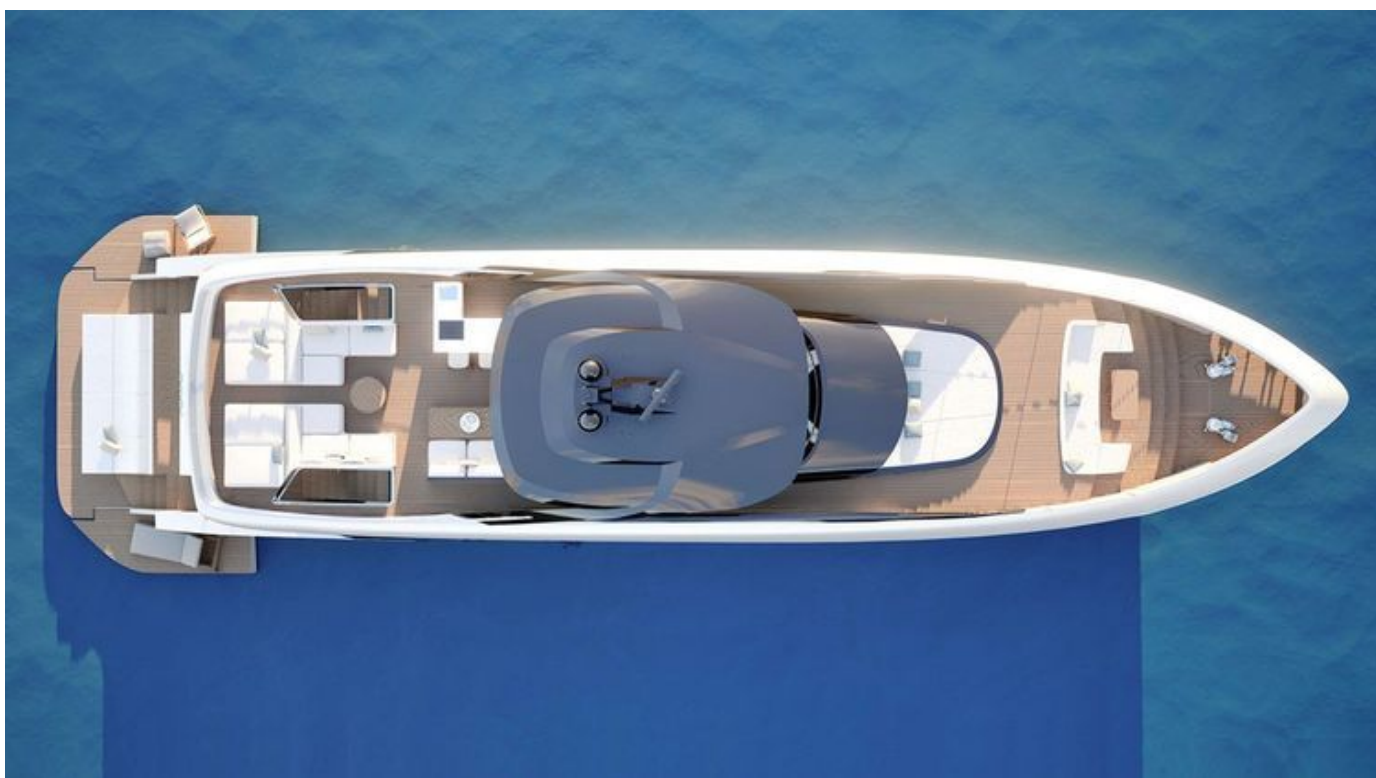
Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019