



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 PILOTHOUSE TRAWLER – AMERICAN TUG



Производитель:

AMERICAN TUG

Модель:

34 Pilothouse Trawler

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Cummins

Если вы хотите купить яхту **34 PILOTHOUSE TRAWLER – AMERICAN TUG** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 34 Pilothouse Trawler	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 34 Pilothouse Trawler от AMERICAN TUG — компактное судно в стиле траулера, созданное с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Эта моторная платформа сочетает удобные размеры и продуманную конструкцию; на каждом этапе подбора и оформления покупки вас сопровождает брокер Андрей Шестаков из Shestakov Yacht Sales.

Выбор 34 Pilothouse Trawler

Если ищете пилотхаус-«траулер» компактных габаритов для уверенных круизов, 34 Pilothouse Trawler достойна внимания. С длиной 34 фута (10,36 м) и одномоторной схемой на базе Cummins она представляет собой логичный шаг для тех, кто приходит в класс траулеров в сегменте моторных яхт. Обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales, чтобы проверить соответствие этой модели вашим маршрутам и возможностям причалов.

Особенности модели

- Пилотхаусный траулер, рассчитанный на размеренные дальние переходы в компактном формате.
- Длина 34 фута (10,36 м) обеспечивает манёвренность и удобство при швартовке в маринах.
- Один двигатель Cummins — выбор в пользу простоты обслуживания и эксплуатационной надёжности.
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика.
- Судно производится компанией — AMERICAN TUG.

Технические характеристики

- Модель: 34 Pilothouse Trawler
- Производитель: AMERICAN TUG
- Категория: моторная яхта, траулер
- Длина (LOA): 34 фт / 10,36 м
- Двигатели: 1 × Cummins
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Актуальные цены и наличие 34 Pilothouse Trawler уточняются по запросу. Shestakov Yacht Sales организует просмотры, проводит сравнительный анализ рынка и выстраивает стратегию оффера. Свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым для обсуждения вариантов, проверки состояния, логистики и сопровождения сделки по вашей моторной яхте.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 34 Pilothouse Trawler? О: Это моторная яхта формата траулер с корпусом из стеклопластика и пластика, что подчёркивает **надёжность** и **крейсерский характер**.
- В: Какова длина модели? О: **LOA — 34 фута (10,36 м)**; такой размер сочетает удобство манёвра в маринах и типичную для пилотхаус-траулеров кормовую осадку.
- В: Какая силовая установка? О: Один двигатель **Cummins** — решение, ориентированное на простоту эксплуатации и лёгкость сервисного обслуживания.
- В: Кто производитель? О: Судно строит AMERICAN TUG; конструкция

опирается на проверенные технологии из стеклопластик и пластик и палубные решения из **стеклопластика** .

• В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь в Shestakov Yacht Sales — брокер **Андрей Шестаков** организует осмотр, даст рекомендации по ценообразованию, сопроводит инспекцию и завершит сделку по 34 Pilothouse Trawler.

Мнение владельцев

Владельцы подчеркивают, что 34 Pilothouse Trawler от AMERICAN TUG одинаково комфортна как для коротких выходов на выходные, так и для продолжительных переходов — например, Great Loop или маршрутов через Inside Passage; известны случаи переходов от Тихоокеанского Северо-Запада до Флориды. Корпус, разработанный Линном Сенуром с выраженным реданом, даёт судну стабильность на волнении и предсказуемую управляемость во всём диапазоне скоростей.

Эксплуатационные параметры владельцы приводят такие: экономичный крейсерский режим около 9–10 узлов при расходе примерно 3.9–5.1 гал/ч; при полном газу стандартный Cummins позволяет развивать около 18 узлов. В пилотхаусе уровень шума в крейсерском режиме обычно умеренный — порядка 67–73 дБ, а на максимальной скорости может достигать около 79 дБ. Часто яхту комплектуют кормовой платформой для надувной лодки и используют для лёгкой прибрежной рыбалки.

По планировке судно ориентировано на пару: при длине 34 фута каюта с носовой «квин»-кроватью выглядит просторной, есть вместительная душевая, Г-образный камбуз с достаточными рабочими поверхностями и местами для хранения, а салонный диван трансформируется в двуспальное спальное место. Доступ в машинное отделение через люки в палубе пилотхауса обеспечивает удобный подход к одному Cummins

(часто устанавливают QSB мощностью около 330–380 л.с.), хотя при работе с двигателем нередко приходится занимать положение сидя или на коленях. Владельцы отмечают типичные проблемные места и способы их решения: на ранних корпусах холодильник нуждался в улучшении вентиляции (популярное решение — установка дополнительных решёток и вентиляторов по рекомендации NovaKool ~120 кв. дюймов), при длительном простое с закрытой дверцей наблюдалась коррозия узла льдогенератора (советуют держать дверь приоткрытой или заменить агрегат), а также встречается «липкий» винил или потолочное покрытие, устранить которое без замены часто не удаётся.

Плюсы и минусы

- Устойчивый и предсказуемый ход в волнении благодаря конструкции корпуса Линна Сенура и выраженному редану.
- Экономичный крейсерский режим около 9–10 узлов при расходе порядка 3.9–5.1 гал/ч и возможность развивать около 18 узлов на полном ходу.
- Планировка, удобная для длительного проживания: просторная носовая «квин»-кровать, объёмная душевая, Г-образный камбуз и раскладной диван в салоне.
- На максимальной скорости уровень шума в пилотхаусе повышается до примерно 79 дБ, хотя при крейсе шум остаётся в умеренных пределах.
- На ранних выпусках часто требуется дооснащение системой вентиляции холодильника — владельцы устанавливают дополнительные решётки и вентиляторы.
- На части лодок со временем появляется «липкий» винил или потолочное покрытие; надёжное решение обычно требует полной замены материалов.
- Производитель AMERICAN TUG применяет проверенные материалы и

технологические приёмы при строительстве корпуса и палубы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
34	36' 0" (11.07 m)	13' 0" (4.04 m)	11' 3" (3.42 m)	8 kn / 14 kn	
435	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.83 m)	15' 10" (4.83 m)		
365 Flybridge	36' 0" (10.97 m)				
34 Pilothouse	34' 0" (10.36 m)				
49 Limited	52' 0" (15.85 m)				
41	43' 0" (13.26 m)	15' 0" (4.83 m)	15' 10" (4.83 m)	9 kn / 16 kn	37
N/A	34' 0" (10.39 m)				
34 Pilothouse Trawler	34' 0" (10.36 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

ГАЛЕРЕЯ









Galaxy S23



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019