



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 PILOTHOUSE – AMERICAN TUG



Производитель:

AMERICAN TUG

Модель:

34 Pilothouse

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Cummins

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 34 Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

34 Pilothouse от верфи AMERICAN TUG — компактная и практичная моторная яхта в традициях траулер. Судно выполнено с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Экземпляры представлены через Shestakov Yacht Sales; личный брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 34 Pilothouse

Когда требуется хорошо сбалансированная круизная яхта длиной **LOA 34 фута (10,36 м)**, 34 Pilothouse предлагает сочетание простоты однодвигательного решения и утилитарности классического траулер. Конструкция опирается на корпус из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика — практичное и долговечное решение для частых экспедиций и прибрежных походов. За подробной консультацией и осмотром обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales, чтобы убедиться, что 34 Pilothouse соответствует вашим требованиям.

Особенности модели

- Типаж: моторная яхта с ярко выраженными чертами траулер
- Баланс габаритов и комфорта: LOA 34 фута / 10,36 м
- Простота в эксплуатации: один двигатель Cummins
- Надёжность конструкции: корпус из стеклопластика и пластика, палуба — стеклопластик
- Производитель с репутацией: AMERICAN TUG

Технические характеристики

- Длина LOA: 34 фута (10,36 м)
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Cummins
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Тип: моторная яхта / траулер

Цена и заказ

Для получения текущих цен, сведений о наличии и вариантах покупки 34 Pilothouse свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Наша команда организует просмотры судна, подробно расскажет о характеристиках верфи AMERICAN TUG и сопровождает сделку до её завершения.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 34 Pilothouse? О: Это моторная яхта с выраженной концепцией траулер, спроектированная на основе корпуса из стеклопластика и пластика.

В: Каковы ключевые параметры модели? О: У 34 Pilothouse **LOA** составляет 34 фута (10,36 м), установлено **1 двигатель** от **Cummins**, корпус выполнен из стеклопластик и пластик, а палуба — **стеклопластик**.

В: Кто производитель этой модели? О: Производителем является AMERICAN TUG, выпускающий 34 Pilothouse как продуманную и функциональную моторную яхту в духе траулер.

В: Какая силовая установка используется? О: На яхте установлен **один двигатель Cummins**, что делает обслуживание проще и эксплуатацию более предсказуемой.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Для оформления сделки свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** — мы поможем с подбором, организуем осмотр и проведём сопровождение покупки 34 Pilothouse на всех этапах.

Мнение владельцев

Владельцы 34 Pilothouse от AMERICAN TUG чаще всего используют яхту как судно для пары, планируя как сезонные выезды, так и длительные переходы. Многие экземпляры успешно прошли прибрежные маршруты — Inside Passage до Аляски, водные артерии Канадских морских провинций и Новой Англии, траектории Великих озёр/Great Loop, а также переходы вплоть до Панамского канала — что свидетельствует о практичности яхты при грамотной подготовке.

На ходу владельцы отмечают широкую балку и небольшую высоту киля, обеспечивающие хорошую начальную остойчивость и уверенное поведение в прибрежной зыби. Водоизмещающий ход экономичен около 8 уз, а при средней скорости яхта комфортна; по отзывам, более мощные варианты Cummins позволяют достичь 16–18+ уз, включая замеры с держанием курса на 18 уз в волне 2–3 фута. Поднятая пилотская рубка ценится за отличный обзор и герметичные боковые двери, а внутреннее пространство для 34 футового судна воспринимается как удивительно просторное: вместительная каюта и санузел, Г образный камбуз и диван, преобразуемый в спальные места.

Эксплуатация и обслуживание владельцами описываются как практичные, но требующие усилий: доступ в машинное отделение

организован через два люка в палубе пилотхауса, а один Cummins на центроплане позволяет подойти с обеих сторон, хотя для многих задач приходится работать в неудобной позе — с колен или сидя. Владельцы обычно ведут детальные журналы работ и по мере старения яхт обновляют системы; у ранних тёмных корпусов отмечалось окисление (поздние покрытия стали лучше), требует внимания уход за винилом, типичны проекты по электро- и радиоустановке, иногда проводятся репауэринг старых моторов. Широких структурных дефектов в обсуждениях не выявлено, но состояние и комплектация сильно зависят от конкретного года и истории судна.

Плюсы и минусы

- Подтверждённая практическая пригодность для прибрежных и дальних переходов, включая Inside Passage и маршруты до Панамского канала.
- Экономичность на скорости около ~8 уз и комфорт при средних ходах; более мощные установки Cummins по отчётам дают 16–18+ уз.
- Поднятая рубка обеспечивает отличный обзор, герметичные боковые двери и просторную планировку для пары с большой каютой и санузелом.
- Работы в машинном отделении часто выполняются в неудобной позе — с колен или сидя — несмотря на доступ через два люка.
- На ранних тёмных корпусах отмечалось окисление, плюс требуется регулярный уход за винилом.
- Возраст и вариативность комплектаций означают, что многим яхтам потребуются модернизации электроники и систем.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	--------------------------	---------------------

34	36' 0" (11.07 m)	13' 0" (4.04 m)	11' 3" (3.42 m)	8 kn / 14 kn	
435	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.83 m)	15' 10" (4.83 m)		
365 Flybridge	36' 0" (10.97 m)				
34 Pilothouse	34' 0" (10.36 m)				
49 Limited	52' 0" (15.85 m)				
41	43' 0" (13.26 m)	15' 0" (4.83 m)	15' 10" (4.83 m)	9 kn / 16 kn	37
N/A	34' 0" (10.39 m)				
34 Pilothouse Trawler	34' 0" (10.36 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019