



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 – AMERICAN TUG



Производитель:

AMERICAN TUG

Модель:

34

Длина:

36' 0" (11.07 m)

Ширина:

13' 0" (4.04 m)

Макс. осадка:

11' 3" (3.42 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас воды:

145 Gallons

Запас топлива:

200 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **34 – AMERICAN TUG** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 34 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 4 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 6 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

34 от AMERICAN TUG — это компактная моторная яхта с корпусом типа Deep Vee и изготовлением из стеклопластика и пластика. Судно оснащено одним дизельным двигателем Cummins с внутренней установкой, что обеспечивает простоту эксплуатации и экономичный расход топлива. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова поможет подобрать оптимальную комплектацию, провести сделку и организовать доставку.

Выбор 34

Если приоритетом для вас являются экономичный пробег и надёжность, то 34 — достойный выбор. Крейсерская скорость 8 узлов и максимальная скорость 14 узлов подойдут тем, кто предпочитает спокойную, предсказуемую плавучесть, а не гонку за скоростью. Глубокая V образная форма корпуса придаёт яхте лучшую курсовую устойчивость и поведение в волнении, а единичная силовая установка снижает затраты на обслуживание. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, эта модель объединяет прочную конструкцию и практичную планировку, подходящую для выходов на берег и прибрежных переходов.

Особенности модели

- Построена AMERICAN TUG с Deep Vee корпусом, обеспечивающим уверенное поведение в море.
- Одна дизельная установка Cummins с внутренней компоновкой — эксплуатация и техобслуживание максимально упрощены.
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика — долговечность и минимальные требования по уходу.

- Вместимости баков достаточно для длительных переходов: 200 галлонов топлива и 145 галлонов пресной воды.
- Один санузел на борту — рациональное решение без излишних компромиссов по внутренней площади.

Технические характеристики

- Производитель: AMERICAN TUG
- Модель: 34
- Категория: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик; конфигурация корпуса: Deep Vee; материал палубы: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 36 фт (11.07 м)
- Ширина: 13 фт (4.04 м)
- Осадка макс.: 11.209 фт (3.4166 м)
- Двигатели: 1 x Cummins; тип: Inboard; топливо: дизель
- Скорость (крейсерская/макс.): 8 уз (9.21 mph) / 14 уз (16.11 mph)
- Запасы: топливо 200 гал; вода 145 гал
- Санузлы: 1

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков поставки и наличия 34 от AMERICAN TUG обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы подготовим персональное предложение, организуем осмотр судна, переговоры и всю логистику передачи.

Вопросы и ответы

В: Что это за тип лодки и кто её строит? О: 34 — компактная моторная

яхта, разработанная и построенная компанией AMERICAN TUG с корпусом из стеклопластика и пластика и конфигурацией **Deep Vee** .

В: Каковы её **габариты** и **осадка** ? О: Длина составляет 36 фт (11.07 м), ширина — 13 фт (4.04 м), максимальная **осадка** — 11.209 фт (3.4166 м).

В: Какой здесь **двигатель** и какие **скорости** ? О: На яхте установлен один дизельный Cummins с внутренней установкой; крейсерская скорость — 8 уз (9.21 mph), максимальная — 14 уз (16.11 mph).

В: Каковы запасы **топлива** и **воды** , есть ли **санузел** ? О: Ёмкость топливных баков — 200 галлонов, запас пресной воды — 145 галлонов; на борту предусмотрен 1 **санузел** .

В: Как **купить** или выставить 34 на продажу? О: Для оформления продажи или консультации по приобретению свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы поможем с брокерскими услугами, уточним наличие, организуем осмотры и ходовые испытания.

Мнение владельцев

Владельцы ценят 34 от AMERICAN TUG за способность уверенно проходить прибрежные и дальние маршруты; многие суда этой модели успешно проходят Great Loop и предпочитают парами для длительных круизов. По отзывам, корпус, созданный по чертежам Линна Сенура с корнями в рыболовной архитектуре, даёт мореходность в чоповых и неблагоприятных условиях: на водоизмещающем ходу яхта экономична, комфортно держит крейсер в районе 13–14 узлов, а при необходимости полуводоизмещающий характер позволяет выйти на более высокие скорости в зависимости от мощности силовой установки.

На швартовке и манёврах владельцы отмечают преимущества носового подруливающего и приподнятой рубки с дверями по левому и правому

борт: это облегчает одиночные операции и доступ на палубу. Рубка даёт отличный обзор и упрощает работу одним человеком при швартовке.

Внутри владельцы отмечают удобную для постоянного проживания планировку: главная каюта с кроватью queen size, удивительно просторный для судна 34 фт санузел с отдельной душевой кабиной, светлый салон/динет с возможностью трансформации для гостей и линейный камбуз по правому борту с удобными отсеками для хранения. По части технического обслуживания типичные двигатели Cummins 6BTA/QSB 5.9 считаются в целом надёжными при регулярном сервисе; доступ к оборудованию оценивается как удобный благодаря отдельному машинному отделению с съёмными панелями на Velcro и генератору Onan в шумопоглощающем кожухе. Частые замечания связаны с носовым подруливающим — отмечались проблемы со щётками и соленоидами, а также случаи капитального ремонта после интенсивной эксплуатации. Как правило, эти лодки редко эксплуатируются в чартере; они более востребованы для личного пользования, и лучшие экземпляры обычно выделяются аккуратной историей работ и тщательным уходом, что особенно ценят соратники владельцев 34.

Плюсы и минусы

- Уверенная мореходность проекта Линна Сенура, топливная экономичность на водоизмещающем ходу и комфортный крейсер в районе 13–14 узлов.
- Планировка, ориентированная на проживание: кровать queen size, просторный санузел с отдельной душевой, светлый салон и удачно расположенный линейный камбуз.
- Приподнятая рубка с широкой обзорностью и дверями по бортам облегчает одиночное управление и быстрый выход на палубу.
- Носовой подруливающий может вести себя нестабильно; владельцы

отмечают проблемы со щётками/соленоидами и случаи необходимости капитального ремонта после интенсивной эксплуатации.

- Это не скоростной глиссирующий катер; максимальные показатели находятся в середине диапазона 10–20 узлов и зависят от установленной мощности.
- Модель редко эксплуатируется в чартерном бизнесе, поэтому рассчитывать на покрытие расходов за счёт коммерческой эксплуатации не следует.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|-----------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|---------------------|
| 34 | 36' 0" (11.07 m) | 13' 0" (4.04 m) | 11' 3" (3.42 m) | 8 kn / 14 kn | |
| 435 | 43' 0" (13.11 m) | 15' 0" (4.83 m) | 15' 10" (4.83 m) | | |
| 365 Flybridge | 36' 0" (10.97 m) | | | | |
| 34 Pilothouse | 34' 0" (10.36 m) | | | | |
| 49 Limited | 52' 0" (15.85 m) | | | | |
| 41 | 43' 0" (13.26 m) | 15' 0" (4.83 m) | 15' 10" (4.83 m) | 9 kn / 16 kn | 37 |
| N/A | 34' 0" (10.39 m) | | | | |
| 34 Pilothouse Trawler | 34' 0" (10.36 m) | | | | |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

36' 0" (11.07 m)

Макс. осадка:

11' 3" (3.42 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

145 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.04 m)

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас топлива:

200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019