



SHESTAKOV

Yacht Sales

## CUSTOM – ANASTASSIADES & TSORTANIDES



**Производитель:**

ANASTASSIADES & TSORTANIDES

**Модель:**

Custom

**Длина:**

162' 0" (49.38 m)

**Ширина:**

31' 0" (9.60 m)

**Макс. осадка:**

53' 10" (16.42 m)

**Крейсерская скорость:**

11 kn / 12.66 mph

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Водоизмещение:**

669 Pounds

**Запас воды:**

20077.08 Gallons

**Запас топлива:**

49664.35 Gallons

**Санузлы всего:**

6

**Койки экипажа:**

12

Если вы хотите купить яхту **CUSTOM – ANASTASSIADES & TSORTANIDES** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Custom .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Custom от ANASTASSIADES & TSORTANIDES — это надёжная моторная яхта для продолжительных переходов, относящаяся к классу экспедиционных яхт. Прочный стальной корпус и металлические палубы в сочетании с крейсерской скоростью 11 узлов и продуманной планировкой превращают судно в серьёзную платформу для дальних путешествий под сопровождение Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales.

## Выбор Custom

---

Выбирая Custom, вы получаете специализированную исследовательскую платформу. Как представитель моторных яхт в экспедиционном сегменте со стальным корпусом, она сочетает океанскую прочность и комфорт для гостей и экипажа. Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут пройти через технические характеристики, организовать осмотр и сопроводить процесс сделки.

## Особенности модели

---

- Океанская конструкция на базе стального корпуса и стальных палуб для максимальной надёжности и безопасности
- Размещение для 14 гостей, **6 санузлов** и **12 коек для экипажа**, что делает судно пригодным для длительных экспедиций
- Корпус разработан Pieter Beeldsnijder; интерьеры — Robinson Marine Interiors and Tracy Barnier-Willis Designs 2019 Charles Zana
- Рабочие скорости: крейсерская 11 уз (12.66 mph) и максимальная 14 уз (16.11 mph)
- Значительные топливные и водные резервы для долгой автономной эксплуатации

## Технические характеристики

---

- Классификация: моторная яхта; экспедиционная яхта; стальной корпус
- Строитель: ANASTASSIADES & TSORTANIDES
- Модель: Custom
- Длина общая: 162 ft (49.38 m)
- Ширина: 31 ft (9.6 m)
- Максимальная осадка: 53.86 ft (16.4166 m)
- Валовая вместимость: 669 GT
- Скорости: 11 уз крейсерская (12.66 mph); 14 уз максимальная (16.11 mph)
- Двигатель: 1 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Корпус: сталь
- Материал палуб: Steel
- Проектант корпуса: Pieter Beeldsnijder
- Дизайн интерьеров: Robinson Marine Interiors and Tracy Barnier-Willis  
Designs 2019 Charles Zana
- Размещение (гости): 14
- Санузлы: 6
- Койки экипажа: 12
- Запас пресной воды: 20,077.08 гал
- Топливный запас: 49,664.35 гал

## Цена и заказ

---

Информация о доступности и стоимости Custom от ANASTASSIADES & TSORTANIDES предоставляется по запросу. Обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для уточнения актуальных предложений, организации просмотра и обсуждения условий сделки, адаптированных под ваши требования.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится Custom? О: Это моторная яхта экспедиционного назначения, созданная на стальном корпусе для обеспечения прочности и автономности в океанских условиях.

В: Каковы ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость** составляет 11 уз (12.66 mph), а **максимальная** — около 14 уз (16.11 mph), что даёт экономичное и надёжное прохождение больших дистанций.

В: Сколько человек может разместить яхта? О: На борту предусмотрено **размещение для 14 гостей**, оборудовано **6 санузлов** и **12 коек для экипажа**, что обеспечивает комфорт при длительных путешествиях.

В: Кто отвечал за проект? О: **Проектант корпуса** — Pieter Beeldsnijder. **Интерьеры** выполнены Robinson Marine Interiors and Tracy Barnier-Willis Designs 2019 Charles Zana.

В: Какой установлен двигатель и какие запасы на борту? О: На судне установлен **один дизельный Caterpillar (Inboard)**. Для автономности предусмотрены **топливный запас 49,664.35 гал** и **запас пресной воды 20,077.08 гал**. По вопросам приобретения и осмотра — к Андрею Шестакову и Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы Custom от ANASTASSIADES & TSORTANIDES ценят эту платформу за её практическую пригодность в настоящих экспедициях, а не за декоративный блеск. Ярким примером служит Asteria: изначально построенная как буксир в 1968–1970 годах и впоследствии переоборудованная в экспедиционную яхту, она прошла Северо-Западный проход и достигла Антарктики. Один из владельцев

говорит: «Я люблю Asteria, потому что это настоящая лодка. Это очень тяжёлый буксир с огромным дальним ходом... она очень крепкая, поэтому я могу идти во льдах».

На воде такие стальные корпуса, походившие на буксиры, ценят за отличную остойчивость и уверенное поведение в открытом море; в полярных районах экипажи описывают манёвры по обходу толстого льда в Гренландии и Канадской Арктике. Обычные режимы — крейсер около 11–13 узлов и максимум порядка 14–15 узлов, что подчёркивает приоритет дальности над скоростью. Для семейных дальних походов платформа доказала свою состоятельность: один отчёт фиксирует примерно 12 000 миль за 69 дней с владельцем, супругой и двумя сыновьями; после рефитов интерьер стал светлым и уютным, с полноширинной каютой владельца, несколькими гостевыми каютами, джакузи и вертолётной площадкой для touch and go.

Однако вместе с преимуществами приходят и обязательства крупной стальной конверсии: регистрируются серьёзные переделки (2000/2002), масштабные рефиты (2019), капитальный разбор двигателя и пятилетние инспекции класса в 2022 году, а также работы до 2024 го. Владельцы предупреждают, что походы в Арктику связаны с непростой логистикой, значительными расходами и большими временными затратами; при этом некоторые советуют: «Не думайте дважды, просто езжайте». При отсутствии частной эксплуатации судно также предлагается в чартер для удалённых экспедиций.

## Плюсы и минусы

---

- Подтверждённая способность к дальним экспедициям, включая прохождение Северо-Западного прохода и рейсы в Антарктику; устойчивые стальные корпуса буксирного происхождения.

- После рефитов интерьер стал светлым и комфортабельным: полноширинная каюта владельца, несколько гостевых кают, джакузи и вертолётная площадка touch and go.
- Подходит для семейных дальних походов и востребована в чартере для удалённых направлений.
- Экспедиционные маршруты, особенно в Арктике, требуют сложной логистики, больших временных затрат и значительных финансовых вложений.
- Крупная стальная конверсия требует регулярного дорогостоящего обслуживания и периодических капитальных рефитов, включая инспекции и механические работы.
- Дисплейсерная природа судна ограничивает скорость: типичный крейсер около 11–13 узлов и максимум порядка 14–15 узлов.

## Сравнение с другими моделями

Моде...	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Custom	162' 0" (49.38 m)	31' 0" (9.60 m)	53' 10" (16.42 m)	11 kn / 14 kn	669

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

162' 0" (49.38 m)

**Макс. осадка:**

53' 10" (16.42 m)

**Крейсерская скорость:**

11 kn / 12.66 mph

**Водоизмещение:**

669 Pounds

**Запас топлива:**

49664.35 Gallons

**Санузлы всего:**

6

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Проект корпуса:**

Pieter Beeldsnijder

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

31' 0" (9.60 m)

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Запас воды:**

20077.08 Gallons

**Койки экипажа:**

12

**Материал палубы:**

Steel

**Интерьер:**Robinson Marine Interiors and Tracy  
Barnier-Willis Designs 2019 Charles Zana**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019