SHESTAKOV
Yacht Sales

LOUNGE 40 – ANTONINI NAVI



Производитель:
ANTONINI NAVI

Модель:
Lounge 40

Длина:
131' 0" (39.93 m)

Ширина:
29' 0" (8.89 m)

Макс. осадка:
24' 7" (7.50 m)

Крейсерская скорость:
12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:
15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:
399 Pounds

Запас воды:
2615 Gallons

Запас топлива:
12945 Gallons

Санузлы всего:
8

Каюты экипажа:
5

Если вы хотите купить яхту **LOUNGE 40 – ANTONINI NAVI** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор Lounge 40** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **7**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Lounge 40 от ANTONINI NAVI — полно водоизмещающее судно длиной 39,93 м (131 фт) с стальным корпусом, спроектированное для плавных и спокойных переходов на дальние расстояния. Модель предлагается Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales; в ряду моторных яхт она позиционируется как элегантная и вместительная моторная яхта.

Выбор Lounge 40

Выбирая Lounge 40, вы получаете яхту с акцентом на комфорт, объем внутренних помещений и уверенную мореходность. При ширине 8,89 м (29 фт) и валовой вместимости 399 GT судно предлагает большие салонные пространства и комфортное размещение до 12 гостей при наличии экипажа, распределённого по пяти каютам. Конструкция из стальной стали и форм корпус с полным водоизмещением гарантируют плавный и тихий ход, а два дизельных двигателя MAN с inboard встановкой обеспечивают крейсерскую скорость порядка 12 узлов и максимальную около 15 узлов. Корпус разработан Fulvio De Simoni, интерьеры — Hot Lab, а строительство ведётся на верфи ANTONINI NAVI — комбинация, усиливающая привлекательность в сегменте моторных яхт.

Особенности модели

• Дизайн: корпус — Fulvio De Simoni; интерьерная концепция — Hot Lab
• Прочность и поведение на море: стальной корпус, стальные палубы, конфигурация full displacement
• Габариты: длина 39,93 м (131 фт), ширина 8,89 м (29 фт), макс. осадка 7,5 м (24,606 фт)

• Вместимость и удобства: валовая вместимость 399 GT; размещение — до 12 гостей; 8 санузлов; 5 кают для экипажа
• Силовая установка и ходовые характеристики: 2 x MAN, Inboard, Diesel; крейсерская скорость 12 узл, максимальная 15 узл
• Запасы: топливо — 12 945 гал; вода — 2 615 гал

Технические характеристики

• Верфь: ANTONINI NAVI
• Модель: Lounge 40
• Класс: моторные яхты; Подкласс: моторная яхта; Материал корпуса: сталь
• Тип корпуса: Full Displacement
• Конструктор корпуса: Fulvio De Simoni
• Дизайнер интерьеров: Hot Lab
• Длина (LOA): 39,93 м (131 фт)
• Ширина: 8,89 м (29 фт)
• Макс. осадка: 7,5 м (24,606 фт)
• Валовая вместимость: 399 GT
• Двигатели: 2 x MAN; тип: Inboard; топливо: Diesel
• Скорость (крейс./макс.): 12 / 15 узлов (13,81 / 17,26 mph)
• Запас топлива: 12 945 гал
• Запас воды: 2 615 гал
• Размещение: до 12 гостей; Санузлы: 8; Кают экипажа: 5
• Материал палуб: Steel

Цена и заказ

Для обсуждения цены, сроков строительства и деталей спецификации Lounge 40 от ANTONINI NAVI обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov

Yacht Sales. Мы поможем соотнести ваши требования с возможностями сегмента моторных яхт и окажем поддержку при оформлении заказа.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Lounge 40? О: **Тип** : это моторная яхта в рамках класса моторных яхт с стальным корпусом и конфигурацией **Full Displacement** , ориентированной на комфорт при длительных переходах.

В: Сколько гостей может принять яхта? О: **Размещение** : штатно до 12 гостей; на борту предусмотрено **5 кают экипажа** и **8 санузлов** , общий объём судна — **399 GT** .

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** : 39,93 м (131 фт); **Ширина** : 8,89 м (29 фт); **Макс. осадка** : 7,5 м (24,606 фт). Эти габариты увеличивают внутренние объёмы и способствуют стабильному ходу.

В: Какая силовая установка и какова скорость? О: **Двигатели** : 2 x MAN, тип — **Inboard** , топливо — **Diesel** . **Скорость** : крейсерская около 12 узлов (13,81 mph), максимальная порядка 15 узлов (17,26 mph).

В: Как узнать цену и оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? О: **Контакты** : свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **цены** , доступности и полной спецификации Lounge 40 от ANTONINI NAVI.

Мнение владельцев

На текущий момент детальных многосезонных отзывов владельцев по Lounge 40 ещё немного, однако аналитика и комментарии брокеров чётко отражают концепцию верфи ANTONINI NAVI: яхта задумывалась как удобный семейный круизный корабль, способный к дальним переходам

под управлением владельца и одновременно приспособленный для чартерной эксплуатации. Стальной водоизмещающий корпус в сочетании с алюминиевой надстройкой подчёркивает приоритет мореходности и комфорта; ожидаемый экономичный крейсер составляет около 12 узлов при пиковом ходу около 15 узлов. При примерно 49 000 л топлива заявленная автономность может достигать порядка ~4 000 морских миль при 10 узлах, а большая ширина — 8,9 м — обеспечивает дополнительную устойчивость и мягкость хода в неудобной погоде.

Варианты планировок демонстрируют полуширотную мастер каюту владельца, несколько гостевых кают, обширные остеклённые фрагменты и значительную высоту потолков, что создаёт светлое и открытое внутреннее пространство. Наружные зоны — ключевой элемент концепции: защищённый кокпит на главной палубе, носовые сиденья и полноширотный сандек подчёркивают lounge характер яхты и ориентированность на социальное времяпрепровождение. Платформа UP40 допускает разнообразные сценарии — от комфортного крузинга до лёгких эксплорер вариантов. В эксплуатации владельцам следует планировать типичные для стали мероприятия: обработку от обрастания, катодную защиту и регулярные контрольные осмотры, а также уделять внимание стыкам стали и алюминия; крупные топливные системы требуют повышенного внимания к фильтрации и периодической очистке. По спецификациям установлены два двигателя MAN по 1 430 л.с. каждый; сервисные интервалы соответствуют рекомендациям производителя, а эксплуатационные расходы зависят от наработки и режима эксплуатации. Более объёмная обратная связь появится по мере первых поставок, запланированных на 2028–2029 годы.

Плюсы и минусы

• Дальность порядка 4 000 миль на 10 узлах и запас топлива примерно 49 000 л обеспечивают настоящий океанский радиус.
• Большие лаунж и развлекательные зоны: защищённый кокпит, носовые сиденья и полноширотный сандек делают судно удобным для приёма гостей.
• Ширина 8,9 м и водоизмещающий корпус дают высокую устойчивость и комфорт при волнении.
• Конструкция ориентирована на комфорт, а не на скорость: ожидаемый крейсер около 12 узлов и максимум порядка 15 узлов.
• Стальной корпус и очень большие топливные цистерны повышают объём работ по обслуживанию (защита от коррозии, регламентные осмотры, поддержание чистоты топлива).
• До появления первых серийных судов практическая обратная связь владельцев ограничена; первые поставки анонсированы на 2028–2029 годы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
N/A	144' 0" (44 m)	32' 0" (9.80 m)	7' 3" (2.20 m)	13 kn / 15 kn	462
Lounge 40	131' 0" (39.93 m)	29' 0" (8.89 m)	24' 7" (7.50 m)	12 kn / 15 kn	399
Grand Voyager 40	131' 0" (39.93 m)	27' 0" (8.28 m)	24' 7" (7.50 m)	15 kn	399
Explorer 35	115' 0" (35.05 m)	26' 0" (7.98 m)	25' 8" (7.83 m)	12 kn / 13.5 kn	299
Seamore 34	109' 0" (33.22 m)	25' 0" (7.80 m)	25' 8" (7.83 m)	12 kn / 13 kn	299

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
131' 0" (39.93 m)

Ширина:
29' 0" (8.89 m)

Макс. осадка:
24' 7" (7.50 m)

Крейсерская скорость:
12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:
15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:
399 Pounds

Запас воды:
2615 Gallons

Запас топлива:
12945 Gallons

Санузлы всего:
8

Каюты экипажа:
5

Материал корпуса:
Steel Yachts

Материал палубы:
Steel

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Проект корпуса:
Fulvio De Simoni

Интерьер:
Hot Lab

Двигатели:
2

Производитель:
MAN

Тип двигателя:
Inboard

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

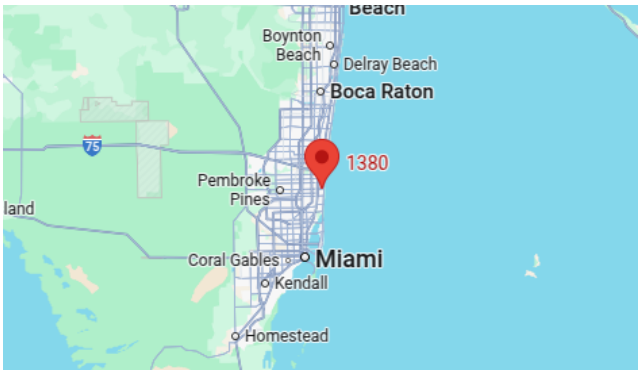
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019