



SHESTAKOV

Yacht Sales

12 SEMICABINATO – APREAMARE



Производитель:

Apreamare

Модель:

12 SEMICABINATO

Длина:

39' 0" (12 m)

Ширина:

14' 0" (4.48 m)

Макс. осадка:

7' 4" (2.24 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 12 SEMICABINATO	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

12 SEMICABINATO от Apreamare представляет собой изящную и практичную моторную яхту в духе классического круизера. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика, что подчёркивает её эксплуатационную простоту. Экземпляры предлагаются брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для судовладельцев, стремящихся к утончённому 12 метровому semicabinato.

Выбор 12 SEMICABINATO

При выборе 12 SEMICABINATO вы получаете гармоничные габариты, надёжную дизельную силовую установку с внутренним расположением и продуманную конструкцию. Компонка длиной 39 ft (12 m), шириной 14 ft (4.48 m) и осадкой 7.349 ft (2.24 m) формирует устойчивую платформу для моторной яхты класса круизера. Наличие двух двигателей Volvo Penta и корпус из стеклопластика и пластика делают владение проще и надёжнее.

Особенности модели

- Пара дизельных **Volvo Penta** с **внутрибортным** приводом обеспечивает предсказуемую, экономичную и управляемую эксплуатацию.
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика, что способствует долговечности и удобству обслуживания.
- Формат semicabinato при длине 39 ft и ширине 14 ft даёт универсальную платформу для дневных прогулок и уикендов, характерных для качественного круизера.

- Проект и реализация от Apreamare сохраняют фирменный средиземноморский характер и внимание к деталям.

Технические характеристики

- Модель: 12 SEMICABINATO
- Верфь: Apreamare
- Класс: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 39 ft / 12 m
- Ширина (Beam): 14 ft / 4.48 m
- Осадка (Max Draft): 7.349 ft / 2.24 m
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип двигателя: Inboard (внутрибортный)
- Топливо: Diesel (дизель)

Цена и заказ

За уточнением актуальной стоимости, статуса наличия и организации осмотра 12 SEMICABINATO обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда сопровождает вас на всех этапах — от уточнения спецификаций и инспекций до завершения сделки, гарантируя комфортное приобретение этой моторной яхты класса круизера.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 12 SEMICABINATO? О: Это **моторная яхта** в категории **круизера**, рассчитанная на комфортные прибрежные плавания и отдых.

В: Каковы ключевые размеры? О: Основные габариты: **Длина LOA** — 39 ft (12 m), **ширина** — 14 ft (4.48 m), **макс. осадка** — 7.349 ft (2.24 m).

В: Какая силовая установка установлена? О: На судне применены два дизельных двигателя **Volvo Penta**, смонтированные **внутрибортно**, что обеспечивает надёжную тяговую отдачу.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Каркас изготовлен из **стеклопластика и пластика**, а палуба — из **стеклопластика**, что упрощает уход и ремонт.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**, чтобы обсудить **доступность**, получить коммерческое **предложение** и договориться о логистике и осмотре по 12 SEMICABINATO.

Мнение владельцев

Собственники и операторы используют 12 SEMICABINATO от Apreamare в основном для семейных уикендов и ночёвок у берега; встречаются версии с одной–тремя каютами (спальные места для четырёх и более человек). Платформа также успешно эксплуатируется в дневных чартерных программах, часто со шкипером и оборудованием на 12 пассажиров, а некоторые суда проходят рефиты для более длительных прибрежных переходов.

В отзывах и объявлениях подчёркивают высокое качество отделки; планировки заметно разнообразны: от одно- и двухкаютных схем до трёхкаютных решений с двумя санузлами, просторным солярием, кондиционированием и полноценной кухонной техникой. В списках рефитов часто встречаются новые холодильные установки, обновлённая кожа, заменённый тик, новые аккумуляторы и модернизированная

электроника.

На воде судно описывают как относительно тяжёлое и широкое для своей длины — это даёт плотный ход и выраженную инерцию. Многие корпуса комплектуются сдвоенными дизелями Volvo (к примеру, серия TAMD порядка 480 л.с. на каждое двигательное отделение); по доступным данным такие semicabinato способны держать крейсерскую скорость около 20 узлов и развивать максимум около 30 узлов. Из-за массы и ширины расход топлива обычно выше, чем у более «тонких» аналогов; оценочные данные с форумов — порядка 4–4,5 л/миля для более лёгкой 38-й модели — подразумевают, что у 12 SEMICABINATO этот показатель, вероятно, будет выше. В дискуссиях не выделяются системные хронические проблемы; объявления свидетельствуют о регулярном обслуживании и типичном регламенте для парных дизелей (обслуживание теплообменников, форсунок, редукторов/валов). Конкретные выводы зависят от года постройки и истории рефитов, а обобщённая информация опирается в основном на мнения владельцев и брокерские/чартерные листинги, а не на заводские тесты.

Плюсы и минусы

- Универсальность применения: подходит для семейных выходов, дневных чартеров на 12 пассажиров и более дальних прибрежных круизов после рефитов.
- Высокое качество отделки и оснащения; в продаже встречаются варианты с тремя каютами, двумя санузлами, кондиционером и большим солярием.
- Наличие сдвоенных дизелей Volvo на многих экземплярах обеспечивает уверенное прибрежное хождение с крейсером порядка 20 узлов.
- Судно тяжёлое и широкое для своей длины, что отражается на увеличенном расходе топлива по сравнению с более узкими моделями.

- Планировки отличаются «на любителя» и заметно варьируются от экземпляра к экземпляру.
- Рыночная ценность сильно зависит от истории обслуживания; многим яхтам требуются обновления тика, электроники и бытовой техники, чтобы выглядеть современно.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Аpreamare Maestro 65	66' 0" (20.16 m)	18' 0" (5.74 m)	5' 1" (1.55 m)		
12 SEMICABINATO	39' 0" (12 m)	14' 0" (4.48 m)	7' 4" (2.24 m)		
MAESTRO 56	56' 0" (17.22 m)	17' 0" (5.25 m)	3' 9" (1.15 m)	20 kn / 30 kn	
MAESTRO 65	68' 0" (21 m)	18' 0" (5.71 m)	5' 5" (1.65 m)	28 kn / 32 kn	
MAESTRO 66	68' 0" (21 m)	18' 0" (5.70 m)	5' 3" (1.60 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (12 m)

Макс. осадка:

7' 4" (2.24 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.48 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019