



SHESTAKOV

Yacht Sales

2300 CENTER CONSOLE – AQUASPORT



Производитель:

AQUASPORT

Модель:

2300 Center Console

Длина:

23' 0" (7.11 m)

Мин. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Водоизмещение:

3 Pounds

Запас воды:

7 Gallons

Запас топлива:

130 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 2300 Center Console	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная AQUASPORT, 2300 Center Console — это практичная и компактная моторная яхта с открытой центральной консолью, предназначенная для дневных выходов и прибрежных переходов. Корпус типа Deep Vee, выполненный из стеклопластика, в паре с одним подвесным бензиновым двигателем Suzuki даёт динамику до 45 узлов. Модель доступна через Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales по всему миру.

Выбор 2300 Center Console

Если вам необходима компактная и манёвренная платформа для рыбалки, семейных прогулок и коротких переходов вдоль берега, 2300 Center Console сочетает устойчивость и удобство хранения. При габаритной ширине 2.59 м и килеватости Deep Vee судно уверенно держит курс на волне, при этом оставаясь удобным для хранения и транспортировки. Осадка в диапазоне 1.5–2.5 м (4.921–8.202 фута) предоставляет гибкость при выборе маршрутов — от мелководья до более открытых участков. Как моторная яхта с компоновкой центральной консоли, она сохраняет просторную открытую палубу и полный обзор управления.

Особенности модели

- Один подвесной двигатель Suzuki на бензине — простая в обслуживании и надёжная силовая установка.
- Корпус Deep Vee обеспечивает уверенный, скоростной проход по волне.
- Топливный бак объёмом 130 галлонов позволяет планировать насыщенные дневные программы; 7 галлонов пресной воды

обеспечивают базовые бытовые нужды.

- Прочный корпус и палуба выполнены из стеклопластика.
- Компактные габариты (длина 7.11 м, ширина 2.59 м) упрощают хранение на стоянке и транспортировку на прицепе.
- Полный сервис от Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales: подбор судна, осмотры, сопровождение документов и доставка.

Технические характеристики

- Верфь: AQUASPORT
- Модель: 2300 Center Console
- Классификация: моторная яхта; центральная консоль; стеклопластиковый корпус
- Длина (LOA): 23 фута (7.11 м)
- Ширина: 8 футов (2.59 м)
- Осадка: мин. 4.921 фута (1.5 м); макс. 8.202 фута (2.5 м)
- Тип корпуса: Deep Vee
- Корпус: стеклопластик
- Палуба: стеклопластик
- Двигатели: 1 × Suzuki, подвесной, бензин
- Максимальная скорость: 45 узлов (51.78 mph)
- Запас топлива: 130 гал
- Запас пресной воды: 7 гал
- Валовое водоизмещение: 3 GT

Цена и заказ

За уточнением цены, сроков поставки и организации осмотра 2300 Center Console обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с осмотрами, подготовкой документов, консультированием по

финансированию и международной логистикой.

Вопросы и ответы

Q: Какова **максимальная скорость** 2300 Center Console? A: Судно развивает до 45 узлов (51.78 mph) при установке одного подвесного двигателя Suzuki.

Q: Какой здесь установлен **двигатель**? A: Конфигурация — 1 × Suzuki, **подвесной, бензиновый**; решение обеспечивает простоту обслуживания и хорошую динамику.

Q: Каковы основные **габариты** этой лодки с центральной консолью? A: Длина — 23 фута (7.11 м), ширина — 8 футов (2.59 м), что формирует устойчивую и компактную платформу для моторной яхты.

Q: Какой **диапазон осадки** и что он означает на практике? A: Осадка колеблется от 4.921 до 8.202 фута (1.5–2.5 м), что даёт возможность эксплуатировать судно как в мелководных заливах, так и в более глубоких прибрежных зонах при различной загрузке.

Q: Какой **корпус** и из какого **материала** выполнен? A: Тип корпуса — Deep Vee; материал корпуса и палубы — стеклопластик.

Мнение владельцев

Пользователи 2300 Center Console от AQUASPORT ценят её за универсальность в повседневном использовании: прибрежная рыбалка, семейные выезды на отмели и короткие прогулки. В описаниях и объявлениях часто фигурируют рыбацкая планировка с баком для живца, фишбоксы, держатели удилиц под полкой и леер пост с интегрированным отсеком, а также комфортные элементы — носовые

подушки, складывающийся кормовой диван, небольшой автономный туалет, переднее кресло со встроенным холодильником и проход через транец со swim платформой. Как правило, указывается вместимость на 6–8 человек; часто лодки продают вместе с двухосным прицепом, что делает их удобными для уикенд поездок. Некоторые владельцы отмечают, что при желании можно переночевать вдвоём на якорной стоянке у острова, хотя это скорее неофициальный вариант использования.

На ходу конструкция с расширенным форштевнем и относительно высоким бортом даёт сухой профиль в короткой волне; владельцы подчёркивают, что установка трим табов заметно улучшает поведение в мелком чопе. Корпус воспринимается как плотный и «сросшийся», обеспечивает предсказуемое управление в бухтах и устьях рек, комфортен для дневных выходов. При этом модель не претендует на роль тяжёлого офшорного судна — в суровых условиях её устойчивость сравнивают не в пользу таких брендов, как Bertram.

По части технического состояния владельцы и обсуждения на форумах настоятельно советуют внимательную проверку при покупке. Встречаются сообщения о «мягких местах» и локальных расслоениях палубы, корпуса или транца на отдельных экземплярах, поэтому обязателен тщательный предпокупочный осмотр — особенно транец, стрингера и зоны вокруг крепёжных элементов и стоек T top на предмет влаги. На новых лодках часто установлены подвесные Suzuki мощностью 250–300 л.с., иногда с остатком гарантии; владельцы советуют заранее планировать бюджет на регламентное обслуживание и в перспективе возможную замену силовой установки.

Плюсы и минусы

- Универсальная компоновка: бак для живца, фишбоксы и места для удилец совместно с носовыми подушками и складывающимся кормовым диваном дают баланс между рыбацкой функцией и комфортом для семьи.
- Сухой ход в чопе благодаря разваленному форштевню и высоким бортам; наличие трим табов заметно повышает комфорт в мелкой волне.
- Корпус даёт плотное, «тяжёлое» ощущение и предсказуемую управляемость в бухтах и протоках.
- Сообщения на форумах о «мягких местах» и возможных проблемах с расслоением палубы/корпуса/транца требуют обязательной предпродажной инспекции.
- Модель не позиционируется как премиальный офшорный корпус; в сложных погодных условиях её поведение уступает более тяжёлым брендам.
- В мелком чопе судно заметно выигрывает от установки трим табов; без них ход может быть менее собранным.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
250 Osprey	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 10' 8" (3.25 m)	20 kn	
275 Explorer	28' 0" (8.61 m)	9' 0" (2.95 m)	5' 2" (1.58 m) – 9' 4" (2.83 m)		
230 Pro Bay	22' 0" (6.98 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 8' 2" (2.50 m)		
Osprey Sport	21' 0" (6.43 m)	8' 0" (2.59 m)			
2300 Center Console	23' 0" (7.11 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 8' 2" (2.50 m)	45 kn	3

Boca Bay 244	24' 0" (7.47 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 3" (1 m) – 3' 10" (1.17 m)		
20	20' 0" (6.10 m)				
2500	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.62 m)	5' 11" (1.80 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

23' 0" (7.11 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас воды:

7 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Водоизмещение:

3 Pounds

Запас топлива:

130 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Suzuki

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019