



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 23 HT – ARNO LEOPARD



**Производитель:**

ARNO LEOPARD

**Модель:**

23 HT

**Длина:**

75' 0" (22.86 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.38 m)

**Макс. осадка:**

17' 3" (5.25 m)

**Макс. скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Запас воды:**

317 Gallons

**Запас топлива:**

1321 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

Если вы хотите купить яхту **23 HT – ARNO LEOPARD** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 23 НТ .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

23 HT от ARNO LEOPARD — манёвренная и элегантная моторная яхта в линейке моторных яхт с корпусом Deerp Vee и корпусной конструкцией из стеклопластика и пластика. Предложенная Shestakov Yacht Sales при содействии брокера Andrey Shestakov, эта 75 футовая модель сочетает быстрый характер хода и удобства для комфортных переходов.

## Выбор 23 HT

---

Рассмотрите 23 HT, если вам важны предсказуемая управляемость и энергичный ход. Конфигурация с двумя дизельными двигателями MAN на вальной передаче в сочетании с корпусом Deerp Vee дает возможность развивать до 32 узлов (36,83 mph). При ширине палубы 17 футов судно предоставляет достаточно пространства для размещения экипажа и гостей; палуба из стеклопластика облегчает уход, а наличие трёх санузлов делает пребывание на борту удобным. Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov готовы помочь с выбором, организацией осмотра и полным сопровождением сделки.

## Особенности модели

---

- Ходовые качества корпуса Deerp Vee, обеспечивающие стабильность и эффективность при разных условиях моря
- Два дизельных двигателя MAN (inboard), гарантирующие уверенную тягу и надёжный крейсерский режим
- Максимальная скорость до 32 узлов (36,83 mph)
- Длина 75 футов (22,86 м) при ширине 17 футов (5,38 м) — гармоничные пропорции яхты
- Корпус из стеклопластика и пластика, палуба — стеклопластиковая для

простоты обслуживания

- Три санузла — дополнительный комфорт для гостей во время переходов и стоянок
- Значительные запасы: топливо 1321 гал, вода 317 гал — позволяют планировать длительные маршруты

## Технические характеристики

---

- Верфь: ARNO LEOPARD
- Модель: 23 HT
- Категория: моторная яхта в классе моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 75 футов (22,86 м)
- Ширина: 17 футов (5,38 м)
- Осадка (макс.): 17,224 фута (5,25 м)
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Макс. скорость: 32 узла (36,83 mph)
- Санузлы: 3
- Запас топлива: 1321 гал
- Запас воды: 317 гал

## Цена и заказ

---

Для уточнения стоимости, проверки доступных экземпляров, назначения инспекции и оформления покупки 23 HT свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov предоставит экспертные рекомендации по модели, организует просмотры и проведёт переговоры вплоть до успешного закрытия сделки.

## Вопросы и ответы

---

Q: Какова максимальная скорость 23 HT? A: **Максимальная скорость** достигает 32 узлов (36,83 mph) — это итог сочетания корпуса Deerp Vee и пары дизельных двигателей MAN на вальной передаче.

Q: Какая силовая установка используется на яхте? A: **Двигатели** — два MAN с внутренней установкой (inboard), работающие на **дизельном топливе**, что обеспечивает надёжную тягу и приемлемую экономичность при крейсерских скоростях.

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** выполнен из стеклопластика и пластика в конфигурации Deerp Vee, а **палуба** изготовлена из стеклопластика для прочности и удобства в уходе.

Q: Каковы основные ёмкости и удобства на борту? A: Ключевые **запасы** включают примерно 1321 гал топлива и 317 гал пресной воды; на борту предусмотрено **3 санузла**, что повышает комфорт для гостей при дальних переходах.

Q: Как оформить просмотр и покупку? A: Обратитесь в **Shestakov Yacht Sales** и к брокеру **Andrey Shestakov**, чтобы подтвердить наличие, организовать осмотр и приступить к оформлению предложения по 23 HT.

## Мнение владельцев

---

Собственники и капитаны чартерных судов описывают 23 HT от ARNO LEOPARD как универсальный и удобный вариант: три каюты с тремя санузлами и отдельная кабина для экипажа делают яхту удобной для семейных ночёвок, а просторные салон и камбуз способствуют комфортному пребыванию при длительных стоянках. Часто судно используется для премиальных дневных чартеров на Лазурном Берегу,

где отзывы гостей остаются на высоком уровне (в одном из объявлений рейтинг указан как 4,8/5), что подтверждает удобство планировки и оснащение.

Во время плавания владельцы отмечают крейсерскую скорость около 26 узлов и максимум порядка 30–32 узлов. На профильных форумах подчёркивают, что лодки ARNO LEOPARD, как правило, хорошо ведут себя в море и собраны добротно, что подкрепляет репутацию модели как быстрого и надёжного прибрежного круизера. Среди замечаний встречается мнение о повышенном уровне шума при разгоне и о том, что форштевень обычно не сильно приподнимается.

Эксплуатационные расходы владельцы рассматривают как существенную статью: предупреждают о высоких ежегодных затратах и риске крупных счетов за обслуживание; для схожих по размерам итальянских спорт яхт на форумах упоминается приблизительный ориентир около £50k в год. В отчётах по ремонту встречаются замены турбин, работы по системам насосов и форсунок, сервис теплообменников, замена насоса кондиционирования и батарей. Часто модель комплектуется парой MAN D2842LE406 V12, и капитальный сервис по двигателям MAN отнесён к значительным регулярным расходам.

## Плюсы и минусы

---

- Семейная планировка с 3 каютами, 3 санузлами и отдельной кабиной экипажа делает 23 НТ удобной для ночных переходов.
- Высокая чартерная привлекательность: большие носовой и кормовой солнцпады, тиковый кокпит и эффективная система кондиционирования; гости оценивают яхту очень положительно (4,8/5).
- Хорошая динамика: крейсер около 26 узлов и пик порядка 30–32 узлов; модель известна своей мореходностью и прочной сборкой от ARNO

## LEOPARD.

- На ходу фиксируются повышенный уровень шума и то, что нос редко заметно поднимается.
- Существенные эксплуатационные расходы и вероятность крупных счетов за ремонт; на форумах приводят ориентир около £50k в год для похожих спорт яхт.
- Интенсивное техническое обслуживание: регламентные и внеплановые работы включают замену турбин, обслуживание насосов и форсунок, сервис теплообменников, насосов кондиционирования и аккумуляторных батарей, а также периодическую капитальную работу по MAN D2842LE406 V12.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
27	88' 0" (26.98 m)	19' 0" (6.06 m)	7' 5" (2.25 m)	30 kn / 34 kn	
79 Cantiere Navale Arno	79' 0" (24.08 m)	17' 0" (5.18 m)	10' 11" (3.33 m)		
Leopard 24	78' 0" (23.90 m)	19' 0" (6 m)	2' 11" (0.90 m)	25 kn / 31 kn	66.54
31 Open	101' 0" (31 m)	20' 0" (6.25 m)	10' 8" (3.25 m)	28 kn / 36 kn	
34	111' 0" (34.10 m)	23' 0" (7.04 m)	3' 11" (1.20 m)	28 kn / 36 kn	184
Leopard 23	75' 0" (22.96 m)	17' 0" (5.31 m)		20 kn / 27 kn	
23	75' 0" (22.96 m)	17' 0" (5.36 m)			
Open Sport Yacht	101' 0" (30.78 m)	24' 0" (7.32 m)	13' 1" (4 m)	30 kn / 37 kn	
23 HT	75' 0" (22.86 m)	17' 0" (5.38 m)	17' 3" (5.25 m)	32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

75' 0" (22.86 m)

**Макс. осадка:**

17' 3" (5.25 m)

**Макс. скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Запас топлива:**

1321 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

17' 0" (5.38 m)

**Запас воды:**

317 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

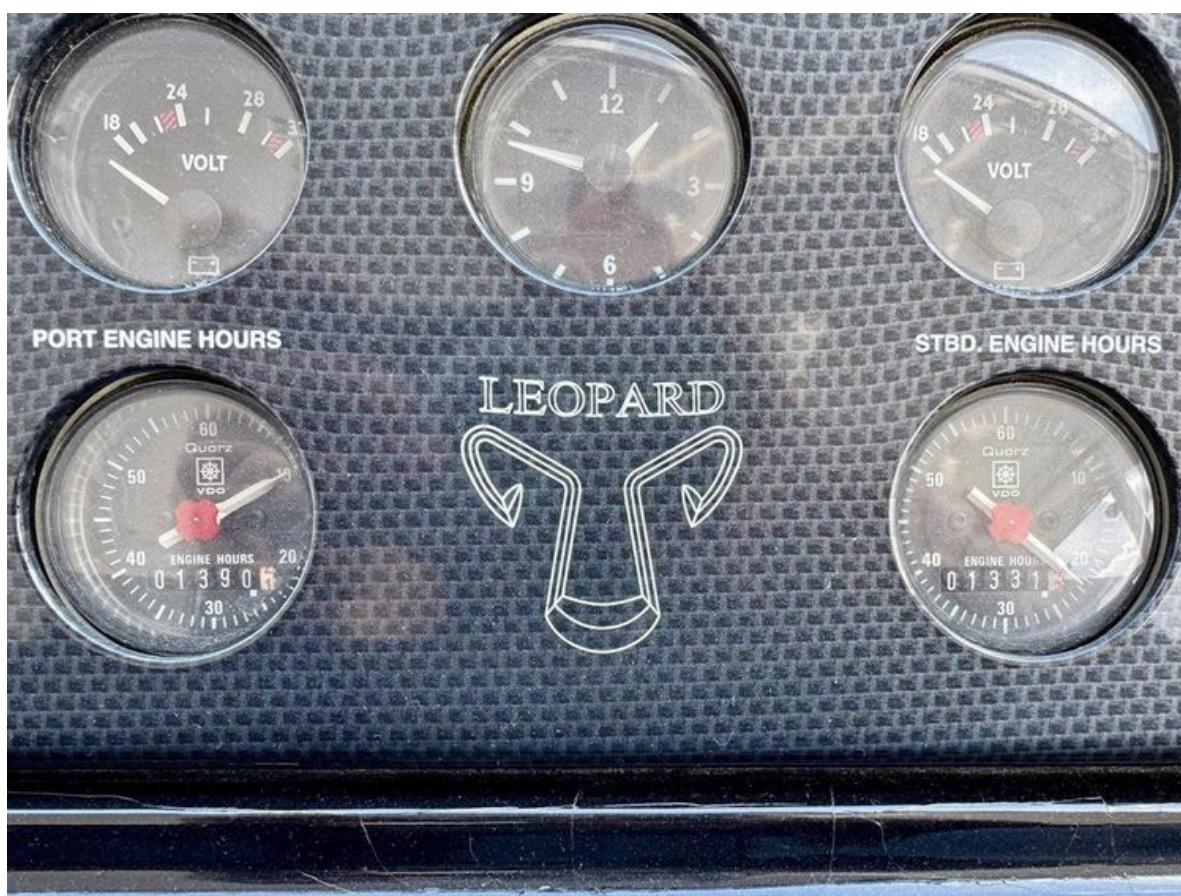
# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019