

377 COUPE OUTBOARD – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
377 Coupe Outboard

Длина:
37' 0" (11.28 m)

Ширина:
11' 0" (3.53 m)

Макс. осадка:
8' 6" (2.58 m)

Крейсерская скорость:
28 kn / 32.22 mph

Макс. скорость:
36 kn / 41.43 mph

Запас топлива:
211.33 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Двигатели:
3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 377 Coupe Outboard	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

377 Coupe Outboard от ASTILLEROS ASTONDOA — это моторная яхта в классе круизеров с корпусом из стеклопластика и пластика. Три подвесных мотора Mercury дают уверенную тягу и динамику; модель доступна через Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales.

Выбор 377 Coupe Outboard

Рассматривайте 377 Coupe Outboard, если вам нужна манёвренная платформа с простым доступом к обслуживанию трёх подвесных агрегатов и уровнем комфорта, свойственным продуманной моторной яхте в сегменте круизеров. Габариты 37 футов по длине и 11 футов по ширине обеспечивают баланс управляемости и полезной площади для дневных выходов или быстрых переходов.

Особенности модели

- Длина 37 ft (11.28 m) и ширина 11 ft (3.53 m) — комбинация, гарантирующая стабильность и рационально организованные открытые зоны.
- Двигательная установка: три подвесных Mercury (Gas/Petrol) — быстрая реакция на газ и удобство сервисного обслуживания.
- Ходовые качества: крейсерская 28 kn (32.22 mph) и максимальная 36 kn (41.43 mph).
- Запас топлива 211.33 gal — достаточный для насыщенных дневных маршрутов.
- Один санузел (1 head) обеспечивает базовый уровень удобства на борту.
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass.
- Классификация: моторная яхта в роли манёвренного круизера.

Технические характеристики

- Модель: 377 Coupe Outboard
- Строитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Классификация: моторная яхта / круизер
- Корпус: из стеклопластика и пластика; Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 37 ft (11.28 m)
- Ширина (Beam): 11 ft (3.53 m)
- Осадка макс.: 8.475 ft (2.5833 m)
- Двигатели: 3 x Mercury, подвесные (Outboard)
- Топливо: Gas/Petrol
- Крейсерская скорость: 28 kn (32.22 mph)
- Максимальная скорость: 36 kn (41.43 mph)
- Топливные баки: 211.33 gal
- Санузлы (Heads): 1

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и организации просмотра 377 Coupe Outboard от ASTILLEROS ASTONDOA связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем помощь в переговорах, инспекциях и доставке судна.

Вопросы и ответы

- В: Кто строит модель и кто её представляет? О: Строитель — **ASTILLEROS ASTONDOA**, а представляют модель **Андрей Шестаков** и **Shestakov Yacht Sales**.
- В: К какой категории относится лодка? О: Это **моторная яхта** сектора **круизеров** с корпусом из **стеклопластика и пластика**.

- В: Каковы основные габариты? О: **Длина** 37 ft (11.28 m), **ширина** 11 ft (3.53 m), **максимальная осадка** 8.475 ft (2.5833 m).
- В: Какие двигатели и какое топливо используются? О: Установлены три подвесных агрегата **Mercury**, работающие на **Gas/Petrol**; конфигурация обеспечивает надёжную тягу и удобство обслуживания.
- В: Какова скорость и объём топлива? О: **Крейсерская скорость** — 28 kn (32.22 mph), **максимальная** — 36 kn (41.43 mph); ёмкость топливных баков — 211.33 gal.

Мнение владельцев

377 Coupe Outboard от ASTILLEROS ASTONDOA чаще эксплуатируют как прибрежную дей-бот/дневную яхту, которая легко трансформируется под уикенд-круизы. Планировка с двумя каютами и одним санузлом отвечает потребностям коротких семейных выездов; в Средиземном море модель часто используется в чартерном дневном формате — просторная открытая палуба удобна для приёма гостей и хранения водных «игрушек». Премьера модели прошла в Каннах в 2018 году; корпусные годы примерно 2019–2026 дают солидную базу практического опыта эксплуатации.

На воде владельцы и тест-пилоты отмечают ровный ход на короткой волне благодаря глубокому V-корпусу (примерно 21°) и продуманной геометрии скул. Яхта быстро выходит на глисс — порядка 7 секунд с минимальным задиранием носа — стабильно идёт 25–28 узлов в рабочем режиме и обычно достигает 34–36 узлов в зависимости от силовой установки. Опционный джойстик хвалят за упрощение манёвров; радиус поворота примерно в два корпуса, задний ход и реакции на рули точные — профильные тесты отмечают отличные ходовые характеристики. На борту комфортное размещение: кокпит с трансформируемыми сиденьями, опускающийся стол, крупное кормовое соляное место и

«мокрая» кухня (в базе — раковина и холодильник 65 л; индукционная плитка или гриль доступны опционно); отделка и обивки получают высокие оценки. Носовая двуспальная койка около 1,83 × 1,60 м и опционные подпалубные односпальные места делают формат удобным для коротких стоянок, но не для продолжительного проживания — концепция рассчитана на хорошую погоду. Кондиционирование реализуется с опциональным генератором.

Владельцы подчёркивают, что подвесные моторы облегчают доступ при обслуживании, но вводят дополнительную сложность в регламент — обслуживание распределено по трём агрегатам. Дилерские материалы подчёркивают доступность сервисных зон; при этом во время ходовых испытаний были выявлены отдельные недостатки: отсутствовала ручная осушительная помпа, на тестовом судне было недостаточно огнетушителей и отмечалась заниженная система пожаротушения моторного отсека — эти моменты целесообразно устранить до приёмки. Эксплуатационные расходы соответствуют премиум уровню и выше, чем у компактных дей ботов, особенно при наличии нескольких подвесных или дорогих стационарных моторов.

Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус обеспечивает мягкий ход по короткой волне и предсказуемое поведение на волнении.
- Универсальная внутренняя компоновка подходит для дей бота или уикенд яхты: две каюты, санузел и хорошо оборудованный кокпит.
- Наличие опционного джойстика значительно упрощает швартовку и точные манёвры.
- Открытая, ориентированная на хорошую погоду планировка ограничивает комфорт при длительных переходах.
- Носовая двуспальная койка (приблизительно 1,83 × 1,60 м) может быть

тесной для высоких пассажиров.

• Недочёты, выявленные на ходовых тестах по осушению и пожарной безопасности, следует устранить перед передачей судна новому владельцу.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
377 Coupe Outboard	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.53 m)	8' 6" (2.58 m)	28 kn / 36 kn	
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	
72 GLX	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	14' 9" (4.50 m)	20 kn / 26 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.58 m)

Крейсерская скорость:

28 kn / 32.22 mph

Запас топлива:

211.33 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

11' 0" (3.53 m)

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019