

66 FLYBRIDGE – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:

ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:

66 Flybridge

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Ширина:

19' 0" (5.92 m)

Макс. осадка:

15' 4" (4.67 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас воды:

264 Gallons

Запас топлива:

951 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 66 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

66 Flybridge от ASTILLEROS ASTONDOA — это продуманная в деталях моторная яхта в линейке моторных яхт с корпусом категории из стеклопластика и пластика и композитной палубой. Судно длиной 66 футов при ширине 19 футов комплектуется надёжными дизельными двигателями MAN, что обеспечивает сочетание хорошей ходкости и комфорта на борту. За подробной консультацией и просмотрами обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 66 Flybridge

Рекомендуем рассмотреть 66 Flybridge, если вам необходима яхта длиной 66 футов (20.12 м) и шириной 19 футов (5.92 м) с парой стационарных дизельных MAN и эксплуатационными характеристиками около 26 узлов в крейсерском режиме и до 31 узла в пике. Как представитель сегмента моторных яхт, она отвечает запросу тех, кто ценит сочетание скорости, объёмных внутренних пространств и практичного корпуса категории из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика. По доступности и следующим шагам свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

Особенности модели

- Пара стационарных дизельных двигателей MAN обеспечивает уверенную ходовую динамику.
- Ожидаемая крейсерская скорость составляет примерно 26 узлов; максимальная — около 31 узла.
- На борту расположены три санузла, что удобно для гостей и экипажа.
- Корпус категории из стеклопластика и пластика и палуба из

стеклопластика — комбинация, обеспечивающая простоту ухода и надёжность.

- Большие запасы топлива и воды: топливные баки на 951 галлон и резервуар пресной воды на 264 галлона позволяют затяжные переходы.

Технические характеристики

- Производитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Модель: 66 Flybridge
- Классификация: моторных яхт / моторная яхта
- Категория корпуса: из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 66 ft (20.12 m)
- Ширина (Beam): 19 ft (5.92 m)
- Макс. осадка: 15.31 ft (4.6666 m)
- Двигатели: 2 x MAN, стационарные (Inboard), дизель
- Крейсерская скорость: 26 kn (29.92 mph)
- Макс. скорость: 31 kn (35.67 mph)
- Санузлы: 3
- Топливные баки: 951 gal
- Запас пресной воды: 264 gal

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и организации просмотра 66 Flybridge от ASTILLEROS ASTONDOA обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с изучением спецификаций, проверкой документов и проведением всех этапов сделки.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 66 Flybridge? О:

Крейсерская скорость — 26 узлов (29.92 mph), **максимальная скорость** — 31 узел (35.67 mph).

В: Какая силовая установка используется? О: На судне установлены **2 х**

MAN , конфигурация — **стационарные (Inboard)** , тип топлива — **дизель** .

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Габариты** : длина 66 ft (20.12 m), **ширина** 19 ft (5.92 m), **макс. осадка** 15.31 ft (4.6666 m).

В: Каковы запасы топлива и воды и сколько санузлов на борту? О:

Топливо — 951 gal, **вода** — 264 gal, **санузлов** — 3.

В: К какому типу и корпусной категории относится яхта и как перейти к покупке? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом категории из стеклопластика и пластика. Для оформления сделки и дальнейших действий **свяжитесь** с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы подчеркивают у 66 Flybridge от ASTILLEROS ASTONDOA плавный, мягкий, «sea kindly» характер хода и уверенную управляемость на волне. Широкая балка — порядка 5,3 м по ощущениям владельцев — добавляет устойчивости, а опции стабилизаторов, такие как Sleipner Vector и Seakeeper, значительно уменьшают крен.

В типовой эксплуатации владельцы чаще наблюдают крейсер примерно 24 узла, а пиковая скорость держится в районе 30–31 узла, что делает яхту подходящей и для семейных переходов, и для быстрых перемещений

между портами.

Интерьер хвалят за объём и естественное освещение салона благодаря длинному остеклению, а также за просторную мастер-каюту, занимающую всю ширину корпуса. Предлагаются компоновки до четырёх кают с тремя санузлами; флайбридж признан основной зоной общения. При этом отмечают, что трап на флайбридж довольно крутой, но большинство считают этот компромисс оправданным. Наличие нескольких зон отдыха, гаража для тендера и каюты экипажа делает яхту удобной для овнер оператора, уикендов с друзьями и для лёгкого чартерного использования.

С практической точки зрения опытные покупатели советуют ориентироваться на состояние и историю судна при покупке, особенно для полукастомных корпусов, где разводка систем может существенно различаться и потребовать детального сюея. Генератор мощностью 16/17 кВА часто рассматривается как пограничный при больших нагрузках на кондиционирование и кухню, поэтому владельцы иногда устанавливают второй генератор; по силовым установкам MAN CR рекомендуется тщательно проверять сервисную документацию. На содержание и апгрейды следует закладывать значительные суммы: на одном корпусе 2022 года зафиксированы расходы свыше \$150 000 на сервис и модернизацию. Для дальних переходов указывают запас топлива в пределах 955–980 галлонов, что при грамотном планировании позволяет рассчитывать на «blue water» возможности.

Плюсы и минусы

- Мягкий и предсказуемый ход; уверенная управляемость, широкая балка около 5,3 м и опционные стабилизаторы эффективно снижают крен.
- Универсальность использования: подходит овнер оператору, для

семейных уикендов и лёгкого чартеринга.

- Простор и комфорт: светлый салон, мастер-каюта по ширине корпуса, конфигурации до 4 кают и 3 санузлов, а также гараж для тендера и каюта экипажа.
- Трап на флайбридж достаточно крутой, хотя сам флайбридж оправдывает это решение.
- Мощности генератора 16/17 кВА может не хватать при больших нагрузках; иногда требуется второй агрегат или строгий энергоменеджмент.
- Значительные эксплуатационные расходы на содержание крупной яхты, включая уход за тиком и периодические серьёзные сервисы и апгрейды.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
66 Flybridge	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.92 m)	15' 4" (4.67 m)	26 kn / 31 kn	
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	

72 GLX	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	14' 9" (4.50 m)	20 kn / 26 kn	
--------	------------------	-----------------	-----------------	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Макс. осадка:

15' 4" (4.67 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

264 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.92 m)

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас топлива:

951 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

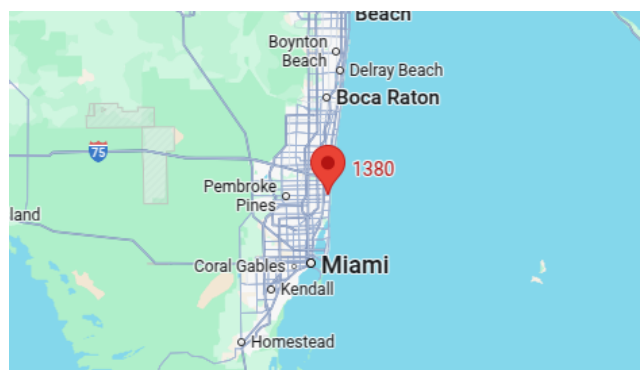
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019