

72 GLX – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
72 GLX

Длина:
72' 0" (21.95 m)

Ширина:
18' 0" (5.69 m)

Макс. осадка:
14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:
20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:
26 kn / 29.92 mph

Запас воды:
400 Gallons

Запас топлива:
1162 Gallons

Санузлы всего:
4

Каюты экипажа:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 72 GLX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представляем модель 72 GLX от верфи ASTILLEROS ASTONDOA — динамичную и уверенную в море моторную яхту. Это судно из числа тех, что сочетает спортивную харизму и комфортную жилую обстановку. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы сопровождать вас на всех этапах выбора, оформления и передачи яхты.

Выбор 72 GLX

Если вы присматриваете 72-футовую моторную яхту, 72 GLX представляет собой сбалансированную платформу, где динамика хода гармонирует с удобством проживания. Габариты 72 фута (21,95 м) в длину и 18 футов (5,69 м) по ширине дают значительный внутренний объём, а характерный корпус Deep Vee обеспечивает надёжное и предсказуемое поведение на волне. Судно оснащено двумя дизельными двигателями MAN в компоновке Inboard, что даёт крейсер 20 уз (23,02 mph) и пик до 26 уз (29,92 mph). Для длительных переходов предусмотрены 4 санузла, отдельная каюта для экипажа и внушительные запасы топлива (1 162 гал) и воды (400 гал).

Особенности модели

- Корпус спроектирован по схеме Deep Vee, что положительно сказывается на мореходности и курсовой устойчивости.
- Конструкция выполнена из стеклопластика с палубой из того же материала, обеспечивая прочность и относительную простоту обслуживания.
- Судно приводится в движение парой дизельных моторов **MAN** в компоновке **Inboard**, что гарантирует надёжность и удобство сервисного

обслуживания.

- Для увеличения автономности запланированы ёмкости топлива 1 162 гал и воды 400 гал, расширяющие возможности дальних круизов.
- Комфорт организован четырьмя санузлами и отдельной каютой экипажа, что делает яхту удобной и для владельческого использования, и для чартерной эксплуатации.

Технические характеристики

- Модель: 72 GLX
- Строитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Длина габаритная: 72 фута (21,95 м)
- Ширина: 18 футов (5,69 м)
- Осадка (макс.): 14,764 фута (4,5 м)
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 20 уз (23,02 mph)
- Максимальная скорость: 26 уз (29,92 mph)
- Санузлы: 4
- Каюты экипажа: 1
- Запас топлива: 1 162 гал
- Запас воды: 400 гал

Цена и заказ

Для получения текущей цены, уточнения наличия и возможных конфигураций 72 GLX производства ASTILLEROS ASTONDOA свяжитесь с

Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем разработать желаемую спецификацию, организуем осмотр и обеспечим весь набор процедур от классификации до доставки судна.

Вопросы и ответы

В: Каковы скорости у 72 GLX? О: **Крейсерская скорость** составляет 20 уз (23,02 mph), а **максимальная скорость** достигает 26 уз (29,92 mph), что обеспечивает быстрые переходы и экономичную эксплуатацию на крейсерских режимах.

В: Какие двигатели установлены на 72 GLX? О: Яхта оснащается **2** двигателями **MAN** в конфигурации **Inboard**, работающими на **дизельном** топливе — решение, известное своей надёжностью и тяговыми характеристиками.

В: Из чего изготовлен корпус 72 GLX? О: Корпус построен по схеме **Deep Vee** и выполнен из стеклопластика, что способствует плавности хода и долговечности конструкции при правильном уходе.

В: Какие запасы и удобства есть для длительных выходов? О: **Запас топлива** — 1 162 гал, **запас воды** — 400 гал; на борту предусмотрены **4 санузла** и **1 каюта экипажа**, что позволяет организовать дальние походы и разместить гостей с комфортом.

В: К какому типу относится яхта и кому она подходит? О: Это моторная яхта в классе моторных яхт со стеклопластиковым корпусом. Если вам нужна 72 футовая платформа с практичными запасами и хорошей скоростной динамикой — обратитесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales за персональным сопровождением.

Мнение владельцев

По отзывам владельцев и брокеров, 72 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA рассматривается как универсальная платформа, отлично подходящая и для семейного отдыха, и для чартерного бизнеса. Планировка с четырьмя каютами плюс отдельной каютой экипажа отвечает потребностям хозяев и гостей, а просторный крытый флайбридж и кормовой кокпит удобны для приёма гостей, размещения тендера и водных развлечений.

В интерьере отмечают достойные пропорции: высота над палубой главной палубы примерно 6 футов 10 дюймов и полноширинная мастер-каюта создают ощущение пространства; камбуз расположен в носовой части и обладает большой холодильной вместимостью. Отделка интерьеров в ряде отзывов описана выражением 'fit for a king'.

На ходу судно получает положительные оценки за маневренность и отзывчивость на руль. Двусторонние измерения показали среднюю скорость 25,4 узла при комфортном крейсерском режиме в «низких 20 узлах», а ускорение при изменении оборотов с 1500 до 2000 об/мин дало диапазон примерно от 10,7 до 20,8 узла. Владельцы и брокеры подчёркивают уверенное поведение и хорошую тягу, особенно на версиях с двигателями MAN V12, отмечая, что корпус словно «скользит по своей волне» при спокойной погоде и маневрах.

Вопросы по обслуживанию воспринимаются более прагматично: доступ к моторному отсеку удобен — полезная высота порядка 6 футов 3 дюйма и мощная вентиляция упрощают работы — но регулярный цикл обычно включает модернизацию электроники, работы по днищу/Propspeed, сервис генератора и плановое обслуживание MAN, что некоторые владельцы описывают как требующее значительных вложений ('open checkbook'). На профильных форумах также отмечают спорную геометрию фордека и минимальный привальный брус, что может создавать риски

при работе с концами и иногда приводит к протиранию носовых швартовов с последующей необходимостью ремонта гелькоута.

Плюсы и минусы

- Универсальная планировка с четырьмя каютами плюс экипаж подходит для семейных круизов и чартерной эксплуатации.
- Просторные внутренние зоны: высота на главной палубе около 6 футов 10 дюймов, полноширинная мастер каюта и большие зоны отдыха на флайбридже и в кокпите.
- Уверенные ходовые качества с комфортным крейсером в «низких 20 узлах» и средней 25,4 узла по результатам двустороннего теста.
- Конструкция фордека подвергалась критике за снижение безопасности при работе на носу.
- Минимальный или отсутствующий привальный брус и специфическая геометрия фордека могут привести к протиранию носовых швартовов и необходимости ремонта гелькоута.
- Плановое обслуживание двигателей MAN и типичные рефиты зачастую оказываются затратными и требуют значительных затрат.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	

80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	
72 GLX	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	14' 9" (4.50 m)	20 kn / 26 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

72' 0" (21.95 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

400 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.69 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас топлива:

1162 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

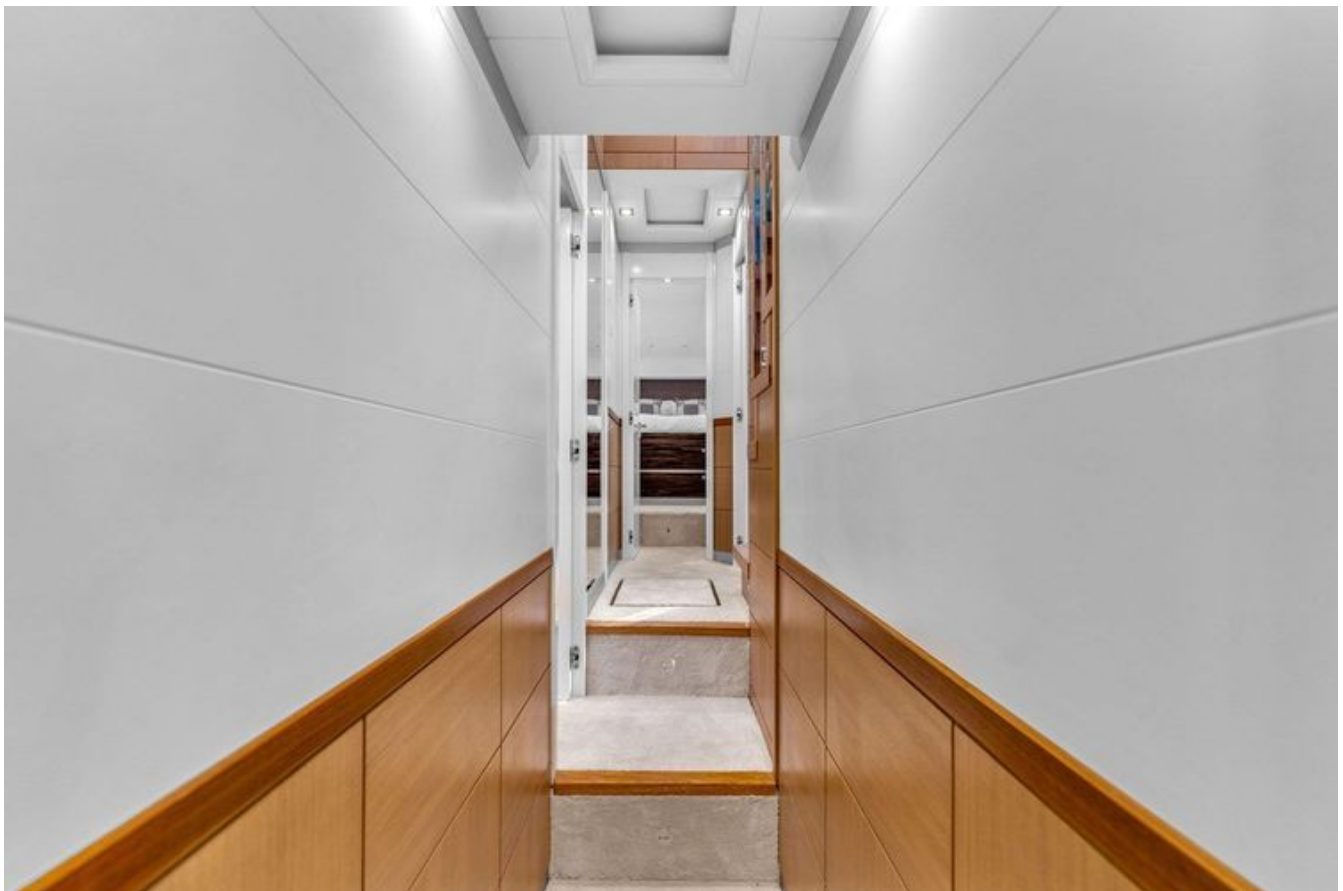
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

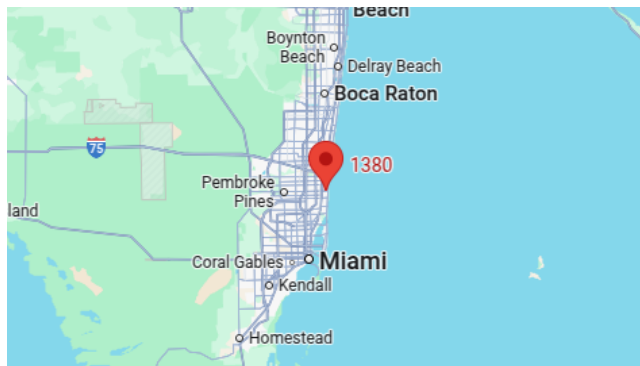
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019