

76 GLX – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
76 GLX

Длина:
76' 0" (23.16 m)

Мин. осадка:
17' 3" (5.25 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:
22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:
34 kn / 39.13 mph

Запас воды:
660.43 Gallons

Запас топлива:
1585.03 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
GRP

Конфигурация корпуса:
Monohull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 76 GLX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

76 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA — современное моторное судно с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из GRP, способное уверенно развивать скорость в диапазоне 22–34 узла. Представление и сопровождение продажи осуществляет Shestakov Yacht Sales; контакты брокера — Андрей Шестаков.

Выбор 76 GLX

Как представительная моторная яхта, 76 GLX органично сочетает спортивную динамику и жилой комфорт в корпусе длиной 76 футов (23.16 м). Ширина 20 футов (6.1 м) и монохульная конструкция придают судну стабильность на ходу, а два дизельных двигателя MAN с приводом **inboard** обеспечивают крейсерскую скорость 22 уз (25.32 миль/ч) и пиковые 34 уз (39.13 миль/ч). Резерв топлива 1,585.03 гал и запас воды 660.43 гал позволяют планировать дальние переходы; для уточнения соответствия характеристик вашему плану маршрутов свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Категория: моторная яхта
- Строитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Ходовые качества: 22 уз на крейсере (25.32 миль/ч); 34 уз максимум (39.13 миль/ч)
- Энергетика: 2 × MAN, **inboard** , дизель
- Габариты: Длина 76 ft (23.16 m); Ширина 20 ft (6.1 m); Осадка (min) 17.224 ft (5.25 m)
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика; палуба GRP

- Конфигурация корпуса: Monohull
- Запасы: Топливо 1,585.03 гал; Вода 660.43 гал

Технические характеристики

- Модель: 76 GLX
- Строитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 76 ft (23.16 m)
- Ширина (Beam): 20 ft (6.1 m)
- Осадка (min): 17.224 ft (5.25 m)
- Крейсерская скорость: 22 уз (25.32 миль/ч)
- Максимальная скорость: 34 уз (39.13 миль/ч)
- Двигатели: 2 × MAN
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Топливная емкость: 1,585.03 гал
- Запас пресной воды: 660.43 гал

Цена и заказ

Для получения текущей цены, уточнения наличия и обсуждения индивидуальной комплектации 76 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем содействие в выборе опций, согласовании сроков постройки/доставки и полном сопровождении сделки.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа 76 GLX? О: Это **моторная яхта** от ASTILLEROS ASTONDOA с **корпусом из стеклопластика и пластика** , палубой GRP и конфигурацией Monohull.
- В: Какова скорость модели? О: **Крейсерская скорость — 22 уз (25.32 миль/ч) , максимальная — 34 уз (39.13 миль/ч) .**
- В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина — 76 ft (23.16 m) , ширина — 20 ft (6.1 m) , осадка (min) — 17.224 ft (5.25 m) .**
- В: Какие двигатели установлены и какое топливо используется? О: Установлены **2 × MAN** , тип привода **inboard** , топливо — **diesel** .
- В: Как заказать или организовать осмотр? О: Свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и брокером **Андрей Шестаков** для **подбора** , организации просмотров и **заказа** 76 GLX.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры обычно рассматривают 76 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA как практичную яхту для семейных круизов и востребованный вариант для чартерного использования. Четырёхкаютая планировка, просторный салон и флайбридж часто отмечаются как удобные для размещения 8–10 гостей, а наличие гаража для тендера и большая купальная платформа делают судно удобным для уикендов с водными развлечениями.

Тем не менее отзывы бывают противоречивы. На профильных форумах указывают на компромиссы в размещении внутренних пространств — в том числе на ступеньку между салоном и обеденной зоной и замечания по размерам купальной платформы; эргономика кокпита и столовой иногда признаётся менее удачной по сравнению с конкурентами. Владельцы старших версий отмечали потребность в работах по

обслуживанию: сообщения о трещинах гелькоута на некоторых Astondoa встречаются, а тиковая палуба хотя и «толстая и настоящая», обладает ограниченным ресурсом шлифовки — на средиземноморских экземплярах старше ~20 лет замена может стать неизбежной. Рыночные отчёты также фиксируют случаи рефитов и обновлений систем (электрика, гидравлика, генераторы, стабилизаторы); по крайней мере один корпус возвращался на верфь для доработок и затем был переименован производителем.

Плюсы и минусы

- Глубокое V днище обеспечивает уверенное прохождение волн и стабильность хода.
- Четыре каюты, вместительный салон и флайбридж пригодны для семейных путешествий и чартерной эксплуатации на 8–10 гостей.
- Наличие гаража для тендера и развитая купальная платформа удобны для хранения тендера и использования водных игрушек.
- Некоторые владельцы считают планировку компромиссной, отмечая ступеньку к обеденной зоне и неидеальную эргономику кокпита/столовой.
- На многих судах устанавливают послепродажные стабилизаторы, что увеличивает затраты и сложность обслуживания.
- У старых GLX документально фиксировались трещины гелькоута и потребности в рефитах; замена тиковой палубы на судах старше 20 лет в Средиземноморье остаётся значительной статьёй расходов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	--------------------------	---------------------

N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

76' 0" (23.16 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

660.43 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас топлива:

1585.03 Gallons

Материал палубы:

GRP

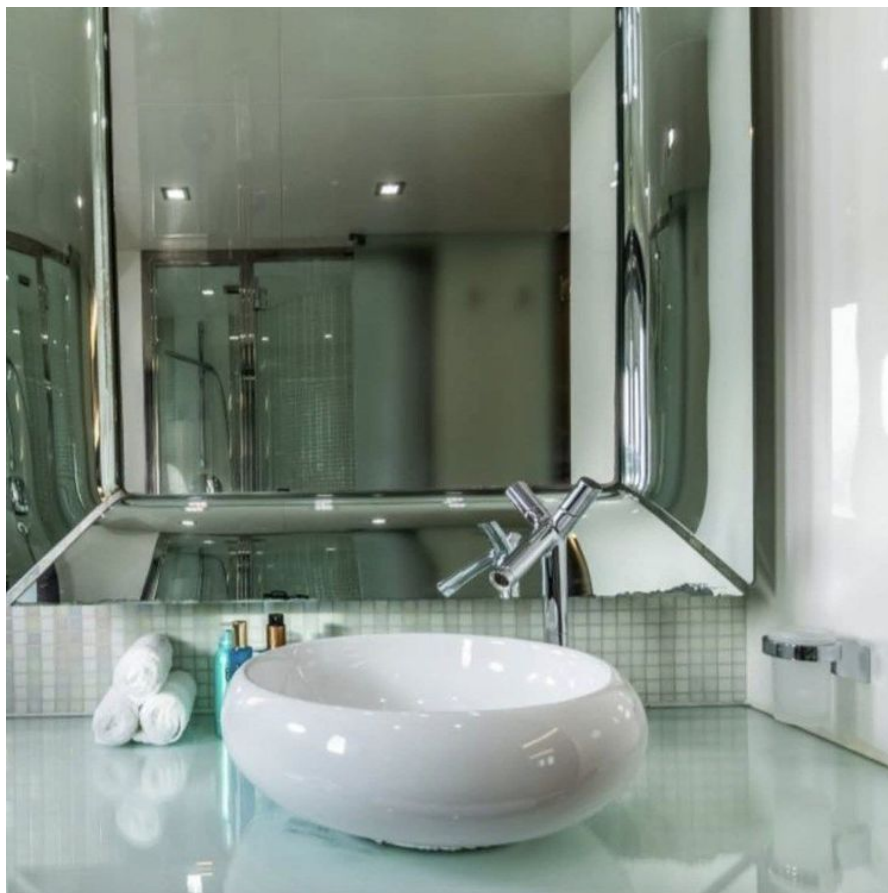
Производитель:

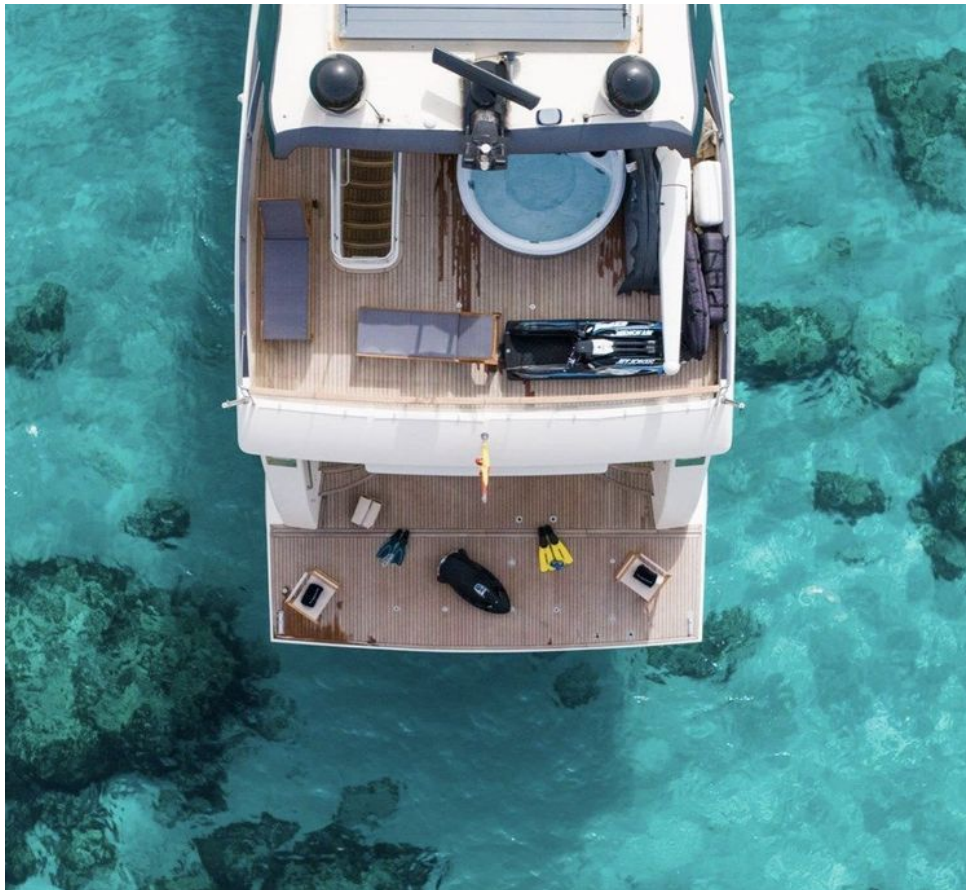
MAN

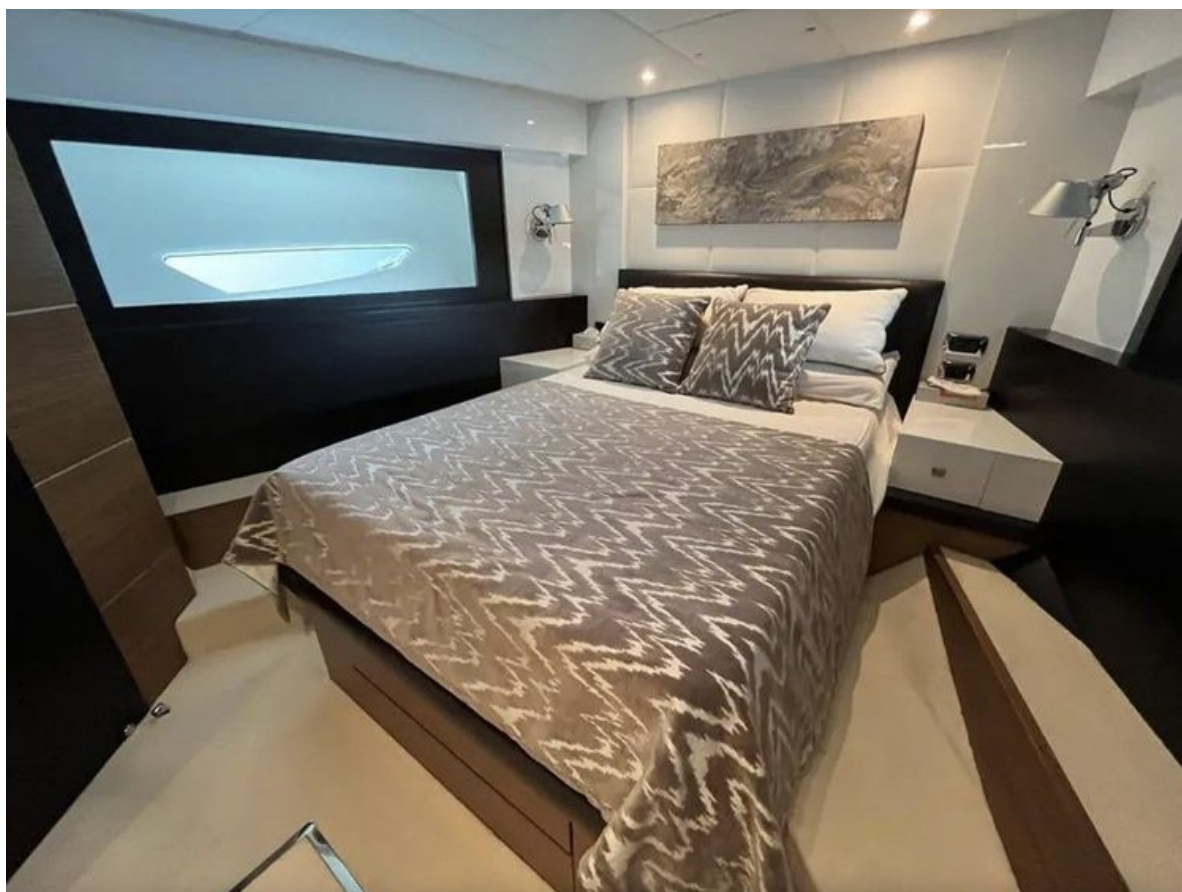
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019