

80 FLYBRIDGE – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
80 Flybridge

Длина:
80' 0" (24.38 m)

Ширина:
19' 0" (5.99 m)

Макс. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Крейсерская скорость:
36 kn / 41.43 mph

Макс. скорость:
32 kn / 36.83 mph

Запас воды:
242 Gallons

Запас топлива:
1385.8 Gallons

Санузлы всего:
4

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 80 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

80 Flybridge от ASTILLEROS ASTONDOA — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, представленная Андреем Шестаковым и компанией Shestakov Yacht Sales. Габариты судна: длина 80 ft (24.38 m), ширина 19 ft (5.99 m), осадка 17.771 ft (5.4166 m). На борту предусмотрены 4 санузла.

Выбор 80 Flybridge

При выборе моторной яхты ориентируйтесь на стиль ваших плаваний и необходимые характеристики. Если для вас важны крейсерская скорость 36 уз (41.43 mph), проверенная надёжность двух дизельных двигателей MAN с внутренним приводом, запас топлива 1385.8 галлонов и прочная корпусная конструкция из стеклопластика и пластика с палубой Fiberglass, то 80 Flybridge заслуживает внимания. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы помочь с подбором комплектации и согласованием сроков.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 х MAN; внутренний привод; дизель
- Ходовые качества: крейсерская скорость 36 уз (41.43 mph); максимальная 32 уз (36.83 mph)
- Размещения: длина 80 ft (24.38 m); ширина 19 ft (5.99 m); осадка 17.771 ft (5.4166 m)
- Конструкция: корпус стеклопластика и пластика; палуба Fiberglass
- Запасы: топливо 1385.8 гал; пресная вода 242 гал
- Удобства: 4 санузла

Технические характеристики

- Верфь: ASTILLEROS ASTONDOA
- Модель: 80 Flybridge
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 80 ft (24.38 m)
- Ширина (beam): 19 ft (5.99 m)
- Осадка (макс.): 17.771 ft (5.4166 m)
- Двигатели: 2 x MAN, внутренний привод, дизель
- Скорость (крейсерская): 36 уз (41.43 mph)
- Скорость (макс.): 32 уз (36.83 mph)
- Санузлы: 4
- Топливо: 1385.8 гал
- Вода: 242 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и условий приобретения 80 Flybridge обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы уточним спецификации, согласуем сроки поставки и поможем организовать все последующие этапы сделки.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 80 Flybridge? О: Это моторная яхта от ASTILLEROS ASTONDOA с корпусом из стеклопластика и пластика, где сочетаются **тип** , **верфь** и прочный **корпус** .

В: Какова скорость 80 Flybridge? О: **Крейсерская скорость** заявлена на уровне 36 уз (41.43 mph), тогда как **максимальная скорость** указана как 32 уз (36.83 mph).

В: Какие установлены двигатели? О: На яхте установлены два двигателя **MAN с внутренним приводом**, работающие на **дизельном** топливе, что обеспечивает надёжность и хорошую тягу.

В: Каковы основные размерения? О: **Длина** судна — 80 ft (24.38 m), **ширина** — 19 ft (5.99 m), **осадка** — 17.771 ft (5.4166 m).

В: Каковы запасы и удобства на борту? О: **Топливный запас** составляет 1385.8 гал, **вода** — 242 гал, на борту предусмотрены **4 санузла**, а палуба выполнена из Fiberglass.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают универсальность 80 Flybridge от ASTILLEROS ASTONDOA: конфигурации с четырьмя каютами плюс гостиничная каюта экипажа распространены для семейных круизов, а салон легко сочетается и с galley up, и с закрытым камбузом в зависимости от предпочтений владельца. Большой многоуровневый флайбридж с барной зоной, BBQ и просторными соляриями, вместе с гидравлической платформой/транцем, делает судно привлекательным как для частных приёмов и чартера, так и для коротких уик-эндов — часто упоминают походы, например, до Бимини.

На ходу корпус переменной килеватости в сочетании с опциональными стабилизаторами обеспечивает плавный и стабильный ход; обозреватели называют яхту уверенным «перформером», отмечая точное и предсказуемое рулевое управление, что снижает усталость рулевого при длительных переходах. На ряде экземпляров ставят MAN V12;

опубликованные данные указывают крейсер порядка 25 узлов и максималку около 33+ узлов, что делает модель пригодной как для офшорных переходов, так и для быстрых прибрежных перегонов при комфортных условиях.

В вопросах эксплуатации отзывы более сдержанные. На профильных форумах владельцы жаловались на дефекты гелькоута — встречается комментарий: «Трещины в гелькоуте повсюду». Покраска и рефит могут потребовать значительных затрат: в некоторых оценках фигурируют суммы порядка €60 тыс., в США — ориентировочно \$30–100 тыс. за масштабные работы. Также упоминаются конструктивные нюансы — недостаточный или отсутствующий привальный брус и неудобная посадка с борта, что повышает риск повреждений у причала и увеличивает расходы на ремонт. С учётом мощных двигателей типа MAN V12 владельцы подчёркивают важность доступности авторизованного сервиса; крупные ремонты и капитальные работы нередко выполняют при подготовке к продаже.

Плюсы и минусы

- Стабильный, мягкий ход при наличии опциональных стабилизаторов и предсказуемое рулевое управление.
- Гибкие планировочные решения: обычно четыре каюты плюс экипаж, варианты камбуза — навик/закрытый, а у некоторых судов — полноценный мастер кают на всю ширину корпуса.
- Просторные социальные зоны на флайбридже и носовой части с баром/BBQ и соляриями, подходящие для приёмов и чартерной эксплуатации.
- Многочисленные сообщения от владельцев о растрескивании гелькоута.
- Высокие затраты на покраску и рефит: оценки варьируются от десятков

тысяч до порядка ста тысяч.

- Ограниченный или отсутствующий привальный брус и неудобная посадка с борта увеличивают риск повреждений при швартовке и повышают стоимость устранения дефектов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Крейсерская скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас воды:

242 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.99 m)

Макс. скорость:

32 kn / 36.83 mph

Запас топлива:

1385.8 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

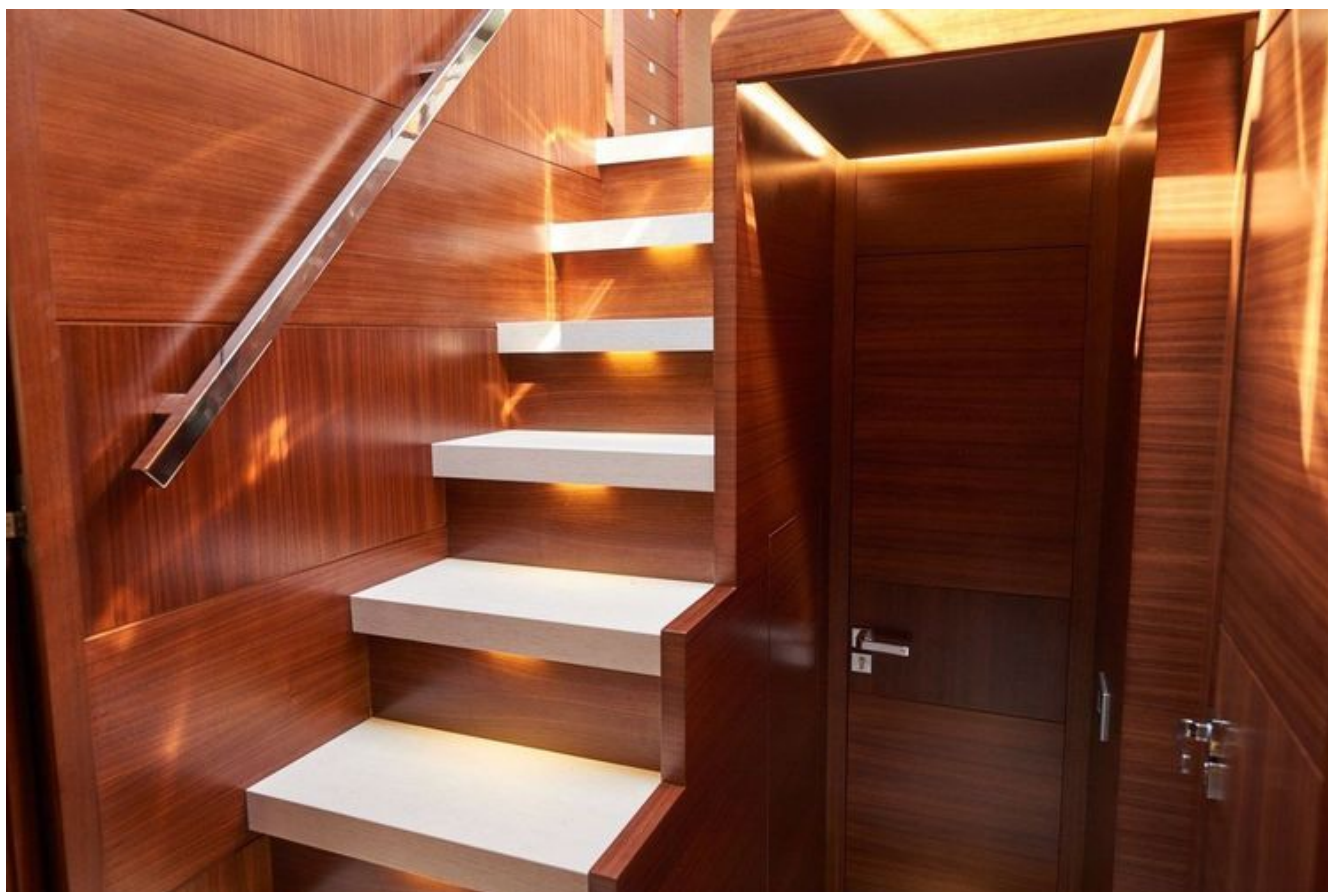
MAN

Тип топлива:

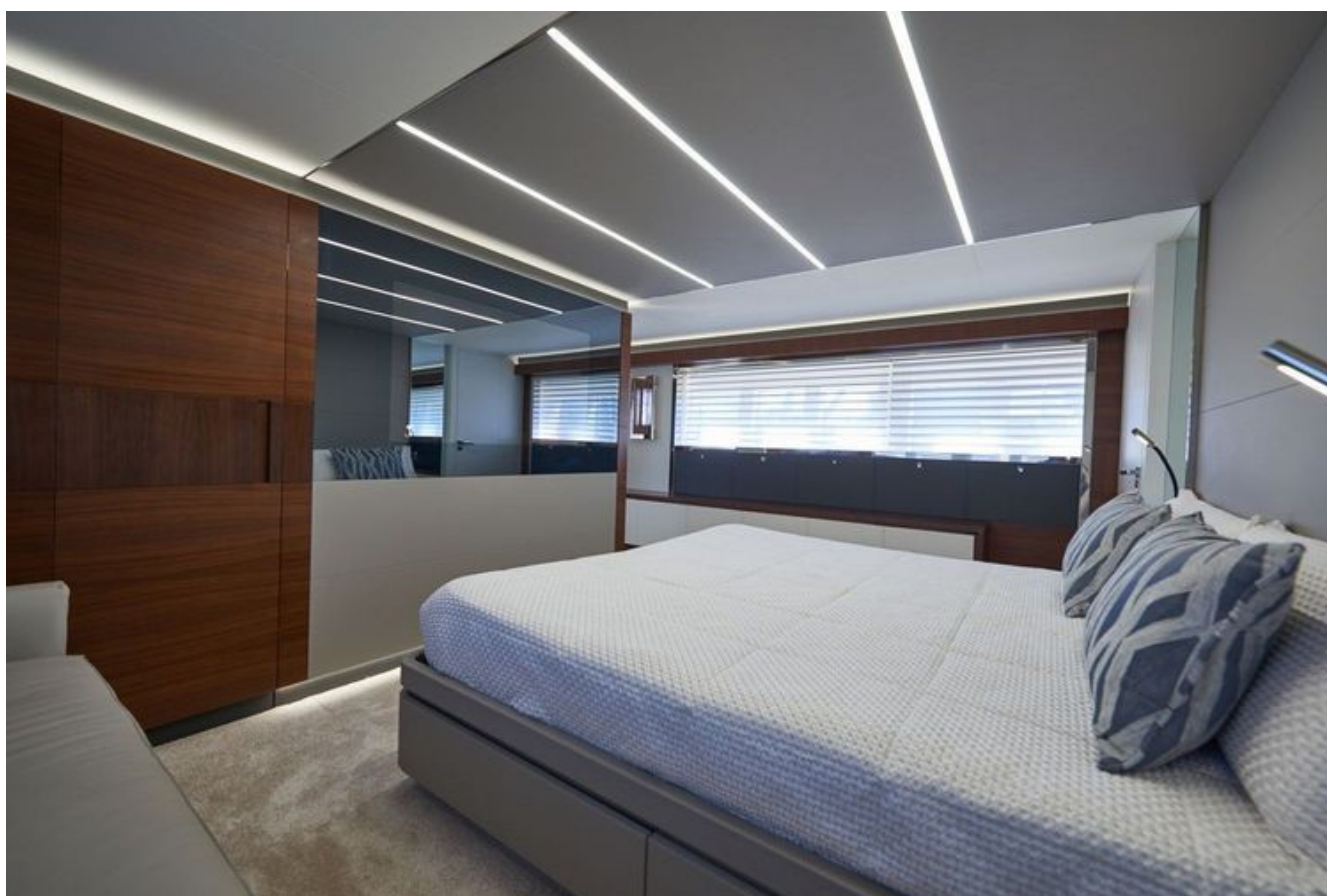
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

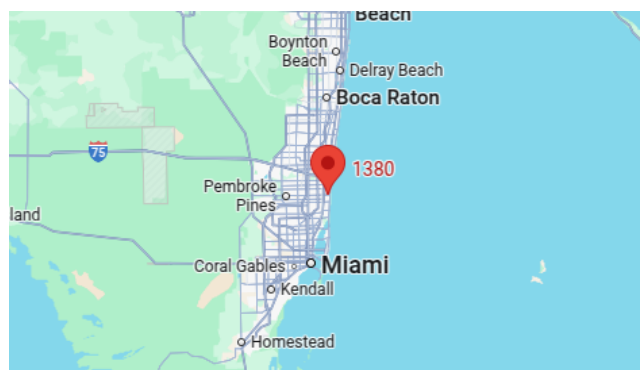
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019