

## 82 GLX – ASTILLEROS ASTONDOA



**Производитель:**  
ASTILLEROS ASTONDOA

**Модель:**  
82 GLX

**Длина:**  
78' 0" (23.95 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.18 m)

**Макс. осадка:**  
5' 7" (1.70 m)

**Крейсерская скорость:**  
18 kn / 20.71 mph

**Макс. скорость:**  
26 kn / 29.92 mph

**Запас воды:**  
369.84 Gallons

**Запас топлива:**  
1585.03 Gallons

**Спальных мест:**  
9

**Санузлы всего:**  
4

**Каюты экипажа:**  
2

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>ОБЗОР .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Выбор 82 GLX .....</b>                 | <b>3</b>  |
| <b>Особенности модели .....</b>           | <b>3</b>  |
| <b>Технические характеристики .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Цена и заказ .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>Вопросы и ответы .....</b>             | <b>4</b>  |
| <b>Мнение владельцев .....</b>            | <b>5</b>  |
| <b>Плюсы и минусы .....</b>               | <b>6</b>  |
| <b>Сравнение с другими моделями .....</b> | <b>7</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>                 | <b>8</b>  |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                      | <b>9</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                     | <b>14</b> |

## ОБЗОР

---

82 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA — это элегантная и тщательно проработанная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и палубой GRP, которая объединяет внушительные внутренние объёмы с хорошей ходовой эффективностью.

## Выбор 82 GLX

---

Если в приоритете универсальная яхта с просторной жизненной зоной и надёжными ходовыми качествами, 82 GLX заслуживает внимания. Эта моторная яхта оборудована тремя дизельными двигателями MAN на валах (inboard), демонстрирует крейсерскую скорость 18 уз и пик до 26 уз, рассчитана на приём до 9 гостей, оснащена 4 санузлами и отдельными помещениями для экипажа. При длине 78 фт (23,95 м), ширине 20 фт (6,18 м) и осадке 5,577 фт (1,7 м) модель удачно сочетает комфорт плавания с возможностью захода во многие марины.

## Особенности модели

---

- Ходовые качества: три дизельных двигателя MAN (inboard) обеспечивают надёжную и предсказуемую работу; крейсерская скорость составляет 18 уз (20,71 mph), максимальная — 26 уз (29,92 mph).
- Размещения: общая длина LOA 78 фт (23,95 м); ширина палубы 20 фт (6,18 м); максимальная осадка 5,577 фт (1,7 м).
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика; палубный материал — GRP.
- Размещение: для гостей предусмотрено 9 спальных мест; санузлов — 4; размещение экипажа — 2 каюты с 2 койками.
- Запасы: топливный бак вмещает 1 585,03 гал; запас пресной воды —

369,84 гал.

## Технические характеристики

---

- Верфь: ASTILLEROS ASTONDOA
- Модель: 82 GLX
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик
- Палуба: GRP
- Длина (LOA): 78 фт (23,95 м)
- Ширина: 20 фт (6,18 м)
- Макс. осадка: 5,577 фт (1,7 м)
- Двигатели: 3 x MAN; валовая установка (Inboard); дизель
- Скорости: крейсер 18 уз (20,71 mph); макс. 26 уз (29,92 mph)
- Размещение: 9 спальных мест; Санузлы: 4
- Экипаж: 2 каюты; 2 койки
- Запасы: Топливо 1 585,03 гал; Вода 369,84 гал

## Цена и заказ

---

Уточнить цену, наличие и договориться о приватном просмотре 82 GLX можно через Андрея Шестакова и команду Shestakov Yacht Sales. Мы организуем инспекцию судна, проведём переговоры, обеспечим освидетельствование и решим логистику доставки под ваши требования.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа 82 GLX и из чего построена? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и палубой из GRP — сочетание, обеспечивающее прочность и хорошую гидродинамику.

В: Каковы скорости и какая силовая установка? О: **Двигатели:** три MAN (inboard, дизель). **Крейсерская скорость:** 18 уз (20,71 mph).

**Максимальная скорость:** 26 уз (29,92 mph).

В: Сколько людей разместится на борту и как организован экипаж? О:

**Спальные места:** рассчитано на 9 гостей. **Санузлы:** 4. **Экипаж:** две каюты с двумя койками, что позволяет сохранять приватность гостей при профессиональной эксплуатации.

В: Каковы ключевые размерения и осадка для марин? О: **Длина (LOA):** 78 фт (23,95 м). **Ширина:** 20 фт (6,18 м). **Макс. осадка:** 5,577 фт (1,7 м) — параметры, удобные для захода во многие пристани и якорные стоянки.

В: Каковы запасы топлива и воды и кто поможет с подбором? О: **Топливо:** 1 585,03 гал. **Вода:** 369,84 гал. По вопросам выбора 82 GLX, планирования маршрутов и сопровождения сделки обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

Владельцы чаще всего используют 82 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA для островных переходов по Средиземному морю в семейном кругу или с друзьями; судно также востребовано для частичных дневных чартеров и корпоративных мероприятий. Типичные планы включают 3–4 каюты (с VIP каютой в носовой части) и ориентированы примерно на восемь гостей плюс экипаж; брокеры подчёркивают частую богатую отделку деревом и просторные санузлы. Просторный флайбридж, оборудованный столовой зоной, баром, санпадами и местом с краном для тендера, дополняет комфортный салон главной палубы и большой кормовой кокпит, идеально подходящий для приёма гостей.

При маневрах и в прохождении волн корпус с выраженным глубоким V

отмечают за способность рубить короткую волну и за впечатляющее монолитное ощущение на борту. Практическая крейсерская скорость обычно держится в пределах 18–20 узлов; многие владельцы фиксируют экономичный ход на 20–25 узлах и пик порядка 28–29 узлов, в зависимости от двигательной установки и состояния судна.

Вмешательства вроде скрипов или движения мебели на ходу встречаются редко и обычно рассматриваются как индикатор отсутствия значительных деформаций палубы.

В вопросах обслуживания отзывы более сдержанные. Форумы и отчёты сюрвееров отмечают наличие трещин гелькоута и стресс трещин под тиковой настилкой; часть дефектов носит чисто косметический характер, но некоторые случаи указывают на флекс конструкции и требуют локальных ремонтов или полной перекраски/Awlgrip. Двигательные комплекты различаются по моделям (встречаются MAN V 12 и более старые моторы Detroit), а стоимость запчастей, сервиса и капитального ремонта значительна. В брокерских листингах часто фигурируют рефиты: замены водомастера и генератора, полная перекраска и обновление тикового покрытия.

## Плюсы и минусы

---

- Глубокий V файл корпуса даёт уверенное прохождение волн и внушительное ощущение надёжности при движении.
- Просторный флайбридж, салон и кормовой кокпит удобно приспособлены для приёма гостей и коммерческого чартера.
- Гибкие варианты планировки (3–4 каюты) рассчитаны примерно на 8 гостей с отдельными помещениями для экипажа; носовая VIP каюта — распространённый вариант.
- Наблюдаются трещины гелькоута и под тиком; иногда они свидетельствуют о флексе и требуют локального ремонта или полной

перекраски.

- Крупные дизельные агрегаты (например, MAN V12 или более старые Detroit) подразумевают значительные расходы на запчасти, сервис и капитальный ремонт.
- В ряде случаев необходимы крупные рефиты (водомастер, генератор, покраска/тик), что увеличивает совокупную стоимость владения.

## Сравнение с другими моделями

| Модель        | Длина             | Ширина          | Осадка                            | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| N/A           | 106' 0" (32.31 m) | 23' 0" (7.26 m) | 24' 11" (7.58 m)                  | 16 kn / 24 kn            | 180                 |
| 100 Century   | 100' 0" (30.48 m) | 22' 0" (6.81 m) | 19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m) | 22 kn / 24 kn            |                     |
| 96 GLX        | 95' 0" (29 m)     | 22' 0" (6.82 m) | 7' 3" (2.20 m)                    | 20 kn / 26 kn            | 168                 |
| AS8 Flybridge | 82' 0" (24.99 m)  | 19' 0" (5.99 m) |                                   | 32 kn                    |                     |
| 80 GLX        | 81' 0" (24.79 m)  | 19' 0" (5.97 m) |                                   |                          |                     |
| 80 Flybridge  | 80' 0" (24.38 m)  | 19' 0" (5.99 m) | 17' 9" (5.42 m)                   | 36 kn / 32 kn            |                     |
| 82 GLX        | 78' 0" (23.95 m)  | 20' 0" (6.18 m) | 5' 7" (1.70 m)                    | 18 kn / 26 kn            |                     |

## СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

78' 0" (23.95 m)

**Макс. осадка:**

5' 7" (1.70 m)

**Крейсерская скорость:**

18 kn / 20.71 mph

**Запас воды:**

369.84 Gallons

**Спальных мест:**

9

**Каюты экипажа:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

20' 0" (6.18 m)

**Макс. скорость:**

26 kn / 29.92 mph

**Запас топлива:**

1585.03 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

GRP

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

## ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

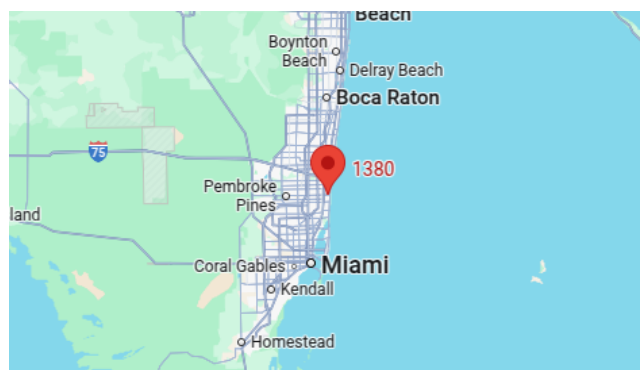
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019