

96 GLX – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
96 GLX

Длина:
95' 0" (29 m)

Мин. осадка:
7' 3" (2.20 m)

Ширина:
22' 0" (6.82 m)

Макс. осадка:
7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:
20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:
26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:
168 Pounds

Запас воды:
396.26 Gallons

Запас топлива:
2641.72 Gallons

Спальных мест:
7

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 96 GLX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная ASTILLEROS ASTONDOA модель 96 GLX — современное судно в классе моторные яхты с корпусом из стеклопластика и пластика и фирменной V образной носовой формой Deep Vee. Для уточнения статуса наличия, вариантов комплектации и сроков поставки свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 96 GLX

- Для любителей качественного хода: глубокий V образный корпус и пара дизельных двигателей MTU с Inboard приводом гарантируют комфортный крейсер на 20 уз и пик до 26 уз.
- Пространство и масштаб: общая длина 95 фт (29 м) и ширина 22 фт (6.82 м) создают обширные жилые зоны и приватные спальные помещения.
- Для дальних переходов: конфигурация предусматривает размещение до 10 человек, 7 спальных мест, 5 санузлов и две каюты экипажа — решение, пригодное для длительных круизов.
- Происхождение и исполнение: проектирование и производство — ASTILLEROS ASTONDOA, палубные элементы выполнены в GRP, а форма корпуса — Deep Vee от Astondoa.
- Сопровождение сделки: Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут помощь в подборе спецификации и согласовании сроков поставки.

Особенности модели

- Размеры, задающие комфорт и мореходность: 95 фт (29 м) в длину, 22 фт (6.82 м) по ширине, осадка 7.218 фт (2.2 м).
- Корпус и палуба: фирменный Deep Vee от Astondoa, корпус из

стеклопластика и пластика, палубное покрытие — GRP.

- Ходовые качества: проектная крейсерская скорость — 20 уз, максимальная — 26 уз.
- Энергетическая установка: два двигателя MTU, схема Inboard, тип топлива — Diesel.
- Планировка и комфорт на борту: рассчитана на 10 мест размещения, 7 спальных мест, 5 санузлов и 2 каюты для экипажа.
- Валовая вместимость: 168 GT.
- Запас топлива и воды: 2,641.72 гал топлива и 396.26 гал пресной воды.
- Класс и ниша: представитель линейки моторные яхты и конкретно моторная яхта с высокими стандартами исполнения.

Технические характеристики

- Производитель: ASTILLEROS ASTONDOA
- Модель: 96 GLX
- Тип: моторная яхта в сегменте моторные яхты
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Дизайнер корпуса: Astondoa
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 95 фт (29 м)
- Ширина: 22 фт (6.82 м)
- Осадка (мин/макс): 7.218 фт (2.2 м) / 7.218 фт (2.2 м)
- Валовая вместимость: 168 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 20 уз (23.02 mph)
- Макс. скорость: 26 уз (29.92 mph)
- Топливо: 2,641.72 гал
- Пресная вода: 396.26 гал

- Количество мест размещения: 10
- Спальных мест: 7
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 2

Цена и заказ

По вопросам цены, доступности и вариантов комплектации 96 GLX пожалуйста обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, график поставки и весь комплект сопроводительных документов, чтобы облегчить процесс покупки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 96 GLX? О: Данное судно классифицируется как моторная яхта в сегменте моторные яхты и оснащено корпусом из стеклопластика и пластика. Такая категория обеспечивает хороший баланс между **комфортом** , **скоростью** и возможностями для дальних переходов.

В: Каковы ключевые скоростные показатели? О: 96 GLX обеспечивает проектную **крейсерскую скорость** 20 уз (23.02 mph) и пиковую **максимальную скорость** 26 уз (29.92 mph), что достигается благодаря моторной установке **MTU** , Inboard приводу и дизельному топливу.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус модели — Deep Vee от Astondoa, изготовлен из стеклопластика и пластика; палуба выполнена из **GRP** , что положительно сказывается на прочности конструкции и мореходных качествах.

В: Сколько гостей и экипажа можно разместить? О: На борту предусмотрено размещение до **10 человек** , включая **7 спальных мест** ,

5 санузлов и 2 каюты экипажа, что делает яхту удобной для продолжительных круизов и чартерных программ.

В: Кто поможет с осмотром и заказом? О: Для организации осмотра, согласования спецификации и оформления сделки по 96 GLX свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Судя по отзывам владельцев и комментариям брокеров, 96 GLX от ASTILLEROS ASTONDOA воспринимается как надёжный семейный крейсер для акватории Средиземного моря; яхта также хорошо подходит для коротких уикендов с гостями и для чартерной эксплуатации. V образный глиссирующий корпус сертифицирован по CE классу B; в полевых заметках и брокерских отчётах фигурирует крейсерская скорость около 20 уз и верхний предел около 26–27 уз, при этом управляемость и комфорт на переходах для 29 метрового флайбриджного варианта оцениваются положительно. Социальные зоны на флайбридже, купальная платформа и тендер гараж подчёркивают ориентацию на формат «семья и развлечения», о чем также свидетельствует пример M/Y GRACE в коммерческой практике.

Интерьеры описывают как «объёмные» с крупными общественными пространствами на флайбридже, где присутствуют барная зона, солярии и столовые группы. Расположение включает мастер каюту, занимающую всю ширину корпуса и с отдельной лестницей, а также четыре гостевые каюты с собственными санузлами — суммарно это порядка 8–10 гостей в зависимости от планировки. Одновременно некоторые владельцы отмечают, что отделочные решения иногда выглядят явно «испанскими» по стилю, что может не всем прийтись по вкусу.

С точки зрения эксплуатации, на большинстве выставленных на рынок

экземпляров установлены два MTU 16V2000 M91, что влечёт за собой существенные затраты на обслуживание и капитальные работы; тем не менее доступ к инженерным системам хвалят: «просторный машинный отсек/лазарет, удобный доступ ко всем узлам». В некоторых листингах, например M/Y GRACE (корпус 2009 года), указывается порядка 3 660 моточасов работы двигателей, поэтому при покупке важно проверять наработку и историю сервисного обслуживания. Небольшой тираж моделей 2009–2011 годов — упоминаются всего два корпуса — может влиять на логистику запчастей и сроки/объём рефита из-за индивидуальных проектных решений.

Плюсы и минусы

- Глубокий V-образный глиссирующий корпус с сертификацией CE класс B обеспечивает уверенное поведение на ходу и высокий уровень комфорта для 29-метрового флайбридж-варианта.
- Просторные интерьеры и большой флайбридж с баром, зонами для загара и обеденными местами идеально подходят для семейных круизов и приёмов гостей.
- Обширный машинный отсек/лазарет облегчает работы по техническому обслуживанию и доступ к системам.
- Наличие пары MTU 16V2000 M91 предполагает значительные расходы на сервис и крупные ремонты.
- Короткая серия производства и уникальные интерьерные решения усложняют снабжение запчастями и планирование рефита.
- Отделка интерьеров может показаться излишне «испанской» для части потенциальных владельцев.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

95' 0" (29 m)

Ширина:

22' 0" (6.82 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

168 Pounds

Запас топлива:

2641.72 Gallons

Спальных мест:

7

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

396.26 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Astondoa

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

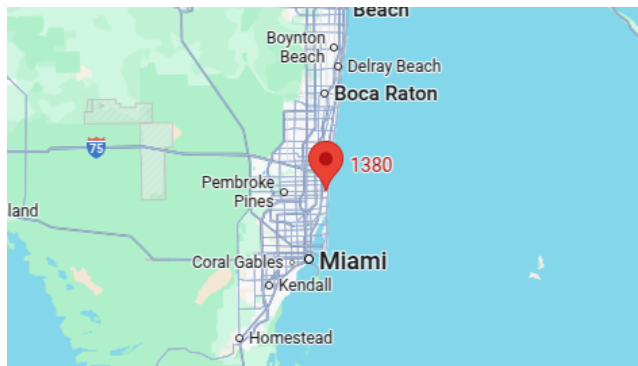
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019