

ASTONDOA GLX 72 – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
Astondoa GLX 72

Длина:
71' 0" (21.84 m)

Ширина:
17' 0" (5.45 m)

Макс. осадка:
6' 3" (1.90 m)

Крейсерская скорость:
22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:
29 kn / 33.37 mph

Водоизмещение:
72 Pounds

Запас воды:
264.17 Gallons

Запас топлива:
1320.86 Gallons

Спальных мест:
8

Каюты экипажа:
1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Astondoa GLX 72	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Исследуйте возможности Astondoa GLX 72 от ASTILLEROS ASTONDOA — это быстрая и многофункциональная моторная яхта в широком сегменте моторных яхт. Планирующий корпус в сочетании с двумя дизельными двигателями MAN (Inboard) и размещением до 8 гостей плюс экипаж дают гармонию между ходовыми качествами и комфортом для дальних переходов. Листинг предоставлен Shestakov Yacht Sales; брокер — Андрей Шестаков.

Выбор Astondoa GLX 72

Astondoa GLX 72 стоит рассмотреть, если для вас критичны стабильный крейсер в 22 узла и пиковая скорость до 29 узлов, отзывчивость планирующего корпуса и существенный запас топлива — 1,320.86 гал. Осадка 6.234 фута (1.9 м) расширяет возможности захода в мелкие заливы, а размещение для 8 гостей с отдельной зоной для экипажа делает судно удобным для семейных маршрутов и приёма друзей. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика, модель объединяет прочность, экономичность и простоту технического обслуживания. По вопросам подбора, приёма и переговоров обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Комфортные основные габариты: длина 71 фут (21.84 м), ширина 17 футов (5.45 м), максимальная осадка 6.234 фута (1.9 м)
- Планирующий корпус: крейсерская скорость 22 уз (25.32 mph) и максимальная 29 уз (33.37 mph)
- Двигатель: 2 x MAN, стационарные дизельные (Inboard) — надёжная,

обслуживаемая силовая установка

- Конструкция: корпус из стеклопластика, палуба GRP — сочетание прочности и относительно небольшой массы при простоте ухода
- Запасы: топливо 1,320.86 гал; вода 264.17 гал — запас для комфортных переходов на большие расстояния
- Размещение: до 8 спальных мест; экипаж — 1 каюта и 2 койки; валовая вместимость 72 GT

Технические характеристики

- Верфь: ASTILLEROS ASTONDOA
- Модель: Astondoa GLX 72
- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Корпус: из стеклопластика; Палуба: GRP
- Тип корпуса: Планирующий (Planing)
- Длина (LOA): 71 фут (21.84 м)
- Ширина: 17 футов (5.45 м)
- Макс. осадка: 6.234 фута (1.9 м)
- Валовая вместимость: 72 GT
- Двигатели: 2 x MAN, стационарные, дизель
- Крейсерская скорость: 22 уз (25.32 mph)
- Макс. скорость: 29 уз (33.37 mph)
- Топливо: 1,320.86 гал
- Вода: 264.17 гал
- Спальные места: 8
- Экипаж: 1 каюта / 2 койки

Цена и заказ

Цена и наличие Astondoa GLX 72 варьируются в зависимости от

конкретного корпуса и состояния рынка. За актуальными лотами, ориентировочными ценами и организацией осмотра или инспекции обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует консультацию, координацию проверок, оформление документов и полное сопровождение сделки в удобное для вас время.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Astondoa GLX 72? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика, что подчёркивает её **классификацию , практичность и надёжность** .

В: Сколько людей яхта размещает? О: На борту предусмотрено **8 спальных мест** для гостей, а для экипажа отведена 1 каюта с 2 койками — удобная компоновка для семейных или дружеских переходов.

В: Каковы ходовые характеристики? О: При крейсерской скорости судно идёт около **22 уз (25.32 mph)** ; максимальная скорость достигает **29 уз (33.37 mph)** . Планирующий тип корпуса обеспечивает хорошую динамику и экономичность на переходах.

В: Какие двигатели и запасы на борту? О: Установлены **2 x MAN** (стационарные **дизельные** двигатели). Запасы топлива составляют **1,320.86 гал** , запас воды — **264.17 гал** , что даёт серьёзную автономность для длительных маршрутов.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Для подбора, осмотров и сопровождения покупки свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales по вопросу Astondoa GLX 72.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры подчёркивают, что Astondoa GLX 72 от ASTILLEROS ASTONDOA представляет собой универсальную платформу для семейного отдыха и приёма гостей. Часто отмечают планировку с четырьмя каютами плюс отдельной каютой для экипажа, которая удобна для многодневных переходов; просторный крытый флайбридж, кормовой кокпит и большая купальная платформа делают судно удачным для развлечений и размещения тендера и водных игрушек. Многие владельцы эксплуатируют яхту самостоятельно на прибрежных рейсах и в выходные дни, отмечая комфортный размер и привычный крейсер в «низких 20 узлах».

Ходовые испытания и отзывы совпадают в положительных оценках: уверенное поведение, двухсторонние средние замеры порядка 25–26 узлов, хорошая собранность при умеренной волне и устойчивость в S-виражах; в одном из тестов в салоне на крейсерской скорости зафиксировано примерно 76 дБ(А). Более мощные версии на MAN V12 демонстрируют энергичный разгон для этой длины, а опциональные стабилизаторы (фины) заметно повышают мореходность. Вместе с тем ряд владельцев указывает на менее точную манёвренность на малых скоростях по сравнению с некоторыми конкурентами, а также критикует эргономику и обзор с поста управления.

Комфорт на борту обеспечивается современным и просторным интерьером: полноширинная мастер-каюта, носовой камбуз и заявленная высота потолков главной палубы около 2,08 м получают хорошие оценки; отделка интерьера обычно хвалят, при этом владельцы часто заказывают апгрейды электроники и AV-систем. Машинное отделение, как правило, удобное для обслуживания — высота порядка 1,8+ м и доступ через настилы и люки. Обслуживание типично для яхт

этого класса: регулярные рефиты, модернизация электроники, сервис генератора, обработка корпуса (Propspeed/антиобрастай) и регламентное обслуживание MAN — по отзывам некоторых собственников это может складываться в значительные расходы. На форумах также упоминают форму фордека и минимальную или отсутствующую защитную рейку (руб рейл) на некоторых экземплярах, что осложняет швартовку в узких маринах и может приводить к перетиранию швартовов и локальным повреждениям гелкоута; владельцы советуют усиливать защиту или устанавливать дополнительный руб рейл. О системных повторяющихся отказах какого-то конкретного узла в отзывах не сообщается.

Плюсы и минусы

- Просторный современный интерьер с полноширинной мастер-каютой и высотой на главной палубе около 2,08 м.
- Уверенное поведение и комфортный крейсер в «низких 20 узлах» с двусторонними замерами порядка 25–26 узлов.
- Большой флайбридж, кормовой кокпит и купальная платформа удобны для приёма гостей и размещения тендера/водных игрушек.
- Эргономика и обзор на посту управления вызывают критику владельцев, особенно на малых ходах.
- Геометрия фордека и минимальный либо отсутствующий руб рейл усложняют швартовку в тесных маринах и ведут к перетиранию швартовов.
- Периодические рефиты и регламент MAN увеличивают совокупные расходы, превращая владение для некоторых в «чек без ограничений».

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Astondoa GLX 72	71' 0" (21.84 m)	17' 0" (5.45 m)	6' 3" (1.90 m)	22 kn / 29 kn	72
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	
72 GLX	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	14' 9" (4.50 m)	20 kn / 26 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

71' 0" (21.84 m)

Макс. осадка:

6' 3" (1.90 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Водоизмещение:

72 Pounds

Запас топлива:

1320.86 Gallons

Спальных мест:

8

Койки экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.45 m)

Макс. скорость:

29 kn / 33.37 mph

Запас воды:

264.17 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

GRP

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

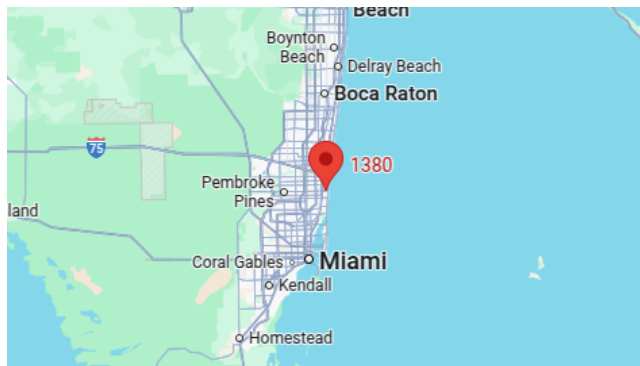
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019