

FLYBRIDGE 66 – ASTILLEROS ASTONDOA



Производитель:
ASTILLEROS ASTONDOA

Модель:
Flybridge 66

Длина:
66' 0" (20.12 m)

Мин. осадка:
15' 10" (4.83 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Макс. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Крейсерская скорость:
24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:
31 kn / 35.67 mph

Водоизмещение:
68 Pounds

Запас воды:
265 Gallons

Запас топлива:
955 Gallons

Спальных мест:
6

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Flybridge 66	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Flybridge 66 от ASTILLEROS ASTONDOA — современная и динамичная моторная яхта на прочной базе из стеклопластика и пластика с характерным корпусом Deep V, предназначенным для уверенного и быстрого шага по волнам. Представленная Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales, эта яхта объединяет спортивные качества, продуманные объемы и изящное оформление интерьера от Cristiano Gatto.

Выбор Flybridge 66

При выборе Flybridge 66 вы приобретаете сочетание ходовых характеристик и жилого комфорта: длина 66 ft (20.12 m), ширина 17 ft (5.28 m) и корпус Deep V от Astondoa Group, обеспечивающий устойчивость и мягкий заход в волну. Судно оборудовано емкими баками топлива и воды, что делает его отличным вариантом для уик-эндов и дальних выходов. Как моторная яхта на платформе из стеклопластика и пластика, модель рассчитана на владельцев, которые ценят надежную дизельную inboard-установку, современную отделку и удобства для гостей с отдельной каютой для экипажа.

Особенности модели

- Динамика: крейсерская скорость 24 узла и пиковая до 31 узла (примерно 27.62 и 35.67 миль/ч)
- Корпус и мореходность: профиль Deep V (Astondoa Group) для уверенного и предсказуемого поведения на волнах
- Материалы: корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass

- Силовая установка: два (2) Man Turbo Diesel, inboard, дизельные моторы
- Интерьер: продуманный интерьер от Cristiano Gatto с эргономичной планировкой
- Размещение: мест для размещения до 8 человек, из них 6 спальных мест и 3 санузла
- Экипаж: 1 каюта для экипажа с 2 койками
- Запасы: топливо 955 гал, пресная вода 265 гал
- Категория: универсальная моторная яхта для частного крейсерства

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 66 ft (20.12 m)
- Ширина: 17 ft (5.28 m)
- Осадка: мин 15.857 ft (4.8333 m) / макс 17.498 ft (5.3333 m)
- Скорость: крейсерская 24 узла (27.62 миль/ч) / макс 31 узел (35.67 миль/ч)
- Валовая вместимость: 68 GT
- Двигатели: 2 × Man Turbo Diesel
- Тип / топливо: Inboard / Diesel
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Проектировщик корпуса: Astondoa Group
- Дизайнер интерьера: Cristiano Gatto
- Вместимость размещения: 8
- Спальных мест: 6
- Санузлы (heads): 3
- Каюты экипажа / койки: 1 / 2
- Топливо: 955 гал
- Вода: 265 гал

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и организации осмотра Flybridge 66 от ASTILLEROS ASTONDOA свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы сопроводим вас на всех этапах — от выбора комплектации до подготовки документов для сделки.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа эта яхта? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, сконструированная для частного крейсерства с приоритетом на комфорт и ходовые качества.
- В: Какова её скорость? О: **Производительность** : крейсерская скорость порядка 24 узлов (примерно 27.62 миль/ч), максимальная — до 31 узла (примерно 35.67 миль/ч).
- В: Сколько гостей она принимает? О: **Размещение** рассчитано на 8 человек; **спальных мест** — 6; на борту предусмотрены **3 санузла** ; для экипажа отведена 1 каюта с 2 койками.
- В: Кто отвечал за дизайн? О: **Дизайн** : корпус в конфигурации Deep V разработан Astondoa Group, оформление интерьера выполнено Cristiano Gatto.
- В: Какие двигатели установлены? О: **Двигатели** : пара Man Turbo Diesel с **inboard** -размещением, работающие на **дизельном** топливе, обеспечивают необходимую тягу и запас мощности.

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают Flybridge 66 от ASTILLEROS ASTONDOA как семейный вариант для «ручного» управления, который при желании легко трансформируется в судно с экипажем или в бутик чартер. Модель

ценится owner operator ами за сочетание просторного жилого объёма, собственного более крупным судам, и удобства управления с места владельца. Для однодневных мероприятий и легкого чартера владельцы используют обширный флайбридж, уличную камбузную зону, носовые зонты для загара и несколько разнообразных зон для общения; опции в виде гаража для тендера и отдельной каюты экипажа добавляют гибкости при найме шкипера.

В ходе морских испытаний яхта демонстрирует уверенное поведение на умеренном волнении и высокую поперечную стабильность, которую обеспечивает ширина 5,3 м ($\approx 17,3$ фута). Проектирующийся корпус с глубоким V держит курс «плотно», сохраняет контроль при входе в килевые волны и при ряби, а вывод управления на флайбридж предоставляет отличную обзорность. Обычные режимы эксплуатации: крейсер в пределах 24–26 узлов и пик порядка 30–31 узла, причём итоговая скорость зависит от выбранной силовой установки — Volvo Penta IPS или валовых линий MAN.

На борту владельцы отмечают светлый и просторный салон с широкими окнами и комфортную семейную планировку: полноширинная мастер каюта в миделе плюс до трёх гостевых кают (в сумме 4 каюты и 3 санузла). Конфигурируемый флайбридж и логичная связка кокпита с купальной платформой создают несколько зон для приёма гостей и общения. По части сервисного обслуживания модель сопоставима с другими флайбридж яхтами длиной 60–70 футов и не имеет массовых заводских проблем, однако из-за широкой степени кастомизации у ASTILLEROS ASTONDOA трассировка систем и комплектация могут значительно отличаться от корпуса к корпусу, поэтому планирование техобслуживания и связанных расходов зависит от выбранной конфигурации движителя.

Плюсы и минусы

- Универсальность: яхта подходит для владения владельцем, эксплуатации с экипажем и бутик чартера, также удобна для проведения дневных мероприятий.
- Уверенное поведение на волне: глубокий V корпус, стабильная ширина 5,3 м и хорошая обзорность с флайбриджа обеспечивают собранность и предсказуемость хода.
- Комфорт интерьера: светлые и просторные объемы, типичная схема 4 каюты/3 санузла, полноширинная мастер каюта и несколько зон для общения на большом флайбридже.
- Кастомизация: широкие возможности персонализации приводят к вариативности трассировки систем и комплектации у разных корпусов, что требует внимательной проверки документации и состояния судна.
- Сервис и расходы: сложность и стоимость обслуживания зависят от выбранной силовой — Volvo Penta IPS или валовые MAN — поэтому грамотное планирование ТО критично.
- Ограничения по скорости: заявленные максимум 30–31 узел могут не удовлетворить клиентов, ориентированных на более высокие скоростные показатели.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Flybridge 66	66' 0" (20.12 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m) – 17' 6" (5.33 m)	24 kn / 31 kn	68
N/A	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.26 m)	24' 11" (7.58 m)	16 kn / 24 kn	180
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.81 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 7" (6.58 m)	22 kn / 24 kn	

96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
AS8 Flybridge	82' 0" (24.99 m)	19' 0" (5.99 m)		32 kn	
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
80 Flybridge	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.99 m)	17' 9" (5.42 m)	36 kn / 32 kn	
82 GLX	78' 0" (23.95 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 7" (1.70 m)	18 kn / 26 kn	
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	
72 GLX	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	14' 9" (4.50 m)	20 kn / 26 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

68 Pounds

Запас топлива:

955 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Интерьер:

Cristiano Gatto

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Макс. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас воды:

265 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Astondoa Group

Производитель:

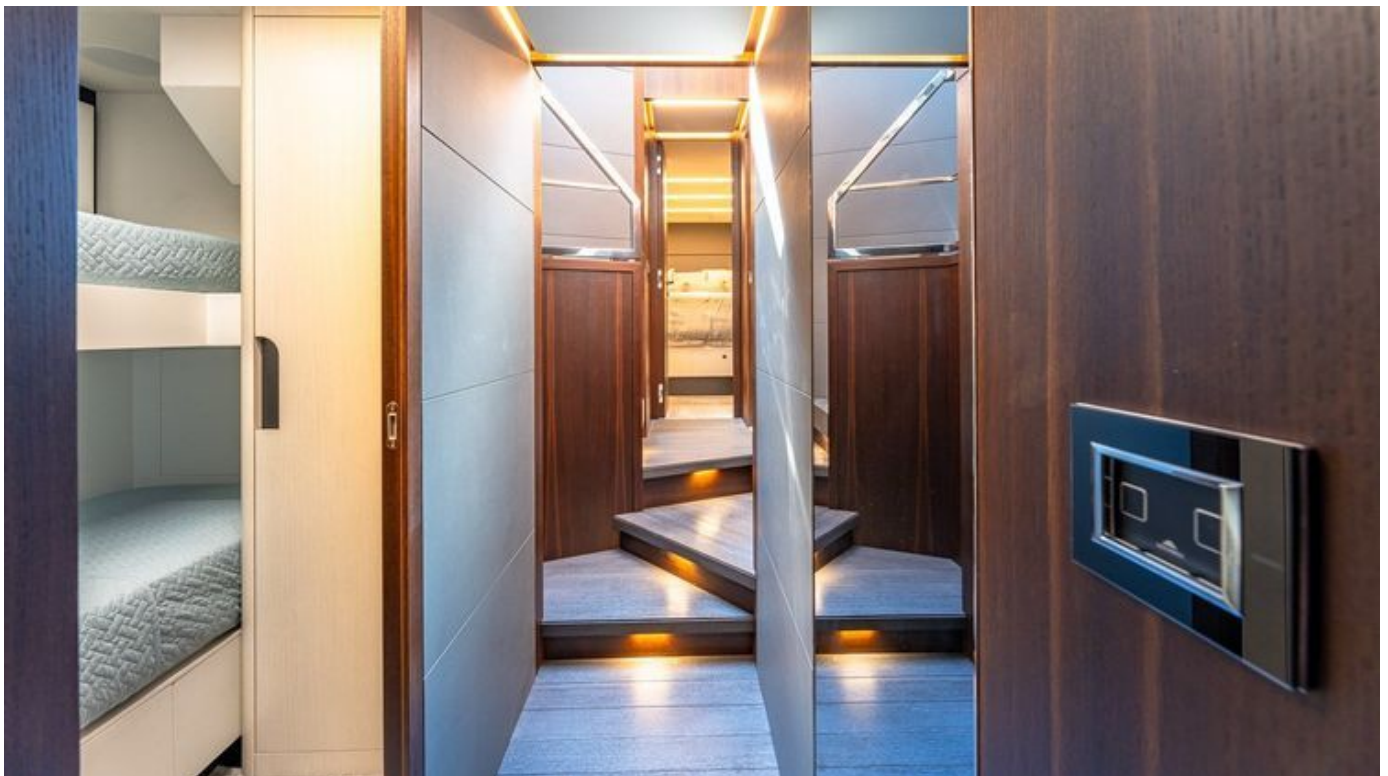
Man Turbo Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

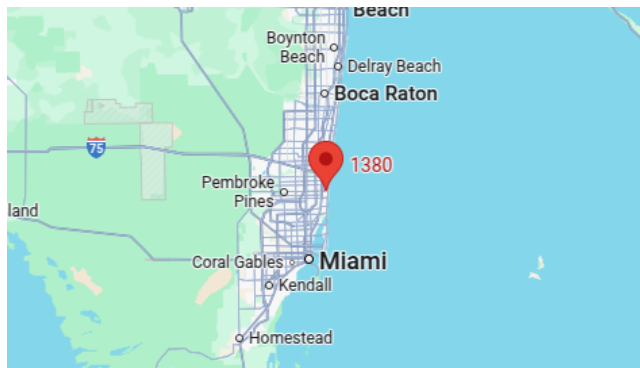
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019