



SHESTAKOV

Yacht Sales

100 CENTURY – ASTONDOA



Производитель:

Astondoa

Модель:

100 Century

Длина:

100' 0" (30.48 m)

Мин. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Ширина:

22' 0" (6.88 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

660 Gallons

Запас топлива:

2641 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **100 CENTURY – Astondoa** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 100 Century	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

100 Century от Astondoa — это элегантная и премиальная моторная яхта со скоростным глиссирующим корпусом, выполненная из стеклопластика и пластика. Судно представлено в портфеле Shestakov Yacht Sales; с вопросами по выбору и эксплуатации вам поможет брокер Андрей Шестаков.

Выбор 100 Century

Модель 100 Century предназначена для владельцев, которым нужен 30-метровый глиссирующий корпус с отличной дальностью при разумном расходе, большими баками топлива и воды и проверенной дизельной установкой MTU. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales сопоставят ваши маршруты с возможностями яхты, организуют личный осмотр, техническую инспекцию и полное сопровождение сделки.

Особенности модели

- Длина: 100 ft (30.48 m) и ширина 22 ft (6.88 m) — сочетание объёма интерьеров и ходовой остойчивости.
- Глиссирующий корпус от Astondoa: комфортная крейсерская скорость 22 kn, пик — до 26 kn (примерно 25.32/29.92 mph).
- Одна дизельная силовая установка MTU с внутренней компоновкой (Inboard) для упрощённого обслуживания и компоновки машинного отсека.
- Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика; палубное покрытие — Fiberglass.
- Четыре санузла (heads), обеспечивающие комфорт экипажа и гостей в

длительных переходах.

- Ёмкости: топливо 2,641 gal и вода 660 gal — реже требуются заходы в марину.
- Классификация: моторная яхта в семействе моторных яхт.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 100 ft (30.48 m)
- Ширина (Beam): 22 ft (6.88 m)
- Осадка (Draft): 19.411 ft (5.9166 m)
- Тип корпуса: Глиссирующий (Planing)
- Проектировщик корпуса: Astondoa
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Крейсерская скорость: 22 kn (25.32 mph)
- Максимальная скорость: 26 kn (29.92 mph)
- Двигатели: 1 x MTU, Inboard
- Топливо: Diesel
- Санузлы (Heads): 4
- Топливные баки: 2,641 gal
- Запас воды: 660 gal
- Категории: моторных яхт / моторная яхта

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия и этапов приобретения 100 Century свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем демонстрации, проверку документов и разработаем индивидуальный план покупки в соответствии с вашими сроками.

Вопросы и ответы

Q1: Каковы габариты 100 Century? A1: **LOA** — 100 ft (30.48 m), **ширина** — 22 ft (6.88 m), **осадка** — 19.411 ft (5.9166 m).

Q2: Какова скорость и какая силовая установка? A2: **Крейсерская скорость** — 22 kn (25.32 mph), **максимальная скорость** — 26 kn (29.92 mph). Судно оснащено одним дизельным **MTU inboard**.

Q3: Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен? A3: Корпус — **глиссирующий**, изготовлен из стеклопластика и пластика; проектировщик корпуса — Astondoa.

Q4: Какие есть запасы и удобства для длительных переходов? A4: На борту предусмотрены **4 санузла (heads)**, **топливный запас** — 2,641 gal и **запас воды** — 660 gal, что делает яхту пригодной для продолжительных маршрутов без частых заходов в порты.

Q5: Кто поможет оформить покупку этой модели? A5: Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales предоставят помощь в подборе, организации осмотров и завершении сделки по 100 Century — заметной моторной яхте в линейке моторных яхт от Astondoa.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают 100 Century от Astondoa как семейную платформу для долгих круизов; один из владельцев с ником «Mr Doom» эксплуатировал корпус №2 для поездок с семьёй и рейсов по Балеарам. Планировка и палубные зоны приспособлены как для дневных встреч с большим числом гостей, так и для спокойных семейных маршрутов: большой флайбридж, несколько обеденных зон, спа джакузи и просторные солярии.

На ходу отмечают плоды 14 градусного V образного киля — яхта идёт мягко и при этом имеет динамику «пауэрбота» для три дека длиной 100 футов. При стандартной установке MTU 16V2000 M86 крейсер обычно держится около 22 узлов, а максимальные значения 24–26 узлов зависят от комплектации; на некоторых испытательных образцах устанавливали более мощные MTU, дающие до 2 850 л.с. и более резвое ускорение.

Интерьеры включают полноширинную мастер каюту на главной палубе, четыре гостевые каюты с собственными санузлами на нижней палубе и кухню, которую обозреватели описывали как «fit for an Iron Chef» — все решения рассчитаны на длительное комфортное пребывание.

Одноуровневый обходной флайбридж почти по всей длине корпуса дополняют уличная кухня/бар, спа и множество посадочных мест, что делает перемещение и приём гостей максимально удобным. Машинное отделение было спроектировано с большим объёмом, нержавеющей отделкой и полными проходами для удобства сервисного обслуживания; при этом обслуживание крупных дизелей MTU остаётся затратной статьёй эксплуатации. Публичных сообщений о системных дефектах модели немного — это объясняется небольшой серийностью и высоким уровнем индивидуализации построек, из-за чего длительных отзывов владельцев также немного.

Плюсы и минусы

- Обширный одноуровневый флайбридж со спа джакузи и несколькими обеденными и зональными решениями прекрасно подходит для больших компаний.
- Мореплавание комфортно благодаря 14 градусному V образному корпусу, а управление даёт ощущение «пауэрбота» у крупного три дека.
- Полноширинная мастер каюта на главной палубе и кухня уровня «Iron Chef» обеспечивают высокий уровень удобства для семейных и

длительных круизов.

- Максимальная скорость порядка 24–26 узлов может не удовлетворить тех владельцев, которые ориентируются на скоростные показатели выше среднего.
- Небольшая серийность и индивидуальная конфигурация снижают количество долгосрочных отзывов и статистики по ресурсу.
- Обслуживание установок MTU требует затрат, сопоставимых с эксплуатацией крупных дизельных двигателей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		
Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	
AS8	82' 0" (25.04 m)	19' 0" (5.99 m)	23' 9" (7.25 m)	32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

100' 0" (30.48 m)

Ширина:

22' 0" (6.88 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

660 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас топлива:

2641 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Astondoa

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019