



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 377 COUPE OUTBOARD – ASTONDOA



**Производитель:**

Astondoa

**Модель:**

377 Coupe Outboard

**Длина:**

37' 0" (11.28 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.53 m)

**Макс. осадка:**

8' 6" (2.58 m)

**Крейсерская скорость:**

28 kn / 32.22 mph

**Макс. скорость:**

36 kn / 41.43 mph

**Запас топлива:**

211.33 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

3

Если вы хотите купить яхту **377 COUPE OUTBOARD – Astondoa** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 377 Coupe Outboard .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

377 Coupe Outboard от Astondoa — это моторная яхта в характере компактного круизера, спроектированная на базе корпуса из стеклопластика и пластика. Три подвесных мотора Mercury обеспечивают ходовые качества с крейсерской скоростью 28 уз (32.22 миль/ч) и пиковой скоростью до 36 уз (41.43 миль/ч); судно вооружено палубой из стеклопластика, отдельным санузлом и солидным запасом топлива, что делает его подходящим вариантом для активного отдыха на воде.

## Выбор 377 Coupe Outboard

---

Остановив выбор на 377 Coupe Outboard, вы получаете управляемое судно с простым обслуживанием подвесных агрегатов и живой реакцией на газ. Если требуется 37-футовая моторная яхта для универсального использования как круизер, тройная подвесная схема Mercury на бензиновом топливе даст требуемую мощность и удобство эксплуатации. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, что обеспечивает прочность при невысокой сложности ухода. По всем вопросам связаться можно с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для персональной консультации.

## Особенности модели

---

- Силовая схема: три подвесных двигателя Mercury (бензин/Gas/Petrol) — характерна быстрым откликом и широкой сетью сервисного обслуживания.
- Ходовые параметры: крейсерская скорость 28 уз (32.22 миль/ч); максимальная скорость — 36 уз (41.43 миль/ч).
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из

стеклопластика — современное, неприхотливое покрытие.

- Размеры, сбалансированные между жилым пространством и управляемостью: длина 37 футов (11.28 м); ширина 11 футов (3.53 м).
- Комфорт: 1 санузел.
- Позиционирование: моторная яхта с универсальностью круизера.

## Технические характеристики

---

- Модель: 377 Coupe Outboard
- Верфь: Astondoa
- Тип: моторная яхта; круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 37 футов (11.28 м)
- Ширина: 11 футов (3.53 м)
- Осадка (макс.): 8.475 футов (2.5833 м)
- Двигатели: 3 x Mercury
- Тип двигателя: подвесной
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Крейсерская скорость: 28 уз (32.22 миль/ч)
- Максимальная скорость: 36 уз (41.43 миль/ч)
- Санузлы: 1
- Топливная емкость: 211.33 гал

## Цена и заказ

---

Для уточнения стоимости, наличия и деталей комплектации 377 Coupe Outboard от Astondoa свяжитесь с Андреем Шестаковым и брокерской группой Shestakov Yacht Sales. Мы согласуем сроки поставки и подберём оптимальную спецификацию под ваши требования.

## Вопросы и ответы

---

В: Какую производительность показывает 377 Coupe Outboard? О: Заявленные показатели — **крейсерская скорость** 28 уз (32.22 миль/ч) и **максимальная скорость** 36 уз (41.43 миль/ч). Эти характеристики достигаются благодаря трём **подвесным** моторам Mercury, работающим на **бензине** (Gas/Petrol).

В: Каковы основные размеры и осадка 377 Coupe Outboard? О: **Длина (LOA)** — 37 футов (11.28 м), **ширина** — 11 футов (3.53 м), **осадка (макс.)** — 8.475 футов (2.5833 м).

В: Какая **топливная емкость** у модели? О: 377 Coupe Outboard рассчитана на 211.33 гал топлива; реальная дальность плавания варьируется в зависимости от скорости, загрузки и морских условий.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** изготовлен из стеклопластика и пластика, **палуба** — стеклопластик. В целом судно позиционируется как моторная яхта с практичностью круизера.

В: Сколько **двигателей** установлено и какого они типа? О: На борту установлены три подвесных двигателя Mercury; это **подвесной** тип на **бензине** (Gas/Petrol), обеспечивающий хорошую динамику и относительно простое техобслуживание.

## Мнение владельцев

---

В повседневной эксплуатации 377 Coupe Outboard от Astondoa себя проявляет как надёжная дневная яхта, пригодная и для коротких уик-эндов. Наличие двух кают и одного санузла со стоячей душевой делает возможными ночёвки на борту; в объявлениях интерьер часто

описывают как соответствующий уровню яхтенного оформления для судна этой длины. Наличное продуманное место для хранения и просторный кормовой гараж удобно размещают экипировку для водных развлечений; на вариантах с неподвесными моторами он также облегчает подход к механическим отсекам, а на подвесных версиях служит вместительным рундуком.

На ходу глубокий V образный корпус (примерно 21°) с инвертированным форштевнем обеспечивает уверенное прохождение волн и более высокую мореходность по сравнению с традиционными открытыми центроконсолями. При глиссировании судно показывает лёгкое и отзывчивое рулевое управление; дополнительную устойчивость на скоростных прибрежных переходах даёт ширина примерно 11,6 фута. Отмечаемые владельцами и тестами ориентиры — порядка 28 узлов в крейсерском режиме и около 36 узлов на максимуме, в значительной мере зависящие от моторов; тройная подвесная компоновка повышает реактивность и верхние скорости.

По силовым установкам встречаются варианты со стационарными дизелями Volvo Penta и бензиновыми подвесными моторами, включая сдвоенные Volvo V8 или тройные Mercury; при конфигурации с подвесными агрегатами техническое обслуживание распределено между несколькими меньшими двигателями. Модель была показана в прессе в 2019 году, предложения на рынке встречаются в диапазоне 2020–2025 годов. Данных о долгосрочных отказах от массовых владельцев немного — в публичной плоскости преобладают материалы производителей, обзоры брокеров и выставочные репортажи, что стоит учитывать при оценке надёжности.

## Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус (~21°) с инвертированным форштевнем обеспечивает уверенное прохождение волн и достойную мореходность.
- Две каюты и санузел со стоячей душевой позволяют комфортно организовать ночёвки на дневном судне.
- Социальная планировка с трансформируемым кокпитом, уличным камбузом и проходными палубами удобна для семейных выходов на воду.
- В варианте с подвесными моторами обслуживание распределяется между несколькими более компактными агрегатами.
- Для более острой реакции на газ и более высокой пиковой скорости предпочтительна конфигурация с тройными подвесными моторами.
- Независимых долгосрочных отзывов немного, поскольку модель сравнительно новая и в открытом поле доминируют материалы производителей и брокеров.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
377 Coupe Outboard	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.53 m)	8' 6" (2.58 m)	28 kn / 36 kn	
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	
82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		

---

Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

37' 0" (11.28 m)

**Макс. осадка:**

8' 6" (2.58 m)

**Крейсерская скорость:**

28 kn / 32.22 mph

**Запас топлива:**

211.33 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Outboard

**Ширина:**

11' 0" (3.53 m)

**Макс. скорость:**

36 kn / 41.43 mph

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

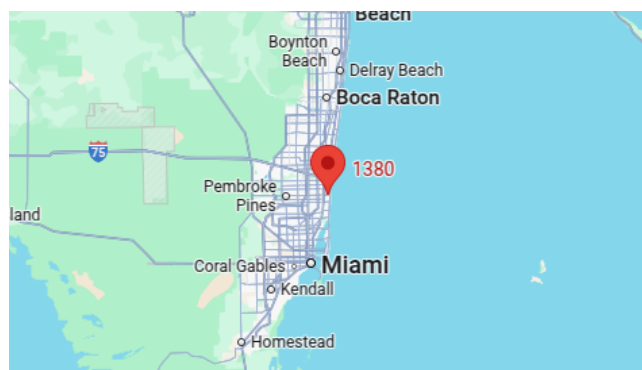
## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019