



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 677 COUPE - ASTONDOA



**Производитель:**

Astondoa

**Модель:**

677 Coupe

**Длина:**

67' 0" (20.42 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.03 m)

**Макс. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Крейсерская скорость:**

25 kn / 28.77 mph

**Макс. скорость:**

34 kn / 39.13 mph

**Запас воды:**

185 Gallons

**Запас топлива:**

845 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР</b> .....	<b>3</b>
<b>Выбор 677 Coupe</b> .....	<b>3</b>
<b>Особенности модели</b> .....	<b>3</b>
<b>Технические характеристики</b> .....	<b>4</b>
<b>Цена и заказ</b> .....	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы</b> .....	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев</b> .....	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы</b> .....	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями</b> .....	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ</b> .....	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ</b> .....	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

677 Coupe от Astondoa — современная моторная яхта в линейке моторных яхт, построенная на корпусе из стеклопластика и пластика. Судно демонстрирует устойчивые ходовые качества: экономичный крейсер — 25 уз, а при необходимости можно разогнаться до 34 уз.

## Выбор [677 Coupe](#)

---

677 Coupe идеально подойдёт тем владельцам, которые ценят комбинацию высокой скорости и комфортной палубной и каютной среды. Пара дизельных встройки Volvo Penta обеспечивает эффективный крейсер на уровне 25 уз (28.77 mph) и пик до 34 уз (39.13 mph). Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, а большие топливные и водяные баки делают возможными удалённые переходы. Наличие трёх санузлов добавляет приватности как для гостей, так и для членов экипажа.

## Особенности модели

---

- Динамика хода: крейсерская скорость 25 уз и максимальная 34 уз — позволяет планировать как спокойные переходы, так и быстрые переводы.
- Силовая установка: два дизельных Inboard двигателя Volvo Penta — сочетание надёжности и топливной эффективности.
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба также из стеклопластика для долговечности и простоты обслуживания.
- Размеры: длина судна 67 фт при ширине 16 фт, с расчётом на стабильную посадку при максимальной осадке.
- Автономность: топливный объём 845 гал, запас пресной воды 185 гал, а

также три санузла для комфортной эксплуатации на длительных рейсах.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 67 фт (20.42 м)
- Ширина: 16 фт (5.03 м)
- Осадка (макс.): 10.663 фт (3.25 м)
- Крейсерская скорость: 25 уз (28.77 mph)
- Максимальная скорость: 34 уз (39.13 mph)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Конфигурация: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 3
- Запас пресной воды: 185 гал
- Топливный запас: 845 гал

## Цена и заказ

---

Стоимость и наличие 677 Coupe зависят от выбранной комплектации и текущей рыночной конъюнктуры. Для получения персонального предложения, оценки и актуальных вариантов обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор, сопровождение сделки, а также просмотр и обследование судна.

## Вопросы и ответы

---

- К какому типу относится 677 Coupe?

- 677 Coupe классифицируется как моторная яхта из семейства моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика, что однозначно характеризует её тип, класс и конструктивные особенности.
- Каковы её скорости?
- **Крейсерская скорость** составляет 25 уз (28.77 mph), а **максимальная скорость** достигает 34 уз (39.13 mph), что даёт широкий диапазон для планирования маршрутов.
- Какие двигатели установлены?
- Судно оснащено **двумя дизельными** Inboard двигателями **Volvo Penta** , которые демонстрируют хорошую экономичность и надёжность на дальних переходах.
- Каковы основные размеры и запасы?
- Основные габариты: LOA 67 фт (20.42 м), ширина 16 фт (5.03 м), макс. осадка 10.663 фт (3.25 м). Ресурсы судна включают **топливо** 845 гал, **воду** 185 гал и **3 санузла** ; корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика.
- Как купить или выставить 677 Coupe?
- Для покупки, оценки стоимости или выставления на продажу обращайтесь к **брокеру** Андрею Шестакову из **Shestakov Yacht Sales** , который поможет с подбором вариантов, оценкой и полным сопровождением сделки по 677 Coupe.

## Мнение владельцев

---

677 Coupe от Astondoa часто воспринимают как судно для владельца оператора, оптимальное для прибрежных переходов и семейных выездов на уик энд. По отзывам брокеров и

тест обозревателей, при крейсерской скорости яхта ощущается просторной и устойчивой, с предсказуемой управляемостью для 67 футовой спорт яхты; этому способствует глиссирующий V образный корпус с килеватостью около 15,5° и инвертированный нос.

Вариативность силовых пакетов отражается и на ходовых характеристиках: с опциями Volvo Penta IPS1350 или MAN V12 реальные крейсерские скорости порядка 25–30 уз и максимум 34–36 уз; установка IPS приносит джойстик для швартовки и лучшие манёвренные качества на малых скоростях, тогда как классические вальные приводы предпочтительны приверженцам традиционных схем.

На борту предусмотрены разные варианты планировки нижней палубы: от трёх до четырёх кают, включая полноширинную мастер каюту в середине корпуса, носовой VIP и дополнительные гостевые спальные места, а также выбор расположения кухни — на главной палубе или в ниже расположенном объёме. Большие остеклённые панели и сдвижная крыша наполняют салон светом и создают открытую атмосферу, а комфортные зоны отдыха и столовой на баке и в кокпите ориентированы на приём гостей и развлечения. Обозреватели также отмечают качественную отделку и широкие возможности персонализации, которые Astondoa традиционно предоставляет для 677 Coupe.

При владении ключевую роль играет выбор силовой установки. Компактный пакет D13 IPS обеспечивает удобство доступа и манёвренность, но подводные модули требуют регулярного сервисного обслуживания и при серьёзных повреждениях или попадании воды могут потребовать дорогостоящего ремонта. Рекомендуется детально проверить наработку двигателей и историю сервисного обслуживания, оценить состояние генератора, навигационной электроники и систем кондиционирования, исключить следы протечек и обязательно провести профессиональный осмотр с ходовыми испытаниями.

## Плюсы и минусы

- Возможность выбора планировок на 3 или 4 каюты и варианты размещения кухни — гибкость для семейных уик-эндов.
- Большие окна и сдвижная крыша наполняют салон светом и способствуют общению между зонами на баке и в кокпите.
- Опция IPS с джойстиком и предсказуемая управляемость упрощают эксплуатацию владельцем или малой командой.
- Подводные модули IPS требуют регулярного техобслуживания и в случае серьёзных повреждений могут привести к большим затратам.
- Выбор между IPS и карданными валами MAN предполагает компромиссы в манёвренности, удобстве обслуживания и логистике запасных частей.
- Из-за широких возможностей персонализации спецификации яхт существенно различаются, поэтому необходима тщательная проверка документов и профессиональная экспертиза перед покупкой.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	
82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		

---

Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
AS8	82' 0" (25.04 m)	19' 0" (5.99 m)	23' 9" (7.25 m)	32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

67' 0" (20.42 m)

**Макс. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Крейсерская скорость:**

25 kn / 28.77 mph

**Запас воды:**

185 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

16' 0" (5.03 m)

**Макс. скорость:**

34 kn / 39.13 mph

**Запас топлива:**

845 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo Penta

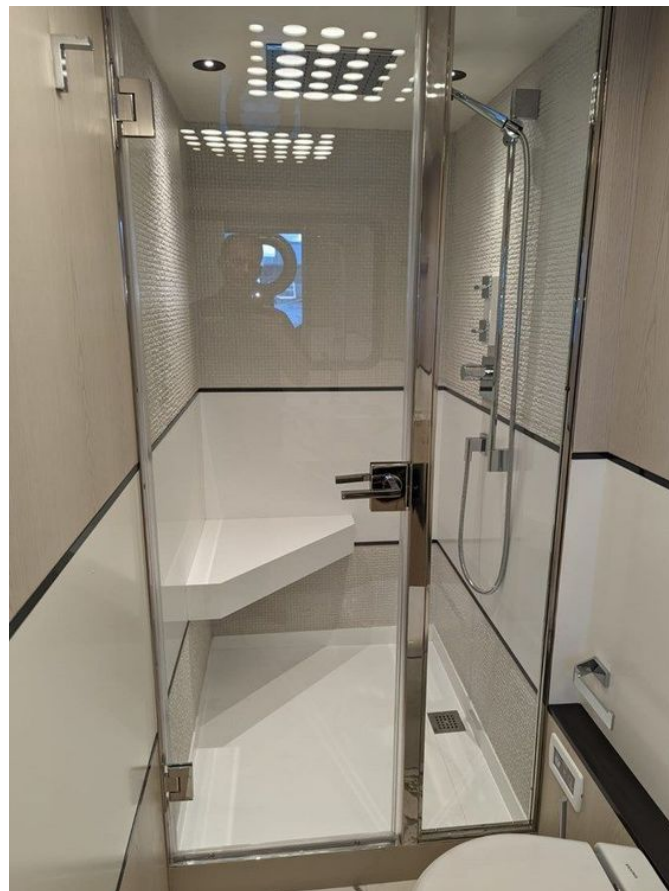
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019