



SHESTAKOV

Yacht Sales

76 GLX – ASTONDOA



Производитель:

Astondoa

Модель:

76 GLX

Длина:

76' 0" (23.16 m)

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас воды:

660.43 Gallons

Запас топлива:

1585.03 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Monohull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 76 GLX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Astondoa 76 GLX — 76-футовая моторная яхта со стеклопластиковым корпусом в монохалльной компоновке. Судно проектировалось для уверенного хода и приятной управляемости: рабочие показатели варьируются от 22 узлов (25.32 mph) в крейсе до 34 узлов (39.13 mph) на максимуме. Представитель на рынке — Shestakov Yacht Sales; персональный брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 76 GLX

Рекомендуем рассмотреть модель 76 GLX, если вам нужна платформа длиной 23.16 м и шириной 6.1 м, оснащённая парой дизельных двигателей MAN с валовой установкой и крупными баками топлива и воды для длительных переходов. Как моторная яхта со стеклопластиковым корпусом в монохалльном исполнении, эта модель объединяет приличную скорость, экономичность и прогнозируемую управляемость в различных условиях.

Особенности модели

- Пара дизельных агрегатов MAN с валовой трансмиссией обеспечивает мощный разгон и экономичный крейсер.
- Диапазон скоростей: крейсерской принято считать 22 узла, максимальная — до 34 узлов (25.32–39.13 mph).
- Надёжный стеклопластиковый корпус и палуба из GRP в классической монохалльной компоновке.
- Длина корпуса 76 ft и ширина 20 ft дают комфортные габариты и приличный внутренний объём.
- Поддержка и продажи осуществляются через Shestakov Yacht Sales с

персональным сопровождением от брокера Andrey Shestakov.

Технические характеристики

- Производитель: Astondoa
- Модель: 76 GLX
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковый; Конфигурация: Monohull
- Материал палубы: GRP
- Длина габаритная (LOA): 76 ft (23.16 m)
- Ширина: 20 ft (6.1 m)
- Осадка (мин.): 17.224 ft (5.25 m)
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 22 kn (25.32 mph)
- Максимальная скорость: 34 kn (39.13 mph)
- Запас топлива: 1,585.03 gal
- Запас пресной воды: 660.43 gal

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра или ходовых испытаний модели 76 GLX обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Ваш контакт для всех коммерческих и логистических вопросов — брокер Andrey Shestakov, который возьмёт на себя переговоры и подготовку документов.

Вопросы и ответы

В: Что это за яхта 76 GLX? О: Это моторная яхта с стеклопластиковым корпусом, произведённая верфью Astondoa.

В: Каковы ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость** — 22 kn (25.32 mph), **максимальная скорость** — 34 kn (39.13 mph) у модели 76 GLX.

В: Какие стоят двигатели? О: На борту установлены два двигателя **MAN**, конфигурация — **inboard**, тип топлива — **diesel** у 76 GLX.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 76 ft (23.16 m), **ширина** — 20 ft (6.1 m), **осадка (мин.)** — 17.224 ft (5.25 m).

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливо** — 1,585.03 gal, **пресная вода** — 660.43 gal на борту 76 GLX.

Мнение владельцев

Собственники часто выбирают 76 GLX как яхту для семейных круизов и уикендов: планировка предусматривает четыре гостевые каюты с собственными санузлами (до 8 спальных мест), полноширинную каюту владельца по миделю и отдельные помещения для экипажа, что обеспечивает высокий уровень приватности и комфорта. Просторный и светлый салон с открытой камбузной, отделкой в сочетании дуба и венге, а также внушительный флайбридж с джакузи, баром и большой обеденно-гостевой зоной делают судно удобным для дневных программ и приёмов. Наличие гидравлической купальной платформы облегчает выход в воду и эксплуатацию на якорных стоянках Средиземного моря.

В конструктивном плане корпус глиссирующего типа демонстрирует заявленный крейсер в районе 27–28 узлов и максимальные характеристики порядка 33–35 узлов; яхта проектировалась с расчётом на эксплуатацию в условиях Средиземноморья — с глубокими проходами по бортам и крупными иллюминаторами для обзора. В материалах запуска подчёркивалась современная, почти «футуристическая» манера хода и достойная мореходность для своего класса; брокеры отмечают, что при

работе трим-табов и носового/кормового подруливающего оборудования крейсер остаётся комфортным на указанных значениях.

История обслуживания — ключевой фактор для этой модели: по данным ряда объявлений, в 2017 году Astondoa выполняла рефит, включавший новый хардтоп, гидравлическую платформу, обновление обивки и полный технический оверол. Как правило, на лодках устанавливались два MAN V12-1550; эксплуатационные часы по корпусам заметно различаются — в объявлениях встречаются примеры от ~300 моточасов на момент рефита до 2000–2350 ч. В документации зафиксированы работы по инжекторам и теплообменникам генератора, а также регулярные ТО ГД (масло, фильтры, теплообменники). Некоторые суда эксплуатировались в чартере на Ибице и Лазурном берегу; один из брокеров отмечает, что яхта «содержалась требовательным владельцем и капитаном круглый год», что отражает разнообразное происхождение и состояние отдельных корпусов.

Плюсы и минусы

- Универсальная планировка — четыре гостевые каюты с отдельными санузлами и выделенное место для экипажа делают яхту удобной как для семейных переходов, так и для чартерной эксплуатации.
- Просторный флайбридж с джакузи, баром и большой зоной отдыха/столовой в сочетании с гидравлической купальной платформой идеально подходят для дневных мероприятий и пляжного отдыха.
- Глиссирующая архитектура корпуса обеспечивает крейсерский ход порядка ~27–28 узлов и пиковую скорость около ~33–35 узлов при поддержке трим-табов и подруливающих устройств, что даёт комфорт в эксплуатации для этого класса судов.
- Комплектация и состояние варьируются: часть корпусов прошла рефит Astondoa в 2017 году, другие — нет, что влияет на готовность к

эксплуатации.

- Моточасы двигателей и состояние агрегатов значительно отличаются между лотами, поэтому тщательная проверка сервисной истории обязательна.
- Наличие чартерного прошлого у некоторых единиц может означать более интенсивную эксплуатацию систем и косметики, что следует учитывать при осмотре.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
76 GLX	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	17' 3" (5.25 m)	22 kn / 34 kn	
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	
82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		
Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

76' 0" (23.16 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

660.43 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас топлива:

1585.03 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

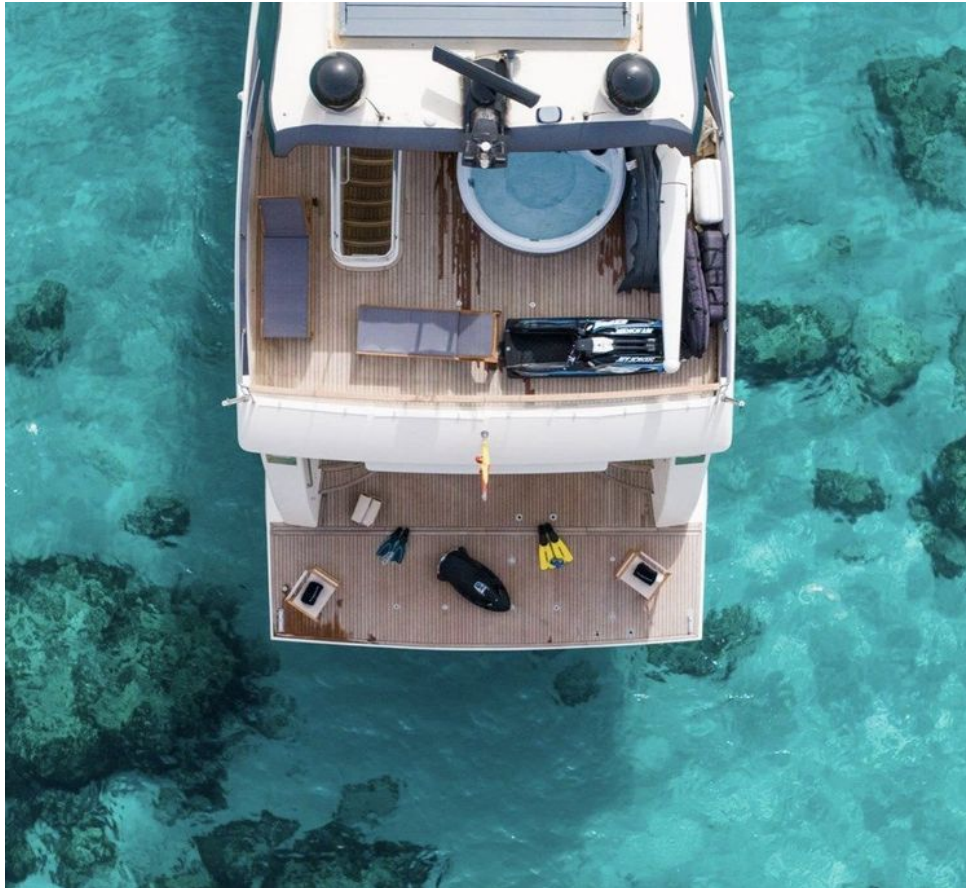
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019