



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 80 GLX – ASTONDOA



**Производитель:**

Astondoa

**Модель:**

80 GLX

**Длина:**

81' 0" (24.79 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.97 m)

**Запас воды:**

419 Gallons

**Запас топлива:**

1525 Gallons

**Санузлы всего:**

5

**Каюты экипажа:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

MAN

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 80 GLX .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

80 GLX от Astondoa — современная моторная яхта в сегменте моторных яхт, созданная на проверенном корпусе из стеклопластика.

Представленная Shestakov Yacht Sales, она объединяет внушительные габариты с продуманными техническими решениями для комфортного круиза и высокого уровня удобств на борту.

## Выбор 80 GLX

---

Выбирая 80 GLX, вы получаете сочетание объёма, надёжности и практичности, характерных для этой категории. При длине 81 фут (24,79 м) и ширине 19 футов (5,97 м) судно предлагает большое количество полезных помещений для владельца, гостей и экипажа; пара дизельных двигателей MAN с внутренней установкой обеспечивает уверенное поведение на ходу и экономичность при круизе. Эта моторная яхта одинаково уместна как для семейных плаваний, так и для чартерной эксплуатации. Для индивидуальной консультации и уточнения опций обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales — мы поможем оценить комплектацию и сроки поставки.

## Особенности модели

---

- Простор: длина 81 фут при ширине 19 футов — увеличенные полезные площади на палубных и внутренних уровнях
- Двигатель: 2 x MAN, дизель, внутренний привод (Inboard)
- Комфорт на борту: 5 санузлов для гостей и экипажа
- Профессиональная зона экипажа: 2 каюты экипажа для приватной работы и обслуживания
- Конструкция: корпус из стеклопластика, палуба — из стеклопластика

- Запасы на борту: топливо 1 525 галлонов и вода 419 галлонов — достаточный запас для автономных переходов

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 81 фут (24,79 м)
- Ширина: 19 футов (5,97 м)
- Двигатели: 2 x MAN
- Схема установки: Inboard (внутренний)
- Топливо: Diesel (дизель)
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 2
- Запас пресной воды: 419 галлонов
- Запас топлива: 1 525 галлонов

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной стоимости, сроков изготовления и наличия 80 GLX от Astondoa свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы предложим консультацию по спецификациям, разъясним доступные опции и организуем осмотр или инспекцию, чтобы сделать процесс выбора максимально простым.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому классу относится 80 GLX? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика. На основании этих характеристик определяется её **класс**, **категория** и **тип корпуса**.

В: Каковы ключевые размеры модели? О: **LOA** — 81 фут (24,79 м), а **ширина** — 19 футов (5,97 м). Эти габариты формируют комфортный внутренний объём и просторы палубы.

В: Какая силовая установка используется? О: На судне установлены **2 x MAN** с внутренней схемой монтажа и работающие на **дизельном** топливе — проверенное решение для надёжной эксплуатации.

В: Как организованы удобства для гостей и экипажа? О: На борту размещены **5 санузлов** и **2 каюты экипажа**, что обеспечивает комфорт гостям и приватность для команды.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливный запас** составляет 1 525 галлонов, а **запас воды** — 419 галлонов. По вопросам планирования дальности перехода обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы 80 GLX от Astondoa подчёркивают её универсальность: модель отлично подходит для семейных круизов в четырёхкаютной компоновке с размещением кают экипажа, активного отдыха на просторном флайбридже и носовом лаунже, а также приёмов гостей и чартерной работы благодаря удобной социальной палубе и гидравлической кормовой платформе. Многие владельцы индивидуализируют интерьеры, выбирая отделку и планировки по эскизам Cristiano Gatto, адаптируя яхту под конкретные задачи.

На ходу 80 GLX демонстрирует живую динамику для судна такого размера: типичные версии с MAN V12 показывают порядка 27–33+ уз максимальной скорости и примерно 28–30 уз в крейсерском режиме, в зависимости от конфигурации. Обозреватели отмечают стабильный,

предсказуемый характер хода благодаря корпусу с переменной килеватостью ( $\approx 14^\circ$  на транце), чёткое рулевое управление и хороший обзор с поста за счёт полноразмерного ветрового стекла — всё это снижает утомляемость при переходах и облегчает маневрирование в маринах.

В повседневной эксплуатации судно характеризуют как «доброкачественно сконструированное и уверенно идущее», а планировки дают реальный уровень комфорта: полноширинная мастер-каюта с большими иллюминаторами, гардеробной и заметной высотой потолков. Практичность подтверждается удобством обслуживания: машинное отделение оборудовано проходами из рифлёного металла, расстояние между двигателями превышает 4 фута, а сервисные точки обращены внутрь, что упрощает регламентные работы. Покупателям следует учитывать, что ряд корпусов развился из ранних A76 и затем модернизировался до спецификации 80 GLX; поэтому важно проверить документацию по постройке и рефиту и внимательно осмотреть кастомные системы (AV, гидроплатформа, опциональный джакузи). Расходы на содержание соответствуют уровню MAN V12 и типичны для мощной дизельной установки.

## Плюсы и минусы

---

- Универсальные четырёхкаютные планировки с полноширинной мастер-каютой и местом для экипажа подходят для семейных путешествий и чартерной эксплуатации.
- Надёжные ходовые качества: приблизительная максимальная скорость  $\sim 27\text{--}33+$  уз, стабильный корпус с переменной килеватостью и отзывчивое рулевое управление при отличной обзорности.
- Продуманная инженерная организация и лёгкий доступ для обслуживания: вакуумная инфузия корпуса, полноразмерные проходы в

МО и более 4 футов между двигателями облегчают работы.

- MAN V12 требуют повышенных затрат на запасные части, сервис и регламентное обслуживание мощных дизелей.
- Истории постройки могут отличаться: часть лодок прошла апгрейд с ранних A76 до спецификации [80 GLX]; потому важно сверять документы.
- Индивидуальные опции следует тщательно проверять при осмотре — особенно AV-системы, гидроплатформу и опциональный джакузи.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
80 GLX	81' 0" (24.79 m)	19' 0" (5.97 m)			
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	
82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		
Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

81' 0" (24.79 m)

**Запас воды:**

419 Gallons

**Санузлы всего:**

5

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

19' 0" (5.97 m)

**Запас топлива:**

1525 Gallons

**Каюты экипажа:**

2

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019