



SHESTAKOV

Yacht Sales

96 GLX – ASTONDOA



Производитель:

Astondoa

Модель:

96 GLX

Длина:

95' 0" (29 m)

Мин. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Ширина:

22' 0" (6.82 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

168 Pounds

Запас воды:

396.26 Gallons

Запас топлива:

2641.72 Gallons

Спальных мест:

7

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 96 GLX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

96 GLX от Astondoa — это 95 футовая (29 м) представительница класса роскошных моторных яхт, выполненная с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой GRP. Поддержка Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales подчёркивает сочетание мощности, объёма и продуманной инженерии в этом судне.

Выбор 96 GLX

При выборе 96 GLX вы получаете европейскую постройку от верфи Astondoa с шириной 22 фута (6.82 м) и килевым профилем Deep Vee, обеспечивающим уверенное поведение в волнении и высокий комфорт хода. Эта моторная яхта в премиум сегменте демонстрирует крейсерскую скорость 20 узлов и пик до 26 узлов (23.02 и 29.92 mph соответственно), а её топливные и водные резервы рассчитаны на длительные выходы в море. Для персональной консультации и уточнения деталей обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Ходовые качества: устойчивый крейсер на уровне 20 узл (23.02 mph) и максимальная скорость около 26 узл (29.92 mph), обеспечиваемые двумя дизельными моторами MTU со схемой привода Inboard
- Размеры, обеспечивающие комфорт: длина 95 ft, ширина 22 ft, осадка 7.218 ft — конструкция ориентирована на удобство при каботажных и дальних переходах
- Мореходность: профиль корпуса Deep Vee, спроектированный Astondoa, для мягкого прохождения волн и предсказуемого поведения судна
- Конструктивные материалы: корпус выполнен в рамках класса

стеклопластика и пластика, палуба изготовлена из GRP

- Ресурсы для автономного плавания: бак для топлива — 2641.72 гал; запас пресной воды — 396.26 гал; валовая вместимость — 168 GT
- Комфорт и размещение: судно рассчитано на 10 человек вахтового состава/гостей; 7 спальных мест; 5 санузлов; 2 каюты для экипажа

Технические характеристики

- Модель: 96 GLX
- Верфь: Astondoa
- Категория: класс моторных яхт / моторная яхта
- Категория корпуса: класс стеклопластика и пластика
- Длина (LOA): 95 ft (29 m)
- Ширина (Beam): 22 ft (6.82 m)
- Осадка (мин/макс): 7.218 ft / 7.218 ft (2.2 m / 2.2 m)
- Скорость крейсерская: 20 узл (23.02 mph)
- Скорость максимальная: 26 узл (29.92 mph)
- Валовая вместимость: 168 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Проектант корпуса: Astondoa
- Материал корпуса (категория): класс стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Вместимость размещения: 10
- Спальных мест: 7
- Санузлов: 5
- Кают для экипажа: 2
- Запас воды: 396.26 гал
- Запас топлива: 2641.72 гал

Цена и заказ

Текущая стоимость, наличие и точная спецификация на 96 GLX предоставляются по запросу. Пожалуйста, свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить варианты комплектации, сроки изготовления и организовать приватный показ под ваши требования.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 96 GLX? A: Это **моторная яхта**, входящая в более широкий сегмент **класс моторных яхт** — проект, объединяющий комфортные интерьеры и судовые характеристики высокого уровня.

Q: Какова скорость? A: Крейсерская **скорость** составляет **20 узл (23.02 mph)**, тогда как максимальная достижимая скорость — **26 узл (29.92 mph)**.

Q: Каковы осадка и ширина корпуса? A: **Осадка — 7.218 ft (2.2 м)**, **ширина — 22 ft (6.82 м)**; корпус выполнен по схеме **Deep Vee**, что положительно сказывается на поведении судна в волне.

Q: Какие установлены двигатели? A: Судно оснащено двумя двигателями **MTU**, схемой привода **Inboard** и питается от топлива **Diesel** — проверенное решение для 96 GLX.

Q: Как устроено размещение на борту? A: **Размещение** рассчитано на общую вместимость **10 человек**, имеется **7 спальных мест**, **5 санузлов** и **2** каюты для экипажа — гибкая планировка для владельца, гостей и команды.

Мнение владельцев

Эксплуатационный опыт показывает, что 96 GLX от Astondoa отлично подходит для семейных круизов, маршрутов по Средиземному морю и коротких уик-эндных выходов с гостями. В объявлениях и чартерных описаниях часто подчёркивают простор интерьеров: полноширинная мастер-каюта с отдельным доступом и четыре дополнительные каюты, обеспечивающие размещение примерно 8–10 гостей.

На палубах владельцы отмечают большой флайбридж и многофункциональные зоны для общения с барной стойкой, зонами для загара и обедов; также предусмотрена удобная купальная платформа, а у многих экземпляров встречаются джакузи или ангар для тендера. Модель регулярно используется в чартере — одним из примеров является история судна M/Y GRACE.

В штурвовом отношении судно представляет собой скоростной глубокий V-корпус с классификацией CE B для офшорных условий; в публичных источниках обычно указываются около 20 узлов крейсером и порядка 26–27 узлов — максимум. Владельцы отмечают улучшение комфорта при наличии стабилизации: «Стабилизатор в яхтах Astondoa заметно эффективнее». Во многих случаях на яхтах установлены пары двигателей MTU 16V2000 M91 (примерно по ~2 000 л.с. каждая); на примере судна GRACE зафиксирован примерно 3 660 моточасов, поэтому будущим покупателям рекомендуется закладывать значительные расходы на сервис и возможные корпусные ремонты. Часто встречаются истории рефитов (покраска корпуса около 2015 г., обновление интерьера около 2017 г. и последующие модернизации), а в отзывах покупатели подчёркивают наличие полных сервисных журналов и солидное качество сборки от Astondoa.

Плюсы и минусы

- Семейная и чартерная планировка с полноширинной мастер каютой (с отдельным входом) и четырьмя гостевыми каютами, обеспечивающая размещение примерно 8–10 гостей.
- Просторный флайбридж и продуманные палубные зоны для приёма гостей: бар, лежаки и обеденная группа часто входят в стандартную компоновку.
- Глубокий V корпус с классом CE B и типичные показатели скорости около ~20 уз крейсером и ~26–27 уз максимум.
- Высокие операционные и капитальные расходы при эксплуатации пары MTU 16V2000 M91; капитальные работы по корпусу могут быть ресурсоёмкими проектами.
- Для многих судов зафиксирована история рефитов (например, перекраска около 2015 г., обновление интерьера около 2017 г.), поэтому при покупке стоит предусмотреть бюджет на модернизации.
- У части лодок имеется чартерный наработок и часы на двигателях (в примере — около 3 660 ч), что требует внимательной проверки состояния и проведения инспекции.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
96 GLX	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.82 m)	7' 3" (2.20 m)	20 kn / 26 kn	168
66 Flybridge	67' 0" (20.55 m)	17' 0" (5.28 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 30 kn	
82 GLX	78' 0" (24 m)	20' 0" (6.20 m)		18 kn / 28 kn	95
100 Century	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.88 m)	19' 5" (5.92 m)	22 kn / 26 kn	

82	87' 0" (26.54 m)	20' 0" (6.18 m)	5' 11" (1.80 m)		
66 Fly	66' 0" (20.22 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 4" (4.67 m)	28 kn / 32 kn	
AS5	57' 0" (17.58 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)		
Topdeck 63	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 27 kn	
110 Century	109' 0" (33.50 m)	23' 0" (7.09 m)	19' 5" (5.92 m)	18 kn / 21 kn	
677 Coupe	67' 0" (20.42 m)	16' 0" (5.03 m)	10' 8" (3.25 m)	25 kn / 34 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

95' 0" (29 m)

Ширина:

22' 0" (6.82 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

168 Pounds

Запас топлива:

2641.72 Gallons

Спальных мест:

7

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

396.26 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Astondoa

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019