



SHESTAKOV

Yacht Sales

KANDO 110 EXPLORER SUPERYACHT – AVA YACHTS



Производитель:

AVA YACHTS

Модель:

Kando 110 Explorer Superyacht

Длина:

115' 0" (35.10 m)

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. осадка:

27' 4" (8.33 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

320 Pounds

Запас воды:

1743.54 Gallons

Запас топлива:

12944.44 Gallons

Санузлы всего:

8

Материал корпуса:

Steel Yachts

Если вы хотите купить яхту **KANDO 110 EXPLORER SUPERYACHT – AVA YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Kando 110 Explorer Superyacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представленная Shestakov Yacht Sales Kando 110 Explorer Superyacht от AVA YACHTS — это прогулочное-экспедиционное судно в линейке моторных яхт, созданное на стальном корпусе Full Displacement. При общей длине 35,1 м (115 ft), ширине 7,8 м (25 ft) и валовой вместимости 320 GT эта яхта сочетает прочную конструкцию и продуманный дизайн AvA Yachts. За индивидуальной консультацией по этому проекту обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор Kando 110 Explorer Superyacht

Остановив выбор на Kando 110 Explorer Superyacht, вы получаете стальной корпус, предназначенный для уверенного переходного хода при крейсерской скорости 10 узлов и устойчивости, характерной для Full Displacement. Габариты 115 ft на 25 ft обеспечивают большой внутренний объём (320 GT), а сдвоенные дизели Volvo Penta Inboard гарантируют необходимую тягу. Если вам требуется моторная яхта со стальным корпусом и предсказуемыми характеристиками (кр. 10 уз, макс. 14 уз), Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут соотнести возможности этой яхты с вашими задачами и ожиданиями.

Особенности модели

- Корпус Full Displacement обеспечивает стабильный, предсказуемый ход и хорошую эффективность на переходах.
- стальная конструкция и стальная палуба — решение, ориентированное на долговечность и ремонтпригодность.
- Два дизеля **Volvo Penta** Inboard гарантируют надёжность и тяговые характеристики, соответствующие миссии экспедиционной яхты.

- Концепция корпуса и интерьера разработана AvA Yachts — единая дизайнерская линия внешнего и внутреннего оформления.
- Практичные запасы: топливо 12 944,44 гал, вода 1 743,54 гал; на борту предусмотрено 8 санузлов (heads).
- Судно относится к семейству моторных яхт и классифицируется как моторная яхта.

Технические характеристики

- Строитель: AVA YACHTS
- Модель: Kando 110 Explorer Superyacht
- Категория: моторные яхты
- Подкатегория: моторная яхта
- Материал корпуса: стальные яхты
- Материал палубы: Steel (сталь)
- Тип корпуса: Full Displacement
- Длина (LOA): 115 ft (35,1 м)
- Ширина (Beam): 25 ft (7,8 м)
- Максимальная осадка (Draft): 27,34 ft (8,3333 м)
- Валовая вместимость: 320 GT
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 10 уз (11,51 mph)
- Максимальная скорость: 14 уз (16,11 mph)
- Запас топлива: 12 944,44 гал
- Запас пресной воды: 1 743,54 гал
- Санузлы (heads): 8
- Дизайнер корпуса: AvA Yachts
- Дизайнер интерьера: AvA Yachts

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, сроков постройки и обсуждения опций модели Kando 110 Explorer Superyacht связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Наша команда координирует рабочие процессы с AVA YACHTS и поддержит вас на всех этапах — от подбора спецификаций до передачи яхты.

Вопросы и ответы

- Каковы основные размеры яхты? У Kando 110 Explorer Superyacht **длина (LOA)** 115 ft (35,1 м), **ширина (Beam)** 25 ft (7,8 м) и **максимальная осадка (Draft)** 27,34 ft (8,3333 м); валовая вместимость составляет **320 GT**.
- Каковы скорости хода? **Крейсерская скорость** — **10 узлов** (11,51 mph), **максимальная скорость** — **14 узлов** (16,11 mph).
- Кто строитель и кто занимался дизайном? Строитель — AVA YACHTS, дизайн корпуса и интерьера разработан AvA Yachts.
- Какой тип и материал корпуса? Корпус — **Full Displacement**, материал корпуса — сталь для яхт; палуба выполнена из **стали**.
- Какие двигатели и ёмкости? На судне установлены **2 x Volvo Penta Inboard Diesel**. **Запас топлива** — **12 944,44 гал**, **запас пресной воды** — **1 743,54 гал**, количество санузлов (heads) — **8**.

Мнение владельцев

Покупатели обычно рассматривают Kando 110 Explorer Superyacht как платформу для дальних переходов, где важнее автономность и живучесть, чем высокая скорость. Полнодисплейсментный стальной корпус с алюминиевой надстройкой даёт предсказуемое поведение в морской стихии и комфортный ход в крейсерском диапазоне 7–9 узлов

(при этом максимальная скорость — около 14 узлов), а масса корпуса и установленные стабилизаторы обеспечивают «океанскую» плавность.

Заявленная дальность порядка 6 400–6 500+ миль делает возможными трансокеанские переходы; на практике это подтверждается примерами длительных путешествий, такими как маршруты Тони Паркера на Infinity Nine. Носовые и кормовые подруливающие устройства в сочетании с коммерческими установками Volvo Penta облегчают маневрирование на малой скорости и в порту.

Внутри фокус делается на объёмах: на главной палубе часто размещён полноширинный мастер-кают площадью около 27 м², в альтернативных планировках мастер может находиться на верхней палубе. Расположения предусматривают по два просторных салона около 48 м², до шести двухместных кают (ёмкость до 12 гостей) и обширные палубные зоны с джакузи и тренажёрной секцией — конфигурация, подходящая и для семейных круизов, и для чартерной эксплуатации, что подтверждено опытом судов типа Infinity Nine. Отделка в глянцевом американском орехе и венге подчёркивает сдержанную, эргономичную эстетику интерьеров.

С точки зрения эксплуатации владельцы отмечают прагматичный подход AVA YACHTS: применение коммерческих агрегатов Volvo Penta D16/D13, резервных систем (генераторы Kohler, продвинутая система мониторинга) повышает надёжность, но и требует квалифицированного сервисного обслуживания и расширенного списка регламентных работ.

Долгосрочных публичных отзывов владельцев сравнительно немного, поэтому перед покупкой целесообразна тщательная инспекция и тестирование всех систем. Рынок также показывает чувствительность цены при перепродаже — на примере листинга Infinity Nine отмечалось снижение стоимости на €1,5 млн; при этом модель чаще эксплуатируется как судно с постоянным экипажем для длительных маршрутов, чем как быстрый уикенд-яхтинг.

Плюсы и минусы

- Трансатлантическая дальность порядка 6 400–6 500+ миль делает её пригодной для реальных экспедиций.
- Планировка на шесть кают (вместимость до 12 гостей) с просторными салонами и открытыми зонами удобна для семейных круизов и чартеров.
- Полнодисплейсментный стальной корпус в сочетании со стабилизаторами обеспечивает устойчивый, океанский ход.
- Оптимальная экономическая скорость — 7–9 узлов, при этом максимальная скорость около 14 узлов; это не скоростной «уикенд-хоппер».
- Коммерческие двигатели Volvo Penta и дублированные системы повышают живучесть, но требуют профессионального обслуживания и увеличивают объём сервисных работ.
- Чувствительность цены при перепродаже подтверждается сообщением о снижении на €1,5 млн в листинге Infinity Nine.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Kando 110	110' 0" (33.60 m)	25' 0" (7.80 m)	24' 1" (7.33 m) – 27' 4" (8.33 m)	10.4 kn / 13.8 kn	320
KANDO 90 Explorer Superyacht	92' 0" (28.19 m)	23' 0" (7.19 m)	24' 11" (7.58 m)	10 kn / 14 kn	250
KANDO 85 EXPLORER SUPERYACHT	84' 0" (25.70 m)	24' 0" (7.49 m)	24' 11" (7.58 m)	9 kn / 11 kn	200
Voyage 90	90' 0" (27.43 m)	18' 0" (5.61 m)	11' 9" (3.58 m)	10 kn / 15 kn	110

Kando 110 Explorer Superyacht	115' 0" (35.10 m)	25' 0" (7.80 m)	27' 4" (8.33 m)	10 kn / 14 kn	320
Kando	115' 0" (35.05 m)	25' 0" (7.80 m)	7' 10" (2.40 m)	10.5 kn / 13 kn	333
N/A	130' 0" (39.90 m)	25' 0" (7.60 m)	11' 6" (3.50 m)	10 kn / 14 kn	160

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

115' 0" (35.10 m)

Макс. осадка:

27' 4" (8.33 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

320 Pounds

Запас топлива:

12944.44 Gallons

Санузлы всего:

8

Материал корпуса:

Steel Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Интерьер:

AvA Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас воды:

1743.54 Gallons

Материал палубы:

Steel

Проект корпуса:

AvA Yachts

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

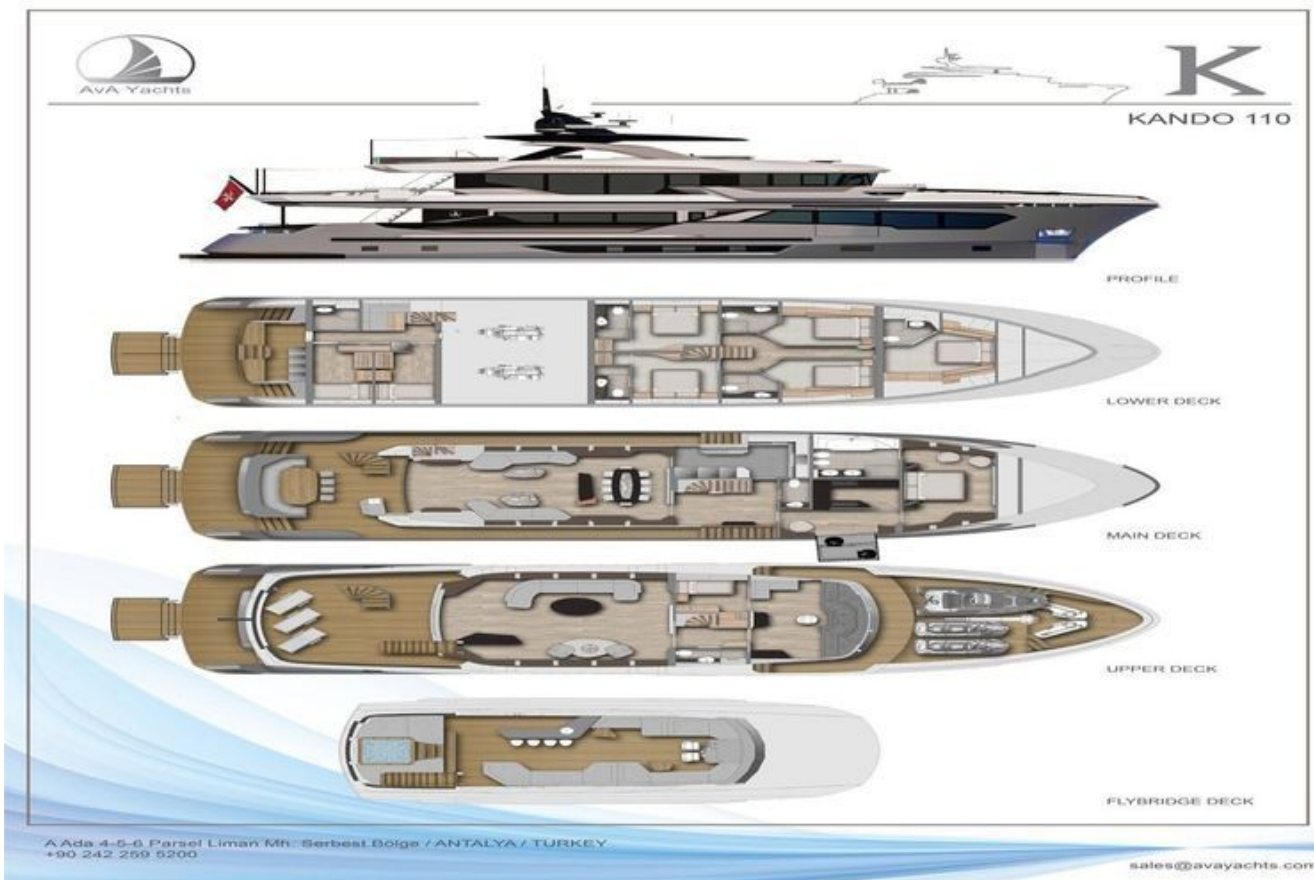
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019