



SHESTAKOV

Yacht Sales

KANDO 120 – AVA YACHTS



Производитель:

AVA YACHTS

Модель:

Kando 120

Длина:

123' 0" (37.62 m)

Ширина:

26' 0" (8.10 m)

Макс. осадка:

26' 11" (8.20 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

390 Pounds

Запас воды:

2641.72 Gallons

Запас топлива:

15850.32 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Если вы хотите купить яхту **KANDO 120 – AVA YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Kando 120	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Kando 120 от AVA YACHTS — современная моторная яхта с корпусом из стеклопластика. Судно проектировано для размеренного мореплавания: крейсерская скорость около 10 узлов (11.51 mph), заявленный максимум — до 14 узлов (16.11 mph). При валовой вместимости 390 GT и планировке на размещение до 12 человек, все вопросы по характеристикам и покупке ведёт Shestakov Yacht Sales; персональное сопровождение сделки осуществляет брокер Андрей Шестаков.

Выбор Kando 120

Если при выборе важны внушительная ширина 26 фт (8.1 м), крупный топливный запас 15,850.32 гал и силовая схема из двух дизельных внутрибортных двигателей, Kando 120 выглядит как практичное решение. Эта моторная яхта с корпусом из стеклопластика объединяет экономичный крейсерский режим 10 узлов с возможностью увеличения хода до 14 узлов при необходимости.

Особенности модели

- Класс: моторная яхта; корпус выполнен из стеклопластика
- Длина общая: 123 фт (37.62 м); ширина 26 фт (8.1 м); максимальная осадка 26.903 фт (8.1999 м)
- Валовая вместимость: 390 GT
- Силовая установка: 2 x Cummins; тип — Inboard; топливо — Diesel
- Скоростные характеристики: крейсерская 10 узл (11.51 mph); максимальная до 14 узл (16.11 mph)
- Запасы: топливо 15,850.32 гал; пресная вода 2,641.72 гал
- Материал палубы: GRP

- Размещение рассчитано до 12 человек

Технические характеристики

- Строитель: AVA YACHTS
- Модель: Kando 120
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик
- Длина (LOA): 123 фт (37.62 м)
- Ширина (Beam): 26 фт (8.1 м)
- Осадка макс.: 26.903 фт (8.1999 м)
- Валовая вместимость: 390 GT
- Двигатели: 2 x Cummins
- Тип двигателя: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Крейсерская скорость: 10 узл (11.51 mph)
- Максимальная скорость: 14 узл (16.11 mph)
- Запас топлива: 15,850.32 гал
- Запас пресной воды: 2,641.72 гал
- Размещение: до 12 человек
- Материал палубы: GRP

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков постройки и доступных комплектаций на Kando 120 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Для индивидуальной консультации и сопровождения сделки доступен брокер Андрей Шестаков.

Вопросы и ответы

В: Кто строит Kando 120? О: Судно производится на верфи AVA YACHTS. По техническим деталям и вопросам приобретения свяжитесь с **Andrey Shestakov** в Shestakov Yacht Sales.

В: Какой это тип яхты и из чего корпус? О: Это классическая моторная яхта с корпусом из стеклопластика. Комбинация моторной платформы и корпуса GRP обеспечивает прочность при относительно низком обслуживании по сравнению с другими материалами.

В: Каковы скорости Kando 120? О: Расчетная крейсерская скорость составляет 10 узл (11.51 mph), при необходимости судно может развить до 14 узл (16.11 mph).

В: Сколько гостей может принять Kando 120? О: По планировке размещение рассчитано на максимум 12 человек при валовой вместимости 390 GT.

В: Какие двигатели и запасы топлива и воды? О: На борту — пара двигателей **2 x Cummins**, тип установки — **Inboard**, топливо — **Diesel**. Заявленные запасы: топливо 15,850.32 гал; пресная вода 2,641.72 гал.

Мнение владельцев

По публикуемым материалам Kando 120 от AVA YACHTS позиционируется как дальний эксплорер — судно для длительных, экономичных переходов, а не для рекордных скоростей. В объявляемых характеристиках отмечается ориентировочная автономная дальность порядка 7 000 миль при движении около 10 узлов, что типично для водоизмещающего корпуса. В описании серии упоминается стальной корпус в сочетании с алюминиевой надстройкой, проектировочная

задача — максимальный комфорт и автономность на борту.

В спецификациях обычно присутствуют ходовые стабилизаторы и носовые/кормовые подруливающие устройства, уменьшающие крен и упрощающие маневрирование в портах и на стоянке. Это дополнительно повышает удобство эксплуатации при длительных переходах и швартовке.

Комфорт и обитаемость — ключевые преимущества проекта. Заявлена четырехпалубная компоновка с общей около 390 GT и двумя большими салонами — примерно 55 м² на главной палубе и около 50 м² на верхней — что создаёт просторные общественные зоны. Планировка предусматривает шесть двуспальных кают для гостей и полноширинный мастер-суит площадью порядка 27 м² на главной палубе, что делает судно удобным для семейных путешествий и чартерной эксплуатации до 12 гостей; также заложены каюты и помещения для экипажа из примерно пяти человек. Большие оконные проёмы обеспечивают естественное освещение и визуальную связь с морем.

Пока что мало отзывов владельцев по реальной эксплуатации: поставки и поставка серийных судов анонсированы на 2026–2028 годы, поэтому сведений о длительной эксплуатации в свободном доступе немного. Ожидаемый крейсерский режим около 10 узлов и заявленный максимум около 14 узлов соответствуют концепции океанского крейсера, но не ориентированы на скоростные выходы. В сервисном контексте стоит учитывать наличие тяжёлых дизельных агрегатов (в листингах упоминаются, например, Cummins QSK19 или сопоставимые схемы 2×1 600 л.с.), необходимость контроля коррозии при сочетании сталь/алюминий, а также требования по обслуживанию стабилизаторов, подруливающих устройств, систем HVAC и «отельных» установок. Данных о реальных расходах владельцев на момент публикации ещё нет.

Плюсы и минусы

- Ориентировочная дальность около 7 000 миль при 10 узлах обеспечивает реальные возможности для океанских переходов.
- Четырёхпалубный объём (~390 GT) с большими салонами и панорамным остеклением создаёт комфортные и светлые общие зоны.
- Шесть двуспальных кают и полноширинный мастер примерно 27 м² на главной палубе подходят и для семейных круизов, и для чартерной эксплуатации до 12 гостей.
- Ограниченное количество реальных отзывов и отчётов об эксплуатации; первые серийные поставки ожидаются в 2026–2028 годах.
- Водоизмещающая концепция с крейсером около 10 узлов и максимумом около 14 узлов ориентирована на экономичность и дальность, а не на скоростные характеристики.
- Наличие тяжёлых дизельных двигателей, комплексных «отельных» систем и комбинации сталь/алюминий предполагает повышенные требования к обслуживанию и внимательный контроль коррозии.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Kando 110	110' 0" (33.60 m)	25' 0" (7.80 m)	24' 1" (7.33 m) – 27' 4" (8.33 m)	10.4 kn / 13.8 kn	320
KANDO 90 Explorer Superyacht	92' 0" (28.19 m)	23' 0" (7.19 m)	24' 11" (7.58 m)	10 kn / 14 kn	250
KANDO 85 EXPLORER SUPERYACHT	84' 0" (25.70 m)	24' 0" (7.49 m)	24' 11" (7.58 m)	9 kn / 11 kn	200
Voyage 90	90' 0" (27.43 m)	18' 0" (5.61 m)	11' 9" (3.58 m)	10 kn / 15 kn	110

Kando 110 Explorer Superyacht	115' 0" (35.10 m)	25' 0" (7.80 m)	27' 4" (8.33 m)	10 kn / 14 kn	320
Kando	115' 0" (35.05 m)	25' 0" (7.80 m)	7' 10" (2.40 m)	10.5 kn / 13 kn	333
N/A	130' 0" (39.90 m)	25' 0" (7.60 m)	11' 6" (3.50 m)	10 kn / 14 kn	160
Kando 130 XL	128' 0" (39.19 m)	27' 0" (8.50 m)	26' 5" (8.04 m)	12 kn / 14 kn	390
Kando 120	123' 0" (37.62 m)	26' 0" (8.10 m)	26' 11" (8.20 m)	10 kn / 14 kn	390

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

123' 0" (37.62 m)

Макс. осадка:

26' 11" (8.20 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

390 Pounds

Запас топлива:

15850.32 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

26' 0" (8.10 m)

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас воды:

2641.72 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Cummins

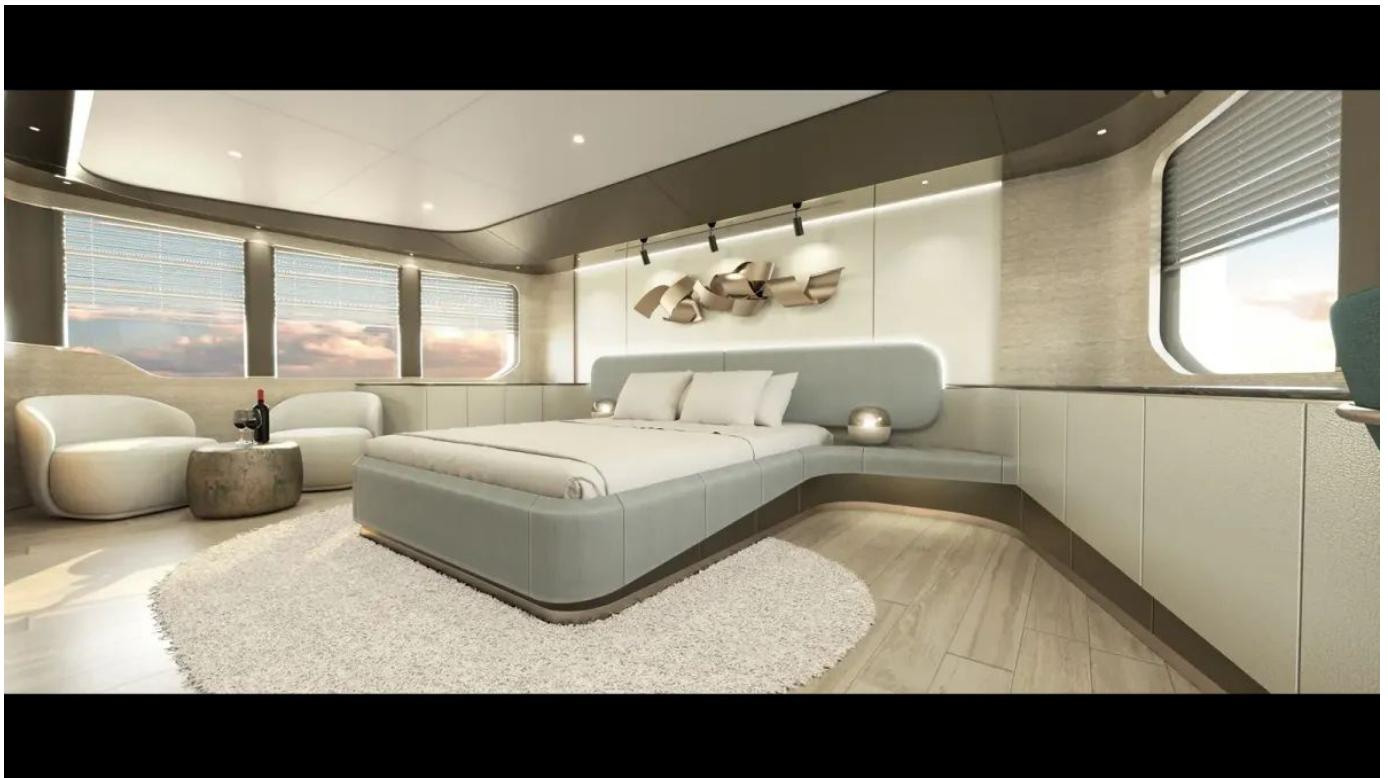
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019