

# KANDO 90 EXPLORER SUPERYACHT – AVA YACHTS



**Производитель:**

AVA YACHTS

**Модель:**

KANDO 90 Explorer Superyacht

**Длина:**

92' 0" (28.19 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.19 m)

**Макс. осадка:**

24' 11" (7.58 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Водоизмещение:**

250 Pounds

**Запас воды:**

1320.86 Gallons

**Запас топлива:**

8717.68 Gallons

**Санузлы всего:**

7

**Койки экипажа:**

2

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор KANDO 90 Explorer Superyacht .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

KANDO 90 Explorer Superyacht от AVA YACHTS — это моторная яхта в формате экспедиционная яхта со стальным корпусом. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales; при выборе комплектации, согласовании сроков строительства и оформлении сделки с этим 92 футовым эксплорером вам окажет поддержку Андрей Шестаков.

## Выбор KANDO 90 Explorer Superyacht

---

При выборе KANDO 90 Explorer Superyacht ориентируйтесь прежде всего на задачу судна и требуемую автономность. Комбинация стального корпуса и стальной палубы в сочетании с проектной концепцией Ava Yachts даёт прочную и ремонтпригодную платформу для длительных переходов, характерных для экспедиционной яхты. Силовая установка из двух стационарных дизелей Volvo Penta обеспечивает крейсер порядка 10 узлов и пиковые 14 узлов. Объём судна 250 GT, ширина 23 фута и внушительные топливные и водяные баки повышают автономность, а наличие 7 санузлов и 2 койки для экипажа делает эксплуатацию удобной. Команда Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут адаптировать спецификацию под ваши маршруты.

## Особенности модели

---

- Экспедиционная ДНК: экспедиционная яхта построена на базе моторной яхты и рассчитана на реальные, длительные переходы.
- Конструкция: стальной корпус и стальная палуба предоставляют долговечность и простоту ремонта в удалённых регионах.
- Двигатели и ходовые качества: два стационарных дизеля Volvo Penta обеспечивают экономичный крейсер и уверенную мореходность — 10 узл

в крейсе и до 14 узл в пике.

- Обитаемость и функционал: 250 GT объёма, 7 санузлов и 2 спальных места для экипажа делают судно комфортным для продолжительных рейсов.
- Проект: корпус разработан Ava Yachts; верфь – строитель — AVA YACHTS.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная: 92 фт (28.19 м)
- Ширина: 23 фт (7.19 м)
- Осадка (макс.): 24.88 фт (7.5833 м)
- Валовое водоизмещение: 250 GT
- Силовая установка: 2 x Volvo Penta, стационарные, дизель
- Скорость (крейсерская/макс.): 10 узл / 14 узл (11.51 mph / 16.11 mph)
- Корпус: сталь
- Палуба: сталь
- Проектировщик корпуса: Ava Yachts
- Санузлы: 7
- Койки экипажа: 2
- Запас топлива: 8,717.68 гал
- Запас пресной воды: 1,320.86 гал

## Цена и заказ

---

Цена, сроки производства и доступность зависят от выбранной комплектации и очередности на верфи AVA YACHTS. Для переговоров по спецификации, уточнения доступных слотов и оформления заказа на KANDO 90 Explorer Superyacht свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа эта яхта KANDO 90 Explorer Superyacht? О: Это моторная яхта в формате экспедиционная яхта со стойким стальным корпусом. Такая компоновка гарантирует прочный **корпус** и увеличенную **автономность**.

В: Какие двигатели установлены и какова скорость? О: На судне применены два стационарных дизельных **двигателя** Volvo Penta. **Крейсерская скорость** составляет примерно 10 узл (11.51 mph), а **максимальная скорость** — около 14 узл (16.11 mph).

В: Каковы габариты и тоннаж? О: **Длина** — 92 фт (28.19 м), **ширина** — 23 фт (7.19 м), **осадка** — 24.88 фт (7.5833 м). **Валовая вместимость** — 250 GT, что даёт серьёзный внутренний объём для класса экспедиционная яхта.

В: Какие запасы на борту для дальних переходов? О: На борту предусмотрены **запас топлива** 8,717.68 гал и **пресной воды** 1,320.86 гал. Также оборудовано 7 санузлов и имеются **2 койки экипажа** для обслуживания судна в длительных рейсах.

В: Как оформить заказ или покупку? О: Для получения информации о **цене**, **доступности** и условиях **заказа** обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Команда организует согласование спецификации и сроков с верфью AVA YACHTS по модели KANDO 90 Explorer Superyacht.

## Мнение владельцев

---

Как относительно свежая позиция на рынке, обозначенная на 2025–2026 годы, KANDO 90 Explorer Superyacht от AVA YACHTS позиционируется как дальнемагистральный стальной эксплорер, предназначенный для океанских переходов и комфортного семейного круиза.

Дисплейсментный корпус с бульбообразным носом, пара двигателей Volvo Penta D11 (по 510 л.с.) и рекомендуемая скорость 8–10 узлов при пиковых значениях 13–14 узлов подчёркивают приоритет эффективности и мореходных качеств над высокой скоростью. Заявленный топливный запас 33 000 л и дальность свыше 5 200 морских миль ставят судно в категорию дальнего плавания; в оснащение также входят стабилизаторы Sleipner с режимом zero speed, носовой подруливающий SidePower SH700 и спаренные рули, что ориентирует платформу на уверенные переходы, а не на быстрые перемещения между якорными стоянками. Из-за новизны модели публичных отзывов владельцев ещё немного.

На борту представители брокерской сети и материалы верфи подчёркивают вместительность и жилой комфорт: размещение до 12 гостей и экипаж из 2–4 человек, салоны на главной и верхней палубах, выдвижной 65 дюймовый телевизор и обширные остеклённые поверхности; в отдельных предложениях встречается обозначение около 250 GT. Гостиничные и жизнеобеспечивающие системы включают кондиционирование Webasto, опреснитель Sea Recovery, установку очистки сточных вод Tecnicomar и бытовую технику Siemens — всё рассчитано на продолжительную автономность и даже ограниченную чартерную эксплуатацию, под которую некоторые брокеры позиционируют эту платформу. В части обслуживания спецификация опирается на проверенное коммерческое оборудование (двигатели Volvo Penta D11, редукторы Twin Disc или ZF, муфты CENTA, топливный сепаратор Alfa Laval), а документация описывает машинное отделение и систему мониторинга Maretron; при этом пока нет обширной статистики реальных затрат и независимых отчётов по KANDO 90 Explorer Superyacht в открытых источниках.

## Плюсы и минусы

- Дальнемагистральные возможности: 33 000 л топлива и заявленная дальность более 5 200 миль на крейсерской скорости.
- Стабилизаторы с режимом zero speed, спаренные рули и носовой подруливающий SidePower SH700 повышают комфорт и манёвренность на малых ходах.
- Большой внутренний объём: размещение до 12 гостей, два салона и полный набор гостиничных систем, рассчитанных на автономные рейсы.
- Акцент на экономичность и дальность вместо скорости: типичный крейсер 8–10 узлов и максимум порядка 13–14 узлов.
- Публичных отзывов владельцев и многолетних историй обслуживания пока мало из-за свежести серии (2025–2026).
- Дальность и ряд эксплуатационных показателей приводятся по материалам верфи и брокеров и не подтверждены длительной практикой эксплуатации.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Kando 110	110' 0" (33.60 m)	25' 0" (7.80 m)	24' 1" (7.33 m) – 27' 4" (8.33 m)	10.4 kn / 13.8 kn	320
KANDO 90 Explorer Superyacht	92' 0" (28.19 m)	23' 0" (7.19 m)	24' 11" (7.58 m)	10 kn / 14 kn	250
KANDO 85 EXPLORER SUPERYACHT	84' 0" (25.70 m)	24' 0" (7.49 m)	24' 11" (7.58 m)	9 kn / 11 kn	200
Voyage 90	90' 0" (27.43 m)	18' 0" (5.61 m)	11' 9" (3.58 m)	10 kn / 15 kn	110

Kando 110 Explorer Superyacht	115' 0" (35.10 m)	25' 0" (7.80 m)	27' 4" (8.33 m)	10 kn / 14 kn	320
Kando	115' 0" (35.05 m)	25' 0" (7.80 m)	7' 10" (2.40 m)	10.5 kn / 13 kn	333
N/A	130' 0" (39.90 m)	25' 0" (7.60 m)	11' 6" (3.50 m)	10 kn / 14 kn	160

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

92' 0" (28.19 m)

**Макс. осадка:**

24' 11" (7.58 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Водоизмещение:**

250 Pounds

**Запас топлива:**

8717.68 Gallons

**Санузлы всего:**

7

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Проект корпуса:**

Ava Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

23' 0" (7.19 m)

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Запас воды:**

1320.86 Gallons

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

Steel

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019