

28 CABIN – AXOPAR



Производитель:

Ахорар

Модель:

28 Cabin

Длина:

28' 0" (8.53 m)

Мин. осадка:

6' 10" (2.08 m)

Ширина:

9' 0" (2.95 m)

Макс. осадка:

8' 9" (2.67 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Запас воды:

11.8 Gallons

Запас топлива:

74 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 28 Cabin	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

28 Cabin от Ахорар — компактная моторная яхта с корпусом из стеклопластика, созданная на базе килеватого Modified V Hull (дизайнер — Jarkko Jamsen). При общей длине 28 ft (8.53 m) судно держит крейсер 30 уз и способно разгоняться до 46 уз, рассчитано на размещение двух человек и имеет палубу из GRP. За подбором и сопровождением сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales — брокер Andrey Shestakov окажет помощь с осмотром и оформлением.

Выбор 28 Cabin

Если для вас важна сочетание быстрой ходовой части в диапазоне 30–46 уз, подвесного бензинового мотора Mercury и прочной GRP палубы на основе Modified V Hull, то 28 Cabin может оказаться удачным выбором. С длиной 28 ft и шириной 9 ft судно остается маневренным, при этом предлагает достаточное внутреннее пространство для двоих пассажиров.

Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика, этот вариант подойдет тем, кто ценит скорость, простоту эксплуатации и низкий уровень требований к уходу за материалами. Обратитесь к Shestakov Yacht Sales и к брокеру Andrey Shestakov, чтобы сравнить доступные экземпляры 28 Cabin, организовать просмотры и упростить процесс покупки.

Особенности модели

- Класс и конструкция: компактная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и палубой GRP
- Корпус и дизайн: килеватая форма Modified V Hull, разработанная Jarkko Jamsen; оформление интерьера от Ахорар

- Ходовые качества: стабильный крейсер на 30 уз (34.52 mph); пиковая скорость 46 уз (52.94 mph)
- Двигатель: один подвесной мотор Mercury, топливо — бензин
- Планировка: **спальных мест 2; санузлов 1**
- Запасы: бак для топлива 74 гал; бак для воды 11.8 гал
- Размерения: LOA 28 ft (8.53 m); ширина 9 ft (2.95 m); осадка примерно 6.835–8.749 ft (2.0833–2.6666 m)

Технические характеристики

- LOA: 28 ft (8.53 m)
- Ширина: 9 ft (2.95 m)
- Осадка (min/max): 6.835 ft (2.0833 m) / 8.749 ft (2.6666 m)
- Тип корпуса: Modified V Hull
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: GRP
- Дизайнер корпуса: Jarkko Jamsen
- Дизайн интерьера: Ахорар
- Двигатели: 1 × Mercury, подвесной, бензин
- Крейсерская скорость: 30 уз (34.52 mph)
- Максимальная скорость: 46 уз (52.94 mph)
- Размещение: спальных мест 2; санузлов 1
- Запасы: топливо 74 гал; вода 11.8 гал

Цена и заказ

Актуальные цены, наличие на рынке и опции осмотра 28 Cabin от Ахорар предоставляются по запросу. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov для уточнения предложений, организации просмотров и ходовых проверок, а также для сопровождения по

документам и логистике.

Вопросы и ответы

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости 28 Cabin? О:

Крейсерская скорость — 30 уз (34.52 mph), **максимальная** — 46 уз (52.94 mph).

В: Какой двигатель установлен? О: Один **подвесной** мотор Mercury, работающий на **бензине**.

В: Сколько спальных мест и сколько санузлов на борту? О: На борту предусмотрены **2 спальных места** и **1 санузел**, что удобно для коротких прогулок и уик-эндов.

В: Кто отвечает за дизайн корпуса и интерьера? О: **Дизайнер корпуса** — Jarkko Jamsen; интерьер разработан Ахорар.

В: Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен? О: Судно имеет форму **Modified V Hull** изготовленную из стеклопластика, с палубой из **GRP**; по классификации — моторная яхта.

Мнение владельцев

Владельцы и тест-пилоты описывают Ахорар 28 Cabin как судно с манерой хода, близкой к RIB: прямой форштевень и двойные реданы разрезают волну и поднимают судно, обеспечивая уверенное поведение во встречном и косом волнении и предсказуемость в резких маневрах на скорости. В обзорах отмечали тесты при волне 5–7 футов, где яхта проявила достойную стойкость и управляемость.

Для дневных выездов и семейных уик-эндов планировка оценивается как удачная: компактный пилотхаус легко трансформируется, посадочные

места превращаются в двуспальную койку, а туалет обычно располагается в носовой части или под консолью. Обзор с поста управления хороший, кресла капитана поворотные, носовая зона и пилотхаус ценятся за комфорт у якоря и для общения на борту. Некоторые владельцы считают каюту тесноватой для длительных переходов, а недостаток места в кормовом кокпите отмечают как спорный момент; одновременно хвалят хорошую вентиляцию, высоту потолков, световой санузел, рундуки и модульные решения для мокрой кухни или небольшой галерки. Модель нередко используют как «островной» коммунер, для ганкхолинга, легкой рыбалки, водных развлечений и иногда в чартере или демонстрационных рейсах.

Сервисная практика показывает, что владельцы чаще сталкиваются с изнашиваемыми мелкими элементами — замками, уплотнениями, болстерами и отделкой — и советуют при покупке проверять состояние уплотнений и износ палубного покрытия. Системы туалета и водоснабжения требуют регулярного обслуживания, а основную статью расходов составляет сервис подвесного мотора; при сдвоенной установке эксплуатационные затраты и количество систем для контроля увеличиваются. После 2018 года производитель внес улучшения в стрингера, форму корпуса, спрей-релинги и доступ к сервисным люкам, что, по отзывам, облегчило обслуживание и снизило вопросы к конструкции; при этом уровень дилерской поддержки варьируется в разных регионах.

Плюсы и минусы

- Уверенный RIB — подобный ход: судно чётко режет волнение и стабильно держит курс во встречной и косой волне.
- Экономичный крейсер 25–33 узла и высокая максимальная скорость, подтверждённые практическими тестами и отзывами владельцев.

- Трансформируемый пилотхаус с возможностью организации двуспальной койки, с хорошим обзором и удобной носовой зоной для дневных выходов и уик-эндеров.
- Каюта может показаться тесноватой для длительных круизов, несмотря на удачные трансформации.
- Посадочных мест в кормовом кокпите меньше, чем хотелось бы некоторым пользователям и обзорателям.
- Качество дилерской и сервисной поддержки варьируется в зависимости от региона.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
28 Cabin	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.95 m)	6' 10" (2.08 m) – 8' 9" (2.67 m)	30 kn / 46 kn	
45	45' 0" (13.89 m)	13' 0" (4.12 m)	10' 8" (3.25 m)	19 kn / 35 kn	15433
37ST	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.35 m)			
X Jobe The Revolve XXII	22' 0" (6.71 m)	7' 0" (2.21 m)	8' 2" (2.50 m)	28 kn / 35 kn	
Brabus Shadow 300 Cross Top	25' 0" (7.62 m)	7' 0" (2.21 m)			
45 XC Cross Cabin	45' 0" (13.90 m)	13' 0" (4.11 m)	3' 3" (1 m)	50 kn	
XC Cross Cabin Brabus	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.35 m)		33.02 kn / 43.45 kn	
37 XC	37' 0" (11.46 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 6" (2.58 m)		
37 Sun Top	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.63 m)	9' 7" (2.92 m)	35 kn / 50 kn	
37 XC Cross Cabin Brabus	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.35 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

28' 0" (8.53 m)

Ширина:

9' 0" (2.95 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

11.8 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Интерьер:

Axopar

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

6' 10" (2.08 m)

Макс. осадка:

8' 9" (2.67 m)

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Запас топлива:

74 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Jarkko Jamsen

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

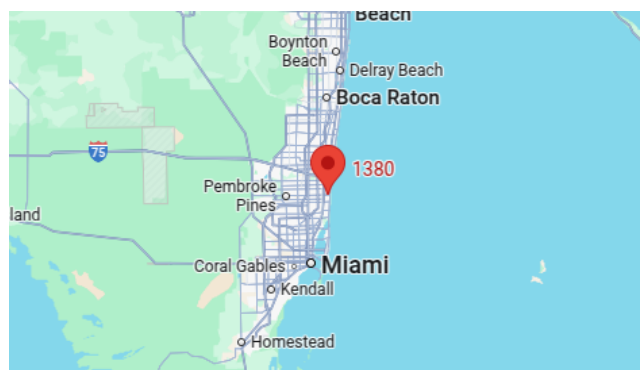
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019