



SHESTAKOV

Yacht Sales

50 FLYBRIDGE – AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

50 Flybridge

Длина:

52' 0" (16.08 m)

Мин. осадка:

13' 6" (4.11 m)

Ширина:

15' 0" (4.63 m)

Макс. осадка:

13' 6" (4.11 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

32 kn / 36.83 mph

Водоизмещение:

26 Pounds

Запас воды:

156 Gallons

Запас топлива:

581 Gallons

Спальных мест:

6

Если вы хотите купить яхту **50 FLYBRIDGE – Azimut Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 50 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

50 Flybridge от Azimut Yachts представляет собой моторную яхту, построенную на проверенной однотонной платформе из стеклопластика и пластика. Это судно удачно сочетает уверенные мореходные качества и высокий уровень обитаемости. На продажу представлена Shestakov Yacht Sales; ваш персональный брокер — Андрей Шестаков.

Выбор 50 Flybridge

Если вы ищете универсальную яхту длиной около 52 футов, обладающую надёжной управляемостью и комфортной организацией пространства для жизни на борту, то 50 Flybridge заслуживает внимания. Крейсерская скорость 24 узла (27.62 mph) и пик до 32 узлов (36.83 mph) удовлетворят тех, кто ценит быстрые переходы без потери жилого комфорта. За подробностями по наличию и подбору экземпляров от Azimut Yachts обращайтесь в Shestakov Yacht Sales — Андрей Шестаков поможет сравнить предложения и подобрать оптимальный вариант.

Особенности модели

- Хорошо сбалансированные ходовые характеристики: крейсер 24 узла и максимум 32 узла при двух дизельных двигателях Volvo Penta (2 двигателя)
- Архитектурное решение корпуса выполнено Stefano Righini; оформление интерьера разработано Carlo Galeazzi
- Корпус из категории стеклопластик и пластик, палуба — стеклопластик
- Расположение спальных мест на борту рассчитано на 6 человек, оснащено 2 санузлами; для экипажа предусмотрена 1 каюта с 2 койками
- Топливные запасы составляют 581 гал; запас пресной воды — 156 гал,

что даёт уверенность в дальних переходах

- Класс судна — элегантная моторная яхта, ориентированная на комфортные круизы

Технические характеристики

- Модель: 50 Flybridge
- Верфь: Azimut Yachts
- Тип: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина общая (LOA): 52 фт (16.08 м)
- Ширина: 15 фт (4.63 м)
- Осадка (мин): 13.484 фт (4.11 м)
- Осадка (макс): 13.484 фт (4.11 м)
- Валовой тоннаж: 26
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Топливо: дизель
- Крейсерская скорость: 24 уз (27.62 mph)
- Максимальная скорость: 32 уз (36.83 mph)
- Проектировщик корпуса: Stefano Righini
- Дизайнер интерьера: Carlo Galeazzi
- Спальных мест: 6
- Санузлы: 2
- Экипаж: 1 каюта, 2 койки
- Топливные баки: 581 гал
- Запас пресной воды: 156 гал
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

Актуальная цена и наличие 50 Flybridge предоставляются по запросу. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — Андрей Шестаков проведёт вас через весь процесс: от подбора и осмотра до подачи оффера, закрытия сделки и передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: Каковы ключевые ходовые показатели 50 Flybridge? О: **Крейсерская скорость** составляет 24 узла (27.62 mph), **максимальная скорость** достигает 32 узла (36.83 mph). Судно приводится в движение двумя дизельными **Volvo Penta** .

В: Сколько людей может разместиться на борту? О: На борту запланировано **6 спальных мест** и **2 санузла** ; для экипажа отведена **1 каюта с 2 койками** .

В: Кто отвечает за проектирование? О: За форму корпуса отвечает Stefano Righini, за интерьер — Carlo Galeazzi, что отражает характер и уровень Azimut Yachts.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **LOA** — 52 фт (16.08 м), **ширина** — 15 фт (4.63 м), **осадка** указана как 13.484 фт (4.11 м) и для минимального, и для максимально принятого значения.

В: Какой тип корпуса и из каких материалов выполнена конструкция? О: Это **Monohull** с корпусом категории стеклопластик и пластик и **палубой из стеклопластика** , что полностью соответствует назначению как моторная яхта.

Мнение владельцев

Обладатели 50 Flybridge от Azimut Yachts в основном эксплуатируют судно как семейный дейбоут, который легко трансформируется в комфортабельный уикенд-круиз. Планировка флайбриджа и кормового кокпита оценена как удобная для управления владельцем и для расслабленного приёма гостей; флайбридж часто называют «happy place» за его выразительную социальную атмосферу и удобство.

Нижняя палуба предлагает полноширинную мастер-каюту с кроватью king-size и нормальной высотой стояния, а в салоне многие конфигурации для владельцев дают просторные зоны для сидения и достаточно мест для хранения. Следует учитывать историческую вариативность планировок: у ранних вариантов камбуз был размещён вниз и критиковался за малое количество шкафчиков и ограниченную рабочую поверхность; после 2014 года камбуз переместили наверх, что владельцы отмечают как существенное улучшение в плане эргономики и удобства использования.

Испытатели на воде отмечали очень точную, «почти идеальную» обратную связь рулевого управления, а корпус называют устойчивым и «плотно посаженным», уверенно проходящим через кильватер без вибраций. В практике эксплуатации встречаются ориентировочные показатели: максимальная скорость около 32 узлов, экономичный крейсер при 26 узлах с расходом порядка 6,96 л/нм и дальностью примерно 255 миль при учёте 20% запаса. Многие владельцы ставят Seakeeper — это называют настоящим «game changer» для комфорта на спокойных скоростях и сокращения укачивания, что делает длительные дни и ночёвки значительно приятнее.

Практические замечания владельцев: в США нередко упоминают проблемы с электрическими сетями в маринах, поэтому рекомендуют

установку изолирующего или повышающего трансформатора перед подключением. Доступность запчастей и качество сервисной сети в отдельных регионах могут быть ограничены, поэтому перед покупкой полезно проверить дилерскую поддержку, наличие ЗИП и условия гарантийного обслуживания. Также в отдельных старых корпусах сообщались эпизоды осмоса (обычно поддающиеся ремонту), а популярные дооснащения — Seakeeper, подруливатели и джойстик — повышают как комфорт, так и сложность обслуживания и общие расходы на владение.

Плюсы и минусы

- Очень просторный и «общительный» флайбридж вместе с защищённым кормовым кокпитом делают яхту идеальной для семейного отдыха, приёма гостей и мелкого чартеринга.
- Рулевое управление на яхте отмечают как «отличное», а корпус ощущается устойчивым и «плотно посаженным», уверенно проходящим кильватер.
- Перенос камбуза наверх в 2014 году заметно улучшил эргономику и логику движения для дейботинга и уикенд круизов.
- Ранние версии с камбузом внизу страдали от нехватки мест для хранения и малой рабочей поверхности.
- Владельцы в США часто сообщают о проблемах с береговой электроэнергией в маринах; установка изолирующего/повышающего трансформатора — распространённое решение.
- В отдельных регионах может наблюдаться ограниченная доступность запчастей и сервисной поддержки; этот момент рекомендуется уточнять перед покупкой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
S6	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			
SL78	75' 0" (23 m)	18' 0" (5.70 m)	5' 11" (1.80 m)	24 kn / 30 kn	96

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (16.08 m)

Ширина:

15' 0" (4.63 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

26 Pounds

Запас топлива:

581 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Carlo Galeazzi

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

13' 6" (4.11 m)

Макс. осадка:

13' 6" (4.11 m)

Макс. скорость:

32 kn / 36.83 mph

Запас воды:

156 Gallons

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Stefano Righini

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019