



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 62 EVOLUTION - AZIMUT YACHTS



**Производитель:**

Azimut Yachts

**Модель:**

62 Evolution

**Длина:**

65' 0" (19.84 m)

**Мин. осадка:**

15' 9" (4.80 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.27 m)

**Макс. осадка:**

15' 9" (4.80 m)

**Крейсерская скорость:**

28 kn / 32.22 mph

**Макс. скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Водоизмещение:**

35.56 Pounds

**Запас воды:**

240 Gallons

**Запас топлива:**

980 Gallons

**Спальных мест:**

4

Если вы хотите купить яхту **62 EVOLUTION - Azimut Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 62 Evolution .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

62 Evolution от Azimut Yachts — современная моторная яхта с корпусом Deep Vee и стеклопластиковым корпусом. При длине 65 ft (19.84 m), силовых установках MAN и элегантном интерьере Карло Галлеацци эта модель объединяет живую управляемость и высокий уровень комфорта для круизов — с поддержкой брокеров Shestakov Yacht Sales и Андрея Шестакова.

## Выбор 62 Evolution

---

При выборе судна важно сопоставить морские качества, уровень удобств и задачи будущих поездок. 62 Evolution демонстрирует отработанную геометрию Deep Vee от Stefano Righini, продуманную планировку и уверенное поведение на дизельных двигателях MAN. Рекомендуем обсудить с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales, насколько эта моторная яхта отвечает вашим маршрутам, желаемой скоростной шкале и потребностям по размещению.

## Особенности модели

---

- Авторская школа: экстерьер и корпус разработаны Стефано Ригини; интерьер — работа Карло Галлеацци.
- Баланс ходовых характеристик: корпус Deep Vee обеспечивает крейсерскую скорость 28 kn и максимум 32 kn.
- Силовая часть: два дизельных двигателя MAN — стабильная тяга и экономичность.
- Конструкция и материалы: стеклопластиковая конструкция с палубой из GRP для оптимального сочетания прочности и массы.
- Комфорт на борту: рассчитана на размещение 6 человек, 4 спальных

места, 2 санузла; для экипажа предусмотрена 1 каюта и 2 койки.

- Запасы для автономности: топливные баки 980 gal и водяной резерв 240 gal.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 65 ft (19.84 m)
- Ширина: 17 ft (5.27 m)
- Осадка: 15.748 ft (4.8 m)
- Тип корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Двигатели: 2 x MAN, Diesel
- Крейсерская скорость: 28 kn (32.22 mph)
- Максимальная скорость: 32 kn (36.83 mph)
- Валовая вместимость: 35.56 GT
- Размещение: 6
- Спальных мест: 4
- Санузлы (heads): 2
- Экипаж: 1 каюта, 2 койки
- Проектировщик корпуса: Stefano Righini
- Дизайнер интерьера: Carlo Galeazzi
- Топливные танки: 980 gal
- Запас воды: 240 gal

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной стоимости, наличия и персональных рекомендаций по 62 Evolution обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сравнить варианты, оценить

техническое состояние и проведённые апгрейды, организуем осмотр, sea trial и полное сопровождение сделки — чтобы покупка прошла уверенно и комфортно.

## Вопросы и ответы

---

- В: Чем выделяется 62 Evolution среди конкурентов? О: Модель выделяется сочетанием **дизайна** — экстерьер от Stefano Righini и интерьер от Carlo Galeazzi — корпусом **Deep Vee** и силовой установкой на дизелях **MAN** . В результате получается сбалансированная моторная яхта с гармоничным соотношением **динамики и комфорта** и прочной стеклопластиковой конструкцией.
- В: Какова реальная скорость на ходу? О: 62 Evolution демонстрирует **крейсерскую скорость** около 28 kn (32.22 mph) и **максимальную** примерно 32 kn (36.83 mph) при паре дизелей **MAN** ; фактические цифры зависят от загрузки, состояния корпуса и волнения моря.
- В: Как организовано размещение гостей и экипажа? О: Судно предлагает **размещение на 6 , спальных мест 4 и 2 санузла** ; для экипажа выделена **отдельная каюта с 2 койками** , что обеспечивает приватность и удобство обслуживания.
- В: Какие запасы предусмотрены для переходов? О: Для автономных переходов предусмотрены **топливные баки** объёмом 980 gal и **запас воды** 240 gal; этому способствует эффективный корпус Deep Vee и использование стеклопластика.
- В: Как Shestakov Yacht Sales поможет купить эту яхту? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales — мы предложим **подбор вариантов** , организуем **осмотр и sea trial** , а также полное сопровождение сделки по Azimut Yachts моторной яхте 62 Evolution.

## Мнение владельцев

---

62 Evolution от Azimut Yachts часто используют для семейных выходов и уик-эндов; типичная трёхкаютная планировка включает полноширинную мастер-каюту, носовую VIP и третью двухместную каюту. Модель также встречается в чартерных предложениях в Средиземном море с размещением до шести гостей — как в частной эксплуатации, так и у операторов с экипажем. Большой флайбридж и просторный кокпит хорошо подходят для приёма гостей, дневных прогулок и коротких прибрежных переходов на планирующих скоростях.

На ходу судно уверенно ведёт себя в крейсерском режиме около 28–30 узлов; в официальных листингах и спецификациях указывается пиковая скорость порядка 32–33 узлов. Отзывы отмечают лёгкость управления и удовольствие от швартовки за штурвалом: яхта обладает отзывчивой, почти «спортивной» манёвренностью для 62-футового флайбриджа.

Владельцы и брокеры подчёркивают обилие естественного света через крупные иллюминаторы и «социальную» планировку интерьеров — на флайбридже обычно размещают 6–8 посадочных мест, а кокпит организован для комфортных встреч. Отделка воспринимается как премиальная при соответственном уходе; многие корпуса прошли рефиты: обновление электроники, обивки, аккумуляторов и установка систем типа Seakeeper. Практичные решения — доступ в машинное отделение через люк в кокпите и удачная разводка оборудования; на ряде судов установлены два Caterpillar C18, фильтры Racor и генераторы Kohler. Вместе с тем владельцы указывают, что состояние каждой конкретной единицы важнее марки: обсуждаются вопросы гарантии и постпродажного обслуживания, а также отдельные проблемы с качеством — незакреплённые винты, косметические дефекты и сообщения о «незавершённом стеклопластике в трюмах». Для судов постарше

настоятельно рекомендуют полный механический осмотр и резерв средств на обновление систем.

## Плюсы и минусы

- Универсальность для семейных выходов, чартерной эксплуатации на 6 гостей и дневных круизов благодаря просторному флайбриджу и большому кокпиту.
- Отзывчивое и управляемое судно; крейсерская скорость около 28–30 узлов и максимум порядка 32–33 узлов.
- Планировка с полноширинной мастер каютой, VIP в носовой части и третьей каютой, хорошее естественное освещение; при надлежащем состоянии — премиальное впечатление.
- Бывают жалобы на гарантийное обслуживание и послепродажную поддержку у отдельных лодок.
- Сообщаются случаи незавершённого стеклопластика в трюмах и мелких аппаратных или косметических дефектов.
- Много зависит от состояния конкретного корпуса; требуются тщательные проверки и бюджет на обновление систем у возрастных экземпляров.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
62 Evolution	65' 0" (19.84 m)	17' 0" (5.27 m)	15' 9" (4.80 m)	28 kn / 32 kn	35.56
S6	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	

---

62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

65' 0" (19.84 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.27 m)

**Крейсерская скорость:**

28 kn / 32.22 mph

**Водоизмещение:**

35.56 Pounds

**Запас топлива:**

980 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Каюты экипажа:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

**Интерьер:**

Carlo Galeazzi

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Мин. осадка:**

15' 9" (4.80 m)

**Макс. осадка:**

15' 9" (4.80 m)

**Макс. скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Запас воды:**

240 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

GRP

**Проект корпуса:**

Stefano Righini

**Производитель:**

MAN

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019