



SHESTAKOV

Yacht Sales

64 - AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

64

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Мин. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Ширина:

17' 0" (5.24 m)

Макс. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

60 Pounds

Запас воды:

316 Gallons

Запас топлива:

1100 Gallons

Спальных мест:

8

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

64 от Azimut Yachts — изящная и продуманная яхта на моторной базе, выполненная с полуводоизмещающим корпусом из стеклопластика и пластика. Судно уверенно держит крейсерские 26 узлов и способно разогнаться до 30 узлов. По всем вопросам о конфигурации и покупке обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову и в команду Shestakov Yacht Sales.

Выбор 64

Если вы ищете сочетание итальянской стилистики, скоростных характеристик и внутреннего объёма, то 64 станет уместным решением. На борту предусмотрены места для размещения до 8 гостей, три санузла и отдельная каюта экипажа — это удобно как для семейных путешествий, так и для владельцев, управляющих яхтой самостоятельно. Полуводоизмещающий профиль корпуса даёт экономичный ход и лёгкую управляемость, а силовая установка на базе двух дизелей Caterpillar с валовой передачей добавляет эксплуатации надёжности. Андрей Шестаков и специалисты Shestakov Yacht Sales помогут соотнести характеристики судна с вашими планами и командой.

Особенности модели

- Авторский интерьер от Carlo Galeazzi — сочетание современной эстетики и продуманного комфорта для дальних переходов.
- Корпус разработан Azimut Yachts и выполнен из прочного стеклопластика и пластика, что упрощает обслуживание и увеличивает долговечность.
- Две дизельные установки Caterpillar (inboard) обеспечивают стабильный

крейсер на 26 узлах и пиковую скорость до 30 узлов.

- Планировка рассчитана на 8 гостей и 3 санузла; отдельная экипажная каюта на 2 койки поддерживает приватность и сервис на борту.
- Объёмы баков: 1 100 галлонов топлива и 316 галлонов пресной воды — достаточно для продолжительных стоянок между заправками.
- Палубные покрытия из стеклопластика — долговечны и не требуют сложного ухода.

Технические характеристики

- Модель: 64
- Верфь: Azimut Yachts
- Класс: моторная яхта; корпус из стеклопластика и пластика
- Тип корпуса: Semi-Displacement (полуводоизмещающий)
- Проект корпуса: Azimut Yachts
- Дизайн интерьеров: Carlo Galeazzi
- Длина: 66 ft (20.12 m)
- Ширина: 17 ft (5.24 m)
- Осадка: 16.732 ft (5.1 m)
- Валовая вместимость: 60 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 26 kn (29.92 mph)
- Максимальная скорость: 30 kn (34.52 mph)
- Мест для сна: 8; Санузлы: 3
- Экипаж: 1 каюта; 2 койки
- Запас топлива: 1 100 gal
- Запас пресной воды: 316 gal
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, сроков производства и доступных комплектаций на 64 от Azimut Yachts обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставляем полный сервис сделки: осмотры, ведение переговоров, подготовку документов и доставку в выбранный порт.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 64? О: **Крейсерская скорость** составляет 26 узлов (29.92 mph), а **максимальная скорость** достигает 30 узлов (34.52 mph).

В: Сколько гостей и экипажа можно разместить? О: Судно рассчитано на размещение до **8 спальных мест** и оснащено **3 санузлами** ; для экипажа предусмотрена **1 каюта с 2 койками** .

В: Какие стоят двигатели у этой моторной яхты? О: На борту установлены **2 x Caterpillar** , тип привода — **Inboard** , топливо — **Diesel** .

В: Какой тип и материал корпуса? О: Корпус — **полуводоизмещающий** ; материал корпуса — стеклопластик и пластик; палуба выполнена из **стеклопластика** .

В: Кто отвечает за дизайн? О: Проект корпуса разработан Azimut Yachts, а дизайн интерьеров — авторства **Carlo Galeazzi** . Для организации просмотра и детального обсуждения конфигурации свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

64 от Azimut Yachts часто предпочитают для семейных круизов в формате owner operated и для быстрых переездов между маринами. Водители и владельцы отмечают, что яхта удивительно «живая» и отзывчива для своего класса и веса порядка 35 тонн в конфигурации с флайбриджем: она демонстрирует уверенную курсовую устойчивость и адекватную мореходность. В обзорах встречаются данные о рабочей скорости 28–32 узла (примерно 28 уз при ~2000 об/мин) и пиковой около 34 уз; сертификат CE A указывает на пригодность для дальней морской эксплуатации, при этом ходящее ощущение остаётся более спортивным и «флайбридным», чем у тяжёлых водоизмещающих конкурентов.

Светлая главная палуба с большими окнами и открытой планировкой камбуза превращают салон в общую зону для связи гостей, а трёхкабинная схема (мастер по миделю, VIP в носовой части и твин) комфортна для семей и небольших компаний; кормовая каюта экипажа компактна и иногда уступает место опциональному гиростабилизатору. Некоторые владельцы устанавливают Seakeeper для уменьшения качки, отмечая при этом, что планировка камбуза более ориентирована на стиль и гармонию пространства, чем на максимальное количество мест для хранения. Объёмы топливных и водяных баков уменьшают необходимость частых дозаправок, поэтому многие суда эксплуатируются без постоянного экипажа или с минимальным персоналом.

Эксплуатационные отзывы зависят от конкретной единицы и её возраста. Владельцы и капитаны упоминают различия в прокладке электропроводки и время от времени встречающиеся проблемы с Motronica/электрикой, при этом регулярное техническое обслуживание силовых установок Caterpillar C18 ACERT на прямых валах остаётся стандартной практикой. На старых корпусах рекомендуется уделять

пристальное внимание редукторам и соосности валов. Доступ в машинное отделение через трап из кокпита рабочий, но ограничен по объёму, а бытовые системы и кондиционирование обычно справляются с задачей, хотя с годами требуют более тщательного обслуживания. На профильных форумах также описываются отдельные спорные вопросы по постгарантийному и гарантийному сервису.

Плюсы и минусы

- Живое, отзывчивое рулевое поведение с уверенностью курса и достойной мореходностью для флайбриджа такого габарита.
- Выраженные ходовые характеристики: крейсер в диапазоне 28–32 узла, что удобно для быстрых уикенд-переездов.
- Светлый просторный салон, открытая планировка камбуза и трёхкабинная схема подходят владельцам, управляющим яхтой лично.
- Характер хода присущ «спортивному» флайбриджу и менее мягок в волнении по сравнению с тяжёлыми водоизмещающими яхтами; некоторые владельцы дополняют набор гиростабилизатором.
- Сообщения о проблемах с электрикой/Motronica и различиях в прокладке электрических кабелей от судна к судну.
- Доступ и объёмы машинного отделения ограничены; на старых корпусах важно проверять редукторы и соосность валов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
64	66' 0" (20.12 m)	17' 0" (5.24 m)	16' 9" (5.10 m)	26 kn / 30 kn	60
56	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	

Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Ширина:

17' 0" (5.24 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

60 Pounds

Запас топлива:

1100 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Carlo Galeazzi

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Макс. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

316 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Azimut Yachts

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

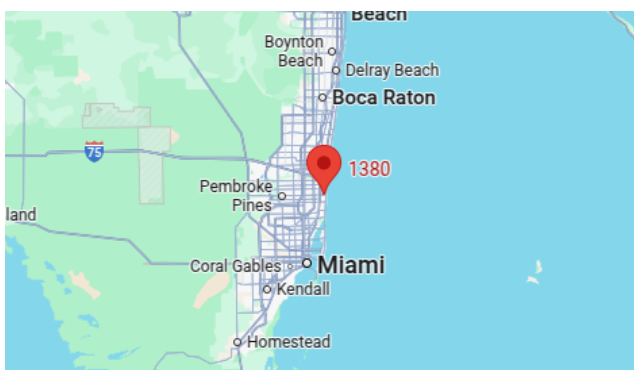
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019