



SHESTAKOV

Yacht Sales

78 FLY - AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

78 FLY

Длина:

78' 0" (23.77 m)

Мин. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Ширина:

18' 0" (5.74 m)

Макс. осадка:

19' 2" (5.83 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

58 Pounds

Запас воды:

291 Gallons

Запас топлива:

1321 Gallons

Спальных мест:

8

Если вы хотите купить яхту **78 FLY - Azimut Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 78 FLY | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 5 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 6 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОБЗОР

Созданная Azimut Yachts, 78 FLY — современная моторная яхта в линии моторных яхт. Корпус выполнен из стеклопластика и пластика с полудисплейсментной архитектурой, разработанной Стефано Ригини; интерьер симметрично выстроен в тоне роскошного минимализма Achille Salvagni. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым сопровождает клиентов на всех этапах — от подбора конфигурации до закрытия сделки.

Выбор 78 FLY

Выбирая 78 FLY, вы получаете сочетание уверенной морской динамики, современного дизайнерского решения и комфортных условий для гостей. Яхта развивает крейсерскую скорость 26 уз. (29.92 mph) и способна достигать до 30 уз. (34.52 mph) при задействовании трёх дизельных инбортных двигателей Volvo. На борту предусмотрено размещение до 8 гостей и 4 санузла, а также отдельная экипажная зона. Для уточнения комплектации, организации осмотров, проведения ходовых испытаний и сопровождения сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Класс: моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из GRP
- Ходовые качества: полудисплейсментный корпус, обеспечивающий оптимальный баланс между экономичностью и скоростью
- Силовая установка: 3 × Volvo, Inboard, Diesel
- Скорости: крейсерская — 26 уз. (29.92 mph); максимальная — 30 уз. (34.52 mph)

mph)

- Дизайн: корпус — Stefano Righini; интерьер — Achille Salvagni
- Вместимость: до 8 спальных мест; 4 санузла; отдельная каюта экипажа на 2 койки
- Габариты: длина 78 фт (23.77 м); ширина 18 фт (5.74 м); валовая вместимость 58 GT
- Запасы: топливо — 1321 гал; пресная вода — 291 гал, что позволяет длительные автономные стоянки

Технические характеристики

- Модель: 78 FLY
- Верфь: Azimut Yachts
- Категория: моторных яхт / моторная яхта
- Материал корпуса (категория): стеклопластика и пластика
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 78 фт (23.77 м)
- Ширина: 18 фт (5.74 м)
- Осадка (мин/макс): 17.771 фт / 19.138 фт (5.4166 м / 5.8333 м)
- Валовая вместимость: 58 GT
- Двигатели: 3 × Volvo, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 26 уз. (29.92 mph)
- Максимальная скорость: 30 уз. (34.52 mph)
- Размещение: 8 спальных мест; санузлы: 4
- Экипаж: 1 каюта; 2 койки
- Топливные баки: 1321 гал
- Запас воды: 291 гал
- Дизайнер корпуса: Stefano Righini
- Дизайнер интерьера: Achille Salvagni

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, информации о наличии и сроках поставки 78 FLY свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует полный разбор спецификации, проведёт осмотр онлайн или лично, назначит морские тесты и поможет вести переговоры на выгодных условиях.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 78 FLY? A: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом, выполненным из стеклопластика и пластика.

Q: Какова скорость? A: **Крейсерская скорость** — 26 уз. (29.92 mph), а **максимальная** — 30 уз. (34.52 mph); такие показатели обеспечивает установка из трёх дизельных инбортных двигателей Volvo.

Q: Как организовано размещение на борту? A: На борту предусмотрено **размещение** для 8 человек, имеется **4 санузла**, а также выделенная **экипажная зона**: одна каюта и две койки.

Q: Кто отвечает за дизайн? A: **Дизайн корпуса** разработан Stefano Righini, а **интерьер** подписан Achille Salvagni — сочетание, которое подчёркивает и ходовые качества, и эстетическую выверенность пространства.

Q: Какие двигатели и объёмы баков? A: Судно оснащено **3 × Volvo Inboard Diesel**; объём топливных баков — **1321 гал**, запас пресной воды — **291 гал**. За детальными консультациями обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры описывают 78 FLY как удобную для владельца-оператора яхту, идеально подходящую для прибрежных переходов и семейных путешествий. В типичных конфигурациях с тройными Volvo Penta IPS судно демонстрирует уверенное поведение на ходу и выраженную динамику: в реальных условиях отмечают крейсер около 26–27 уз и пик скорости порядка 31–33 уз. В отзывах к тестам и объявлениям часто встречаются отзывы о «плавном разгоне» и «точном управлении джойстиком», что делает швартовку и манёвры доступными для небольшой команды в выходные.

В листингах обычно указывается планировка на четыре каюты и четыре санузла с полноширинной мастер-каютой в миделе и интегрированными каютами экипажа; камбуз наделён техникой премиум-класса, часто с приборами Miele и вместительными шкафами. Обширный флайбридж с хардтопом и электрическим люком формирует просторные зоны для общения гостей и семьи; такая компоновка востребована как у частных владельцев, так и в чартерном бизнесе в Средиземном море и Адриатике.

С точки зрения владения стоит учитывать особенности сервиса. IPS-поды — стандартная опция для 78 FLY, поэтому стоит закладывать регулярное обслуживание подов и приводов и возможные сопутствующие расходы; при наличии Seakeeper и двух генераторов появляются дополнительные позиции по техобслуживанию и повышается общая сложность системы. На профильных форумах о Azimut Yachts время от времени встречается замечание про «dodgy Italian electrics», тогда как брокеры подчёркивают «чистое и аккуратно организованное» машинное отделение, несмотря на локально ограниченный доступ к отдельным узлам на яхте с крупным флайбриджем.

Плюсы и минусы

- Уверенный крейсер 26–27 уз и пик 31–33 уз с плавным разгоном и точным управлением через джойстик IPS.
- Просторный флайбридж с хардтопом и электрическим люком формирует привлекательные зоны для семьи и гостей.
- Планировка 4 каюты/4 санузла с полноширинной мастер-каютой и «премиальным» камбузом (Miele) удобна как владельцу-оператору, так и для чартерной эксплуатации.
- Тройные Volvo Penta IPS дают высокую маневренность, но требуют регулярного обслуживания подов/приводов и могут добавить эксплуатационных расходов.
- Наличие Seakeeper и двух генераторов, при установке, увеличивает уровень сложности и стоимость сервиса.
- На моделях Azimut Yachts иногда отмечают проблему «dodgy Italian electrics», а доступ к ряду систем может оставаться локально стесненным.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 78 FLY | 78' 0" (23.77 m) | 18' 0" (5.74 m) | 17' 9" (5.42 m) – 19' 2" (5.83 m) | 26 kn / 30 kn | 58 |
| S6 | 60' 0" (18.31 m) | 15' 0" (4.75 m) | 17' 3" (5.25 m) | | |
| 50 Flybridge | 52' 0" (16.08 m) | 15' 0" (4.63 m) | 13' 6" (4.11 m) | 24 kn / 32 kn | 26 |
| 64 Flybridge | 66' 0" (20.14 m) | 16' 0" (5.06 m) | 15' 7" (4.75 m) | 28 kn / 34 kn | |
| Atlantis 43 | 45' 0" (13.74 m) | 13' 0" (4.24 m) | 11' 9" (3.58 m) | 30 kn / 35 kn | |
| 62E | 65' 0" (19.84 m) | 16' 0" (5.06 m) | 16' 2" (4.92 m) | 28 kn / 33 kn | |

| | | | | | |
|------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|--|
| 55S | 56' 0" (17.35 m) | 15' 0" (4.72 m) | | 22 kn / 36 kn | |
| Grande 105 | 105' 0" (32 m) | 24' 0" (7.32 m) | 21' 1" (6.42 m) | 22 kn / 26 kn | |
| 86S | 86' 0" (26.49 m) | 19' 0" (5.82 m) | | 40 kn | |
| 68S | 68' 0" (20.73 m) | 16' 0" (5.08 m) | | | |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

78' 0" (23.77 m)

Ширина:

18' 0" (5.74 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

58 Pounds

Запас топлива:

1321 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Achille Salvagni

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Макс. осадка:

19' 2" (5.83 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

291 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Stefano Righini

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019