



SHESTAKOV

Yacht Sales

78 FLYBRIDGE - AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

78 Flybridge

Длина:

77' 0" (23.64 m)

Мин. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Ширина:

18' 0" (5.75 m)

Макс. осадка:

5' 10" (1.77 m)

Крейсерская скорость:

27 kn / 31.07 mph

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас воды:

290.59 Gallons

Запас топлива:

1320.86 Gallons

Спальных мест:

8

Санузлы всего:

4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 78 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

78 Flybridge от Azimut Yachts — элегантная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и планирующей архитектурой. Три дизельных двигателя Volvo с внутренней установкой обеспечивают крейсерскую скорость 27 узлов (31.07 mph) и максимальную 31 узел (35.67 mph). Проект корпуса разработан Azimut, интерьеры — авторства Achille Salvagni. На борту предусмотрены 8 спальных мест, 4 санузла и отдельная двухместная каюта экипажа. Модель представлена Shestakov Yacht Sales; брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 78 Flybridge

Рекомендуем рассмотреть 78 Flybridge, если вы цените лаконичный итальянский дизайн Achille Salvagni, планирующую динамику корпуса и высокий уровень комфорта для семьи и гостей. Как полноценная моторная яхта, она удачно сочетает ходовые качества и простор жилых зон, опираясь на тройную дизельную установку Volvo. По вопросам наличия, комплектаций и возможных альтернатив обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Планирующий корпус Azimut обеспечивает живой отклик на руле и уверенную устойчивость при крейсерском ходе
- Корпус из стеклопластика и пластика и палуба из GRP для долговечности и простоты обслуживания
- Тройная дизельная установка Volvo (Inboard) — рабочая крейсерская скорость 27 узл и максимальная 31 узел
- Интерьер от Achille Salvagni; размещение на 8 спальных мест и 4 санузла;

отдельная каюта экипажа на 2 человека

- Длина 77 фт (23.64 м), ширина 18 фт (5.75 м), осадка от 3.937 фт (1.2 м)

Технические характеристики

- Длина габаритная: 77 фт (23.64 м)
- Ширина: 18 фт (5.75 м)
- Осадка (мин/макс): 3.937 фт (1.2 м) / 5.807 фт (1.77 м)
- Тип корпуса: Planing
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Конструктор корпуса: Azimut
- Дизайнер интерьера: Achille Salvagni
- Двигатели: 3 x Volvo, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 27 узл (31.07 mph)
- Максимальная скорость: 31 узел (35.67 mph)
- Размещение: 8 спальных мест
- Санузлы: 4
- Экипаж: 1 каюта / 2 места
- Топливо: 1320.86 гал
- Вода: 290.59 гал

Цена и заказ

Точную цену, сроки поставки и наличие 78 Flybridge от Azimut Yachts уточняйте по запросу. Команда Shestakov Yacht Sales сопровождает формирование спецификации и сделку; для персональной консультации и доступа к актуальным предложениям свяжитесь с брокером Andrey Shestakov.

Вопросы и ответы

Q: Какую скорость показывает 78 Flybridge? A: Благодаря планирующему корпусу и трём дизельным моторам Volvo можно рассчитывать на **27 узл (31.07 mph) крейсером** и **31 узел (35.67 mph) максимумом** .

Q: Сколько гостей и экипажа размещается на борту? A: На судне предусмотрены **8 спальных мест** , **4 санузла** , а также **каюта экипажа на 2 места** (1 каюта, 2 койки).

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, а **палуба — GRP** .

Q: Кто отвечал за проект и интерьер? A: Корпус разработан **Azimut** , интерьер оформлен **Achille Salvagni** , производитель — Azimut Yachts.

Q: Каковы основные размеры и запасы? A: Длина — **77 фт (23.64 м)** , ширина — **18 фт (5.75 м)** , осадка — **3.937-5.807 фт (1.2-1.77 м)** , топливный запас — **1320.86 гал** , запас воды — **290.59 гал** .

Мнение владельцев

Покупатели чаще всего обращают внимание на современный редизайн 2019 года 78 Flybridge от Azimut Yachts, впервые представленный в Каннах и продолжающий выпускаться до настоящего времени, как на судно для семейных круизов и уик-эндов. Планировка с четырьмя каютами, полноширинной мастер-каютой, отдельным доступом и помещениями экипажа, а также очень просторный и светлый салон регулярно отмечаются в обзорах; флайбридж и палубные зоны действительно обширны и идеально подходят для развлечений при управлении владельцем. Такая гибкость планировки делает яхту привлекательной и для эксплуатации с постоянным экипажем, и для высококлассного

чартерного использования.

На ходу тройная установка Volvo Penta IPS в тестах и обзорах часто получает положительные отзывы за тихое поведение на воде, уменьшенный расход топлива и простоту маневрирования. Публикуемые показатели обычно свидетельствуют о крейсерской скорости в «середине 20 узлов», с рабочими интервалами 26–31 уз в зависимости от конкретной конфигурации IPS, что подтверждает удобство управления судном.

Одновременно в открытых обсуждениях встречаются и критические комментарии: отмечались отдельные случаи проблем с качеством сборки (незавершённая обработка стеклопластика в трюмах, обнаружение шурупов на палубе после выхода), а также сложные гарантийные споры и необходимость эскалации конфликтов в публичной плоскости. Тройная IPS на 78 Flybridge увеличивает зависимость от диагностики, запасных частей и квалифицированного сервиса специалистов Volvo по сравнению с более простыми валовыми системами, хотя техническая документация отмечает предусмотренные доступы для обслуживания машинного отделения.

Плюсы и минусы

- Тихий и более экономичный ход за счёт тройной установки Volvo Penta IPS.
- Просторный флайбридж и несколько открытых зон создают отличные условия для общения и отдыха владельца с гостями.
- Планировка с четырьмя каютами, полноширинной мастер каютой и отдельным доступом для экипажа удобна для семейных круизов и чартерной эксплуатации.
- На форумах встречаются сообщения о проблемах качества сборки на отдельных судах, включая незавершённую обработку стеклопластика в

трюмах и обнаруженные шурупы.

- Пользователи и брокеры описывают трудности с гарантийными разборательствами и спорами.
- Тройная IPS увеличивает зависимость от специализированной диагностики, запчастей и сервисного обслуживания у специалистов Volvo по сравнению с простыми валовыми установками.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
78 Flybridge	77' 0" (23.64 m)	18' 0" (5.75 m)	3' 11" (1.20 m) – 5' 10" (1.77 m)	27 kn / 31 kn	
S6	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

77' 0" (23.64 m)

Ширина:

18' 0" (5.75 m)

Крейсерская скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

290.59 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Achille Salvagni

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Макс. осадка:

5' 10" (1.77 m)

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас топлива:

1320.86 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Azimut

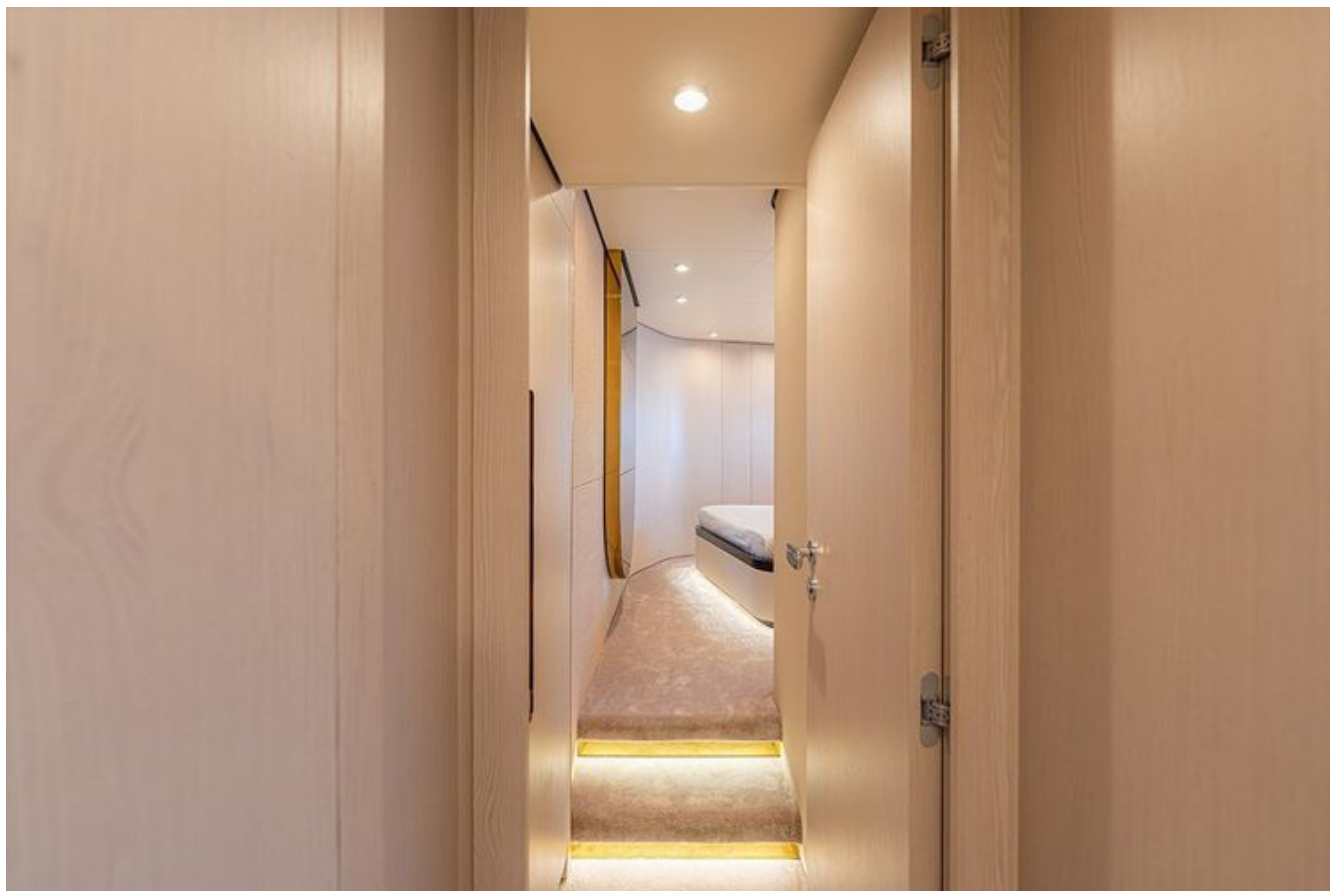
Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019