



SHESTAKOV

Yacht Sales

84 - AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

84

Длина:

84' 0" (25.70 m)

Ширина:

21' 0" (6.45 m)

Макс. осадка:

5' 10" (1.79 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Водоизмещение:

100 Pounds

Запас воды:

356.63 Gallons

Запас топлива:

1690.7 Gallons

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 84	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

84 от Azimut Yachts — это моторная яхта, разработанная для комфортных переходов и экономичного хода. При длине 84 фута (25.7 м) и ширине 21 фут (6.45 м), оснащённая двумя дизельными двигателями MAN Inboard и корпусом из стеклопластика и пластика, она рассчитана на 8 гостей и 3 койки экипажа, обеспечивает крейсер 22 уз (25.32 mph) и может развивать до 27 уз (31.07 mph). По всем вопросам профессиональной консультации обращайтесь к Andrey Shestakov и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 84

Выбор 84 представляет собой оптимальное сочетание размеров, полезного объёма и ходовых характеристик. Монокорпус с валовым водоизмещением 100 и шириной 21 фут даёт необходимую остойчивость и простор внутри. Два дизельных INBOARD двигателя MAN обеспечивают стабильный крейсер на 22 уз и пик до 27 уз, а осадка 5.873 фута (1.79 м) вместе с композитной конструкцией корпуса и палубой из GRP расширяют возможности по выборам маршрутов и стоянок.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 дизельных двигателя MAN Inboard — сочетание надёжности и эффективного расхода.
- Ходовые качества: **крейсерская скорость** 22 уз и **максимальная скорость** 27 уз.
- Планировка: **вместимость** 8 гостей и **3 койки экипажа** для продолжительных переходов.
- Конструкция: монокорпус с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из GRP — прочная и лёгкая в обслуживании комбинация.

- Запасы: топливный бак 1,690.7 гал и резервуар пресной воды 356.63 гал для длительной автономности.
- Габариты: длина 84 фута и ширина 21 фут обеспечивают хорошую остойчивость и объём жилых помещений.

Технические характеристики

- Строитель: Azimut Yachts
- Модель: 84
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 84 ft (25.7 m)
- Ширина (Beam): 21 ft (6.45 m)
- Максимальная осадка: 5.873 ft (1.79 m)
- Валовое водоизмещение (Gross tonnage): 100
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 22 kn (25.32 mph)
- Максимальная скорость: 27 kn (31.07 mph)
- Размещение гостей: 8
- Койки экипажа: 3
- Запас топлива: 1,690.7 gal
- Запас пресной воды: 356.63 gal

Цена и заказ

Для уточнения наличия, ориентировочной стоимости и организации покупки 84 свяжитесь с Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем договориться о просмотре, согласовать коммерческие условия

и спланировать передачу судна в удобные для вас сроки.

Вопросы и ответы

Q: Каковы крейсерская и максимальная скорости 84? А: Яхта показывает **крейсерскую скорость** 22 уз (25.32 mph) и развивает **максимальную скорость** до 27 уз (31.07 mph).

Q: Сколько гостей и членов экипажа размещается на борту 84? А: На борту предусмотрено **размещение** для 8 гостей и **3 койки экипажа**, что обеспечивает полноценное обслуживание на длительных переходах.

Q: Какие двигатели установлены на 84? А: На яхте стоят **2 двигателя MAN**, тип — **Inboard**, **дизель**, обеспечивающие надёжную тягу и приемлемый расход топлива.

Q: Какова осадка и что это даёт на практике? А: **Максимальная осадка** 5.873 фута (1.79 м) позволяет заходить в большинство марин и бухт со средней глубиной, при этом сохраняя хорошую остойчивость.

Q: Из чего выполнены корпус и палуба? А: Судно — монокорпус с **корпусом** из стеклопластика и пластика и **палубой** из **GRP**, комбинация, которая обеспечивает долговечность при относительно простом обслуживании.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что 84 от Azimut Yachts отлично подходит для семейных прибрежных круизов, самостоятельных походов в формате «owner-driver», а также для дневного чартера и приёмов на борту. В американской версии (US, MarineMax) ценят открытую кухню, гармонично объединённую с салоном, что создаёт удобное пространство для

общения. Ниже по ватерлинии, как правило, располагается полноширинная мастер-каюта с частным доступом, три гостевые каюты и отдельная зона для экипажа. Просторный флайбридж и прибрежные палубные зоны приглашают проводить время на воздухе; у некоторых корпусов предусматривалась подготовка под джакузи или его установка. Один из кратких отзывов владельца звучит: «smooth ride, luxurious interior».

На ходу корпус с выраженным V-образным килем обеспечивает в целом плавное и стабильное поведение для 84 футового судна планирующего типа. Шкиперы характеризуют управление как устойчивое, но местами «тяжёлое»; лучший результат достигается при грамотном триммировании и правильно подобранной силовой комплектации. По отзывам и объявлениям, комфортная крейсерская скорость отдельных корпусов колеблется около 24 уз, а максимум в листингах указывается примерно 28–30 уз в зависимости от настройки.

В практической эксплуатации отмечаются типичные для больших яхт вопросы по сервису: сообщения о протечках, сбоях в работе кондиционеров, проблемах с генераторами и электрикой. Владельцы советуют учитывать значительные расходы на обслуживание крупных главных двигателей и генераторов. Удобным решением признан доступ в машинное отделение через зону экипажа или купальную платформу, а на некоторых яхтах предусмотрена видеокамера в МО; вместе с тем на форумах упоминали о «недокатанном» стеклопластике в трюмах. Опыт работы с гарантией варьируется: встречались жалобы на медленные реакции дилеров, а также один случай, когда владелец сообщил о получении юридического «cease and desist» в процессе спора.

Плюсы и минусы

- Корпус с глубоким V обеспечивает в целом плавный и устойчивый ход для 84 футовой планирующей яхты.
- Открытая кухня в версии US делает главный салон удобным для общения и приготовления пищи.
- Полноширинная мастер каюта, три гостевые и просторный флайбридж подходят для семейных переходов и коммерческого чартера.
- На отдельных корпусах владельцы сообщают о протечках, сбоях кондиционирования, проблемах с генераторами и электрической системой.
- Управляемость стабильная, но воспринимается как «тяжёлая» и требует правильного триммирования и соответствующей конфигурации двигателей.
- На форумах встречаются замечания о медленных ответах по гарантийным случаям и по крайней мере один инцидент с юридическими угрозами в ходе разбирательства по сервису.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
84	84' 0" (25.70 m)	21' 0" (6.45 m)	5' 10" (1.79 m)	22 kn / 27 kn	100
S6	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	

68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			
-----	------------------	-----------------	--	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

84' 0" (25.70 m)

Макс. осадка:

5' 10" (1.79 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Водоизмещение:

100 Pounds

Запас топлива:

1690.7 Gallons

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

21' 0" (6.45 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

356.63 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019