

95 – AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

95

Длина:

98' 0" (29.90 m)

Ширина:

22' 0" (6.87 m)

Макс. осадка:

6' 1" (1.86 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

162 Pounds

Запас воды:

491.36 Gallons

Запас топлива:

3037.98 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 95	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

95 от Azimut Yachts — это утончённая моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика и палубами, выполненными из GRP. При общей длине 98 фт (29,9 м) судно сочетает уверенный ход в 20–24 узла с размещением до девяти гостей в комфортных объёмах. Для консультаций по наличию и опциям обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 95

Выбирая модель 95, вы приобретаете надёжную крейсерскую платформу с комфортной скоростью 20 узлов, просторной шириной 22 фута (6,87 м) и силовой установкой из двух дизелей Caterpillar с внутренними валами. Для тех, кто планирует длительные переходы и ценит стабильное глиссирующее поведение корпуса, модель предложит практичные GRP-палубы и продуманную планировку интерьера от Карло Галлеацци под брендом Azimut Yachts.

Особенности модели

- Баланс ходовых характеристик: крейсерская скорость 20 узлов и максималка до 24 узлов благодаря глиссирующему корпусу — эффективное сочетание скорости и комфорта.
- Художественное решение интерьера: оформление от Carlo Galeazzi с современной эстетикой и эргономикой, рассчитанное на длительное пребывание на борту.
- Конструктивная надёжность: корпус из стеклопластика и пластика и палубы GRP — долговечность при сравнительно низком обслуживании.
- Мощная силовая установка: пара дизелей Caterpillar с внутренней

установкой обеспечивает уверенную тягу и запас хода.

- Комфорт и вместимость: рассчитана на размещение до девяти человек при больших топливных и водных резервах.

Технические характеристики

- Верфь: Azimut Yachts
- Модель: 95
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Тип корпуса: Глиссирующий (Planing)
- Длина (LOA): 98 фт (29,9 м)
- Ширина: 22 фт (6,87 м)
- Осадка (макс.): 6,102 фт (1,86 м)
- Валовая вместимость: 162 GT
- Двигатели: 2 × Caterpillar, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсер/макс.): 20 уз (23,02 mph) / 24 уз (27,62 mph)
- Дизайнер интерьера: Carlo Galeazzi
- Размещение: 9
- Топливо: 3 037,98 гал
- Пресная вода: 491,36 гал

Цена и заказ

Итоговая цена определяется состоянием конкретного судна, уровнем комплектации и текущей рыночной конъюнктурой. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales, чтобы получить актуальные предложения по 95 от Azimut Yachts, согласовать технические параметры с вашими запросами и организовать осмотры, тесты и

переговоры по сделке.

Вопросы и ответы

В: Что это за модель 95? О: Это представительская моторная яхта от Azimut Yachts с корпусом из стеклопластика и пластика и палубами, выполненными из **GRP**.

В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** составляет 20 уз (23,02 mph), а **максимальная** — 24 уз (27,62 mph); этому способствует конструкция глиссирующего корпуса.

В: Какие установлены двигатели? О: Судно оснащено двумя дизелями **Caterpillar с внутренней установкой** (Inboard), работающими на дизельном топливе и обеспечивающими надёжную мощность.

В: Сколько человек можно разместить на борту? О: Проект предусматривает размещение **9** человек; этому содействуют конструктивные размеры — ширина **22 фт** (6,87 м) и длина 98 фт (29,9 м).

В: Кто разработал интерьер и какой тип корпуса? О: Интерьер был разработан **Carlo Galeazzi**, корпус выполнен в **глиссирующем** варианте (Planing).

Мнение владельцев

95 от Azimut Yachts часто эксплуатируют для семейных круизов по Мексиканскому заливу, Кис и Багамам, а также в роли «mother ship» для крупного тендера — на форумах упоминают, например, 42' Yellowfin. Часть владельцев использует судно в частных чартерных проектах или готовит экземпляры к продаже после реновации.

В реальной эксплуатации отмечают комфортный крейсер примерно 22

узла и пиковые значения около 26–28 узлов; практические заметки фиксируют, что C32 при ~50% нагрузке держит 21 уз, а расход топлива на 23 узла может составлять порядка ~500 литров на оба двигателя.

На борту ценят четырёхкаютные планировки с полноширинным мастер-суитом и просторным салоном. Высоко оценивают светлые интерьеры и большие бортовые окна; форумные обсуждения отмечают «современные интегрированные окна» как один из визуальных акцентов. Многие экземпляры проходили значительные рефиты — иногда свыше \$1M — включая обновление камбуза, AV-систем, HVAC и наружного тика для увеличения долговечности и уровня комфорта.

В части обслуживания владельцы упоминают обширные гарантийные и приёмосдаточные работы на новых лодках, а также отдельные дефекты отделки — незакрытый стеклопластик в трюмах и ослабление крепёжных элементов после первых выходов в море. Частые ремонтные операции включают крупные сервисы ДВС до 2000 часов, замену чиллеров и циркуляционных насосов, обслуживание стабилизаторов и гидроплатформы; доступ в машинное отделение, как правило, осуществляется через люк в кокпитном полу — стандартное решение для класса. При регулярной доводке и плановых рефитах судно остаётся комфортной и надёжной платформой для семейных круизов и приёма гостей.

Плюсы и минусы

- Универсальность использования: подходит для семейных круизов по Заливу/Кис/Багамам, служит «mother ship» для тендера и удобна для чартерного приёма гостей.
- Комфортный крейсер порядка 22 узлов и по отзывам владельцев максимальная скорость 26–28 узлов.

- Светлая четырехкаютная планировка с полноширинным мастер-суитом и объёмным салоном.
- Владельцы нередко отмечают наличие гарантийных и приёмсдаточных доводов на новых судах.
- На форумах встречаются замечания по отделке: незакрытый стеклопластик в трюмах и ослабленный крепёж после первых выходов.
- Доступ в машинное отделение через люк в кокпитном полу может усложнять проведение сервисных работ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
95	98' 0" (29.90 m)	22' 0" (6.87 m)	6' 1" (1.86 m)	20 kn / 24 kn	162
56	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

98' 0" (29.90 m)

Макс. осадка:

6' 1" (1.86 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

162 Pounds

Запас топлива:

3037.98 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

22' 0" (6.87 m)

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

491.36 Gallons

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Carlo Galeazzi

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

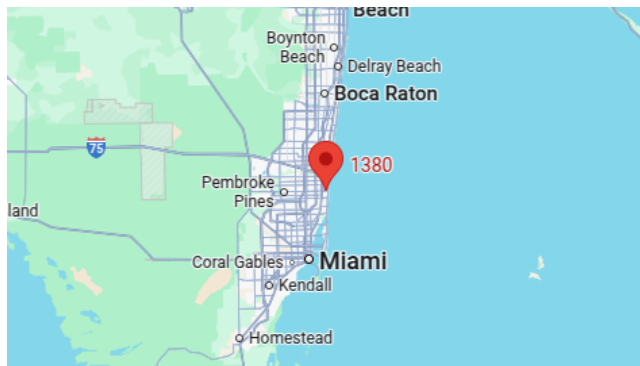
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019