



SHESTAKOV

Yacht Sales

AZIMUT 72 FLYBRIDGE – AZIMUT YACHTS



Производитель:

Azimut Yachts

Модель:

Azimut 72 Flybridge

Длина:

74' 0" (22.64 m)

Ширина:

18' 0" (5.60 m)

Макс. осадка:

5' 12" (1.82 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

53 Pounds

Запас воды:

290.59 Gallons

Запас топлива:

1373.7 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Planing

Если вы хотите купить яхту **AZIMUT 72 FLYBRIDGE – Azimut Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Azimut 72 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Azimut 72 Flybridge от Azimut Yachts — это современное моторное судно с корпусом из стеклопластика и GRP-палубой, спроектированное для бодрых переходов и высокого уровня комфорта в круизе. Для индивидуальной консультации обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Andrey Shestakov.

Выбор Azimut 72 Flybridge

Если в приоритете у вас яхта с планирующим корпусом и держанием крейсерского хода около 26 узлов, то Azimut 72 Flybridge — серьёзный кандидат. При длине 74 фута (22.64 м) и ширине 18 футов (5.6 м) судно демонстрирует гармоничные пропорции, а пара дизельных агрегатов MAN и планирующая форма обеспечивают динамичную и уверенную работу на ходу. Специалисты Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Andrey Shestakov готовы оценить, насколько эта моторная яхта отвечает вашим целям и предполагаемым маршрутам.

Особенности модели

- Планирующий корпус, сконструированный для стабильных переходов и эффективного крейсерства со скоростью около 26 узлов.
- Два дизельных двигателя MAN, обеспечивающие надежную тягу и сбалансированную работу силовой установки.
- Корпус выполнен из стеклопластика, палуба — GRP.
- Взвешенные габариты: длина 74 фута, ширина 18 футов, осадка — 5.971 фута.
- Резервы для автономности: топливный бак на 1,373.7 гал и водяной бак на 290.59 гал.

Технические характеристики

- Класс: моторная яхта
- Верфь: Azimut Yachts
- Модель: Azimut 72 Flybridge
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Тип корпуса: Planing (планирующий)
- Длина (LOA): 74 фута (22.64 м)
- Ширина (Beam): 18 футов (5.6 м)
- Осадка (макс.): 5.971 фута (1.82 м)
- Крейсерская скорость: 26 узлов (29.92 mph)
- БРТ (Gross Tonnage): 53 GT
- Двигатели: 2 × MAN, Diesel
- Запас топлива: 1,373.7 гал
- Запас воды: 290.59 гал

Цена и заказ

Для уточнения актуальной стоимости и условий поставки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov организует персональную консультацию по Azimut 72 Flybridge от Azimut Yachts и поможет согласовать спецификацию, сроки и коммерческие условия под ваши требования.

Вопросы и ответы

Q: Какова крейсерская скорость Azimut 72 Flybridge? A: **Крейсерская скорость** обычно заявляется на уровне 26 узлов (29.92 mph), в сочетании с планирующим корпусом это даёт экономичный и уверенный ход при

переходах.

Q: Каковы основные размеры яхты? А: **Длина (LOA)** — 74 фута (22.64 м), **ширина (beam)** — 18 футов (5.6 м), **осадка (макс.)** — 5.971 фута (1.82 м).

Q: Какие двигатели установлены? А: На судне смонтированы 2 × **MAN двигателя** на **дизельном** топливе, гарантирующие достаточную мощность и управляемость.

Q: Какой тип и материал корпуса? А: Это корпус **планирующего типа** из стеклопластика; палуба выполнена из GRP.

Q: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? А: Для оформления и сопровождения сделки свяжитесь с командой **брокера** в Shestakov Yacht Sales — **Andrey Shestakov** проконсультирует по выбору, цене и процедурам покупки Azimut 72 Flybridge от Azimut Yachts.

Мнение владельцев

Собственники отмечают универсальность Azimut 72 Flybridge от Azimut Yachts — яхта хорошо подходит для семейных круизов и рейдов в формате «владелец-оператор». Большой флайбридж и носовой лаунж востребованы для отдыха, а классическая планировка с четырьмя каютами и четырьмя санузлами, включая полноширинную мастер-каюту, делает судно удобным для приёма гостей. Часто модель появляется в чартерных предложениях Средиземноморья.

Ходовые испытания обычно описывают яхту как уверенную в работе: судно «не кажется тяжёлой или верхолобой» на короткой волне, типичные показатели — около 26 узлов крейсером и 31–33 узла на максимум (в зависимости от силовой установки). В обзорах упоминаются облегчённые конструкции (впрыск смолы, карбоновый флайбридж), что положительно влияет на управляемость; один владелец охарактеризовал

недельный круиз по Багамам как «прекрасный». Вместе с тем профессионалы предупреждают, что в сложную погоду судно не претендует на статус «супер мореходной лодки», а некоторые конструктивные и отделочные неточности могут снижать уверенность в тяжёлых условиях.

Комфорт и эргономика получают высокие оценки — особенно за счёт просторного флайбриджа и носового лаунжа, а также продуманного интерьера. При этом владельцы отмечают разброс качества отделки между корпусами: встречались случаи провисших потолочных панелей и выпадающих светильников. К типичным темам обслуживания относятся проблемы с электрикой и проводкой, сбои в работе кондиционирования и коррозия или протечки гидроцилиндров на кормовой платформе. В США иногда фиксируются задержки с запчастями и сложности по гарантии — есть сообщение о гарантийных работах на сумму свыше \$500,000 уже в первый день эксплуатации. Машинное отделение обычно организовано удобно, однако нестандартная проводка и смешение компонентов усложняют диагностику и увеличивают трудозатраты; для флайбриджей длиной 70–75 футов характерны значительные расходы и время ожидания запчастей, поэтому важны тщательный осмотр и надёжный сервис-план.

Плюсы и минусы

- Просторные флайбридж и носовой лаунж — одни из крупнейших в своём классе, что делает их удобными для отдыха под открытым небом.
- Планировка для семьи: 4 каюты и 4 санузла, полноширинная мастер-каюта удобна для приёма гостей.
- Управлять удобно владельцу-оператору: наличие джойстика и подруливающих систем, комфортный крейсер около 26 узлов и потенциальный максимум 31–33 узла при облегчённых конструкциях,

улучшающих управляемость.

- Непостоянное качество отделки между корпусами; зафиксированы случаи провисания потолочных панелей и выпадения светильников.
- Повторяющиеся системные проблемы: вопросы с электрическими схемами, сбой кондиционирования, коррозия и протечки гидроцилиндров кормовой платформы.
- Возможны задержки с поставкой запчастей и сложности по гарантии, что влечёт высокие затраты на обслуживание; документирован случай крупных гарантийных работ в первый день.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Azimut 72 Flybridge	74' 0" (22.64 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 12" (1.82 m)	26 kn	53
S6	60' 0" (18.31 m)	15' 0" (4.75 m)	17' 3" (5.25 m)		
50 Flybridge	52' 0" (16.08 m)	15' 0" (4.63 m)	13' 6" (4.11 m)	24 kn / 32 kn	26
64 Flybridge	66' 0" (20.14 m)	16' 0" (5.06 m)	15' 7" (4.75 m)	28 kn / 34 kn	
Atlantis 43	45' 0" (13.74 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 9" (3.58 m)	30 kn / 35 kn	
62E	65' 0" (19.84 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 2" (4.92 m)	28 kn / 33 kn	
55S	56' 0" (17.35 m)	15' 0" (4.72 m)		22 kn / 36 kn	
Grande 105	105' 0" (32 m)	24' 0" (7.32 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	
86S	86' 0" (26.49 m)	19' 0" (5.82 m)		40 kn	
68S	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.08 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

74' 0" (22.64 m)

Макс. осадка:

5' 12" (1.82 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

290.59 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

18' 0" (5.60 m)

Водоизмещение:

53 Pounds

Запас топлива:

1373.7 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

MAN

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019