



SHESTAKOV

Yacht Sales

32 - BACK COVE



Производитель:

BACK COVE

Модель:

32

Длина:

32' 0" (9.98 m)

Ширина:

11' 0" (3.57 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Водоизмещение:

15 Pounds

Запас воды:

80 Gallons

Запас топлива:

185 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **32 - BACK COVE** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 32	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

32 от BACK COVE — это современная интерпретация даун-ист традиций в компактном корпусе: небольшая, но уверенная моторная яхта, спроектированная для спокойных и надежных прибрежных переходов. Как практичный круизер со стеклопластиковый корпус, судно успешно сочетает экономичность дизельной установки и полуреданную форму корпуса. Представлена через Shestakov Yacht Sales и брокера Андрея Шестакова.

Выбор 32

Остановив выбор на 32, вы получаете простое в обслуживании и предсказуемое в управлении судно. Ододизельная схема Volvo Penta с приводом **Inboard** и полуреданный корпус (Semi-Displacement) обеспечивают легкость маневрирования и экономичный крейсерский режим. Габариты — 32 фута в длину и 11 футов в ширину — делают яхту подходящей для дневных прогулок и коротких уик-эндов в категории моторная яхта.

Особенности модели

- Один дизель Volvo Penta с валовой установкой, рассчитанный на простую эксплуатацию и обслуживание
- Конструкция корпуса Semi-Displacement от Back Cove обеспечивает устойчивый ход и хорошую топливную эффективность
- Палубные поверхности выполнены из стеклопластика; прочный стеклопластиковый корпус
- Практичная внутренняя планировка: 1 санузел; запасы воды 80 гал и топлива 185 гал

- Скоростные характеристики: крейсерская 24 уз (27.62 mph), максимальная 28 уз (32.22 mph)
- Позиционирование: компактная моторная яхта в исполнении круизер

Технические характеристики

- Строитель: BACK COVE
- Модель: 32
- Класс: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластиковый корпус
- Длина габаритная (LOA): 32 фта (9.98 м)
- Ширина: 11 фт (3.57 м)
- Осадка макс.: 9.843 фта (3 м)
- Валовая вместимость: 15 GT
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Проектировщик корпуса: Back Cove
- Материал палубы: Fiberglass
- Двигатели: 1 x Volvo Penta, Inboard, Diesel
- Скорости: крейсерская 24 уз (27.62 mph); макс. 28 уз (32.22 mph)
- Санузлы: 1
- Запасы: топливо 185 гал; вода 80 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, сроков поставки и организации осмотра 32 от BACK COVE обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим помощь при выборе комплектации и сопроводим вас на всех этапах приобретения данной моторная яхта в варианте круизер.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 32? О: **Крейсерская скорость** составляет 24 уз (27.62 mph), а **максимальная** достигает 28 уз (32.22 mph).

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлен один **дизель** Volvo Penta с приводом **Inboard** , что упрощает эксплуатацию и сервис.

В: Какой материал и тип корпуса? О: Корпус выполнен из стеклопластиковый корпус и имеет конструкцию **Semi-Displacement** , разработанную Back Cove.

В: К какому типу яхт относится модель? О: Это моторная яхта в исполнении круизер, оптимизированная для прибрежного круизинга.

В: Кто поможет с покупкой и осмотром? О: За консультацией по осмотру, цене и сопровождению сделки обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** относительно 32 от BACK COVE.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что BACK COVE 32 прекрасно подходит для семейных дневных выездов, коротких уик-эндов и прибрежных переходов вдоль береговой линии, включая длительные рейсы по ICW. Вахта описывает судно как мягко и предсказуемо идущее по волне, устойчивое на курсе и снижающее утомляемость при волнении.

Открытый кокпит ценят за удобство при дневных прогулках и общении с гостями; опция в виде жесткой задней переборки заметно повышает комфорт при плохой погоде. Планировка с камбузом на уровне главной палубы и прямым проходом в кокпит создаёт свободный поток

«внутри наружу», что часто подчёркивают в отзывах по эргономике и практичности.

Владельческие отчёты указывают на экономичность однодизельного варианта: типичные крейсерские скорости находятся в верхней части «тинс» и середине 20 уз, встречаются замеры около 23–24 уз при 3000 об/мин, а пиковые значения порядка 25–28 уз зависят от установленных мощностей (370–435 л.с. или обновлённых пакетов). Обслуживание упрощается из-за валовой схемы одного дизеля; доступ в машинное отделение через электроподъёмный люк пилотхауса (32" просвет) облегчает работы, владельцы также отмечают необходимость регулярной замены расходников (уплотнение PSS, фильтры Racor) и рутинную проверку вспомогательных систем (гидравлика руля, якорная лебёдка).

Плюсы и минусы

- Мягкие ходовые качества и устойчивая курсовая управляемость повышают уверенность в тяжелой мере волнения.
- Камбуз на главной палубе, хорошо продуманная эргономика, островная койка в носовой каюте и отдельный душ обеспечивают комфорт проживания.
- Однодизельная валовая схема и удобный доступ в моторный отсек через электроподъём облегчают сервисные работы.
- Максимальная скорость порядка 25–28 уз в зависимости от мотора — не для тех, кто ищет экстремальную динамику.
- Для круглогодичной эксплуатации при плохой погоде полезна опция жесткой задней переборки.
- Планировка в большей степени ориентирована на пару круизёров, чем на размещение большого экипажа для частых ночёвок.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
34 O	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.63 m)	6' 10" (2.08 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn / 40 kn	
41	41' 0" (12.52 m)	14' 0" (4.27 m)	12' 4" (3.75 m)		
34 HARD TOPHARD BACK	34' 0" (10.36 m)	12' 0" (3.66 m)		24 kn / 27 kn	
37	42' 0" (12.95 m)	14' 0" (4.39 m)	10' 8" (3.25 m)		28
33	34' 0" (10.46 m)	12' 0" (3.66 m)	10' 1" (3.08 m)		7.25
34O	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.43 m)	9' 10" (3 m)	40 kn	
29 Hard Top	29' 0" (8.84 m)	10' 0" (3.18 m)	8' 2" (2.50 m)	20 kn / 26 kn	
32	32' 0" (9.98 m)	11' 0" (3.57 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 28 kn	15

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.98 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

15 Pounds

Запас топлива:

185 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

11' 0" (3.57 m)

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Запас воды:

80 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Back Cove

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019