



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 HARD TOPHARD BACK – BACK COVE



Производитель:

BACK COVE

Модель:

34 HARD TOPHARD BACK

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Двигатели:

1

Производитель:

Cummins

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 34 HARD TOPHARD BACK	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

34 HARD TOPHARD BACK от BACK COVE — это элегантное судно с моторной архитектурой, одновременно выполняющее роль практичного прибрежного круизера. Модель оснащается одним дизельным двигателем Cummins с внутренней установкой и рассчитана на простое, надежное управление. Представитель на рынке — Shestakov Yacht Sales; ваши вопросы по комплектациям и выбору решает брокер Andrey Shestakov.

Выбор 34 HARD TOPHARD BACK

Если вам важны минимализм систем, экономичность и компактные габариты для точной швартовки, длина 34 фута и шпация 12 футов делают эту яхту привлекательным решением. Крейсерская скорость в районе 24 узлов и возможность выхода до 27 узлов дают удобный запас при переходах и быстрые пробеги между маринами. Команда Shestakov Yacht Sales и специалист Andrey Shestakov проконсультируют, насколько эта моторная яхта и функциональный круизер удовлетворит ваши маршруты и стиль эксплуатации.

Особенности модели

- Экономичная однодвигательная компоновка: дизель Cummins с установкой Inboard делает эксплуатацию проще и гарантирует надежную работу в диапазоне средних 20 узлов.
- Стабильная управляемость: ширина 12 ft (3.66 m) обеспечивает дополнительную устойчивость и более комфортные условия на борту.
- Функциональный хардтоп: концепция hard-top/hard-back ориентирована на защиту экипажа и круглогодичную эксплуатацию.

- Комфортные рабочие скорости: штатный крейсер — 24 kn (27.62 mph), запасной максимум — 27 kn (31.07 mph) при благоприятных морских условиях.
- Профессиональная поддержка: Shestakov Yacht Sales и Andrey Shestakov предлагают помощь при выборе, покупке и последующей продаже.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 34 ft (10.36 m)
- Ширина: 12 ft (3.66 m)
- Крейсерская скорость: 24 kn (27.62 mph)
- Максимальная скорость: 27 kn (31.07 mph)
- Двигатели: 1 x Cummins
- Тип установки: Inboard
- Топливо: Diesel

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и опций по 34 HARD TOPHARD BACK от BACK COVE обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov предоставит оценку рынка, подберёт альтернативы в сегментах моторных яхт и круизеров, организует просмотры, инспекции, логистику и полное сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

Q: Кто строит 34 HARD TOPHARD BACK? A: Производитель этой модели — BACK COVE. Судно позиционируется как моторная яхта и практичный круизер.

Q: Какова динамика хода? А: **Крейсерская скорость** составляет около 24 kn (27.62 mph), а **максимальная скорость** — примерно 27 kn (31.07 mph), что обеспечивает комфортный диапазон в средних 20 узлах.

Q: Какая силовая установка у модели? А: На борту — один **Cummins**, установка — **Inboard**, тип топлива — **Diesel**; такая схема обеспечивает простоту обслуживания и надежность.

Q: Каковы габариты корпуса? А: **LOA** — 34 ft (10.36 m), **ширина** — 12 ft (3.66 m), что формирует устойчивую и удобную палубную платформу.

Q: Как Shestakov Yacht Sales и Andrey Shestakov помогут с покупкой или продажей? А: Свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** для персонализированного подбора 34 HARD TOPHARD BACK, рыночной оценки, подготовки маркетинга, ведения переговоров и полного сопровождения сделки.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что 34 HARD TOPHARD BACK от BACK COVE отлично подходит для семейных прибрежных круизов в Новой Англии и по Чесапикскому заливу, для коротких уикендов, а также как удобный вариант даунсайзинга с концепцией lock-up-and-leave для экипажа из двух человек — «She's pretty much a jump-on-and-go kind of girl.» Судно на ходу ведёт себя собранно: люди отмечают плотное, твёрдое прохождение волн и точные повороты планирующего корпуса.

Типичные эксплуатационные значения скорости варьируются: крейсер обычно в пределах 18–24 узла, а максимальная скорость часто указывается около 28–29 узлов; один владелец описал её как "the only single-engine boat of their size that will cruise at about 26–27 mph". На низких скоростях однодвигательная схема часто дополняется носовым

подруливающим устройством, а многие владельцы монтируют ещё и кормовой_thruster_ для удобства швартовки.

По части комфорта модель рассчитана прежде всего на пару: в нижней зоне располагается островная кровать с приблизительно 6'5" внутренним ростом по потолку и полноценный санузел с отдельной душевой кабиной. На рулевой палубе — полноценный камбуз и диван-динет, превращающийся почти в 6'6" спальное место; большие остеклённые поверхности, боковые окна с возможностью открывания и верхний люк создают хорошую вентиляцию, а приподнятые сиденья поддерживают ощущение света и простора.

В повседневной службе ценится простота доступа к агрегатам. Рулевой/бридждек поднимается с помощью гидравлики, открывая доступ к единственному Cummins; рядом находятся фильтры-сепараторы, водозаборные фильтры и батареи, а в лазарете обеспечен доступ к рулевой системе и механике транцевых пластин. При осмотрах обычно обращают внимание на возможные течи сальника вала, вибрации вдоль валопровода и вопросы перепропеллинга; также встречались сообщения о кодах перегрева двигателя и проблемах с соосностью. В отношении Cummins владельцы упоминают случаи отказа пластиковых торцевых крышек интеркулера и отмечают риски по коррозии и состоянию шкивов.

Плюсы и минусы

- 34 HARD TOPHARD BACK уверенно проходит волновую обстановку и демонстрирует четкую управляемость благодаря планирующему корпусу.
- Эргономичная планировка для пары: островная кровать с приблизительной высотой по потолку 6'5", отдельная душевая и камбуз с динетом, превращающимся почти в 6'6" спальное место.
- Однодвигательная конфигурация обеспечивает заявленный

крейсерский диапазон 18–24 узлов и, при комплектации носовым/кормовым подруливающими, облегчает эксплуатацию владельцем-оператором.

- При продаже и осмотрах рекомендуется проверять течи сальника вала и вибрации/перепроPELLинг линии вала.
- Зафиксированы сообщения о кодах перегрева двигателя и проблемах с соосностью на установках с одним Cummins.
- По Cummins отмечались отказы пластиковых торцевых крышек интеркулера и опасения, связанные с коррозией и состоянием шкивов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
34 O	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.63 m)	6' 10" (2.08 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn / 40 kn	
41	41' 0" (12.52 m)	14' 0" (4.27 m)	12' 4" (3.75 m)		
34 HARD TOPHARD BACK	34' 0" (10.36 m)	12' 0" (3.66 m)		24 kn / 27 kn	
37	42' 0" (12.95 m)	14' 0" (4.39 m)	10' 8" (3.25 m)		28
33	34' 0" (10.46 m)	12' 0" (3.66 m)	10' 1" (3.08 m)		7.25
34O	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.43 m)	9' 10" (3 m)	40 kn	
29 Hard Top	29' 0" (8.84 m)	10' 0" (3.18 m)	8' 2" (2.50 m)	20 kn / 26 kn	
32	32' 0" (9.98 m)	11' 0" (3.57 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 28 kn	15

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Производитель:

Cummins

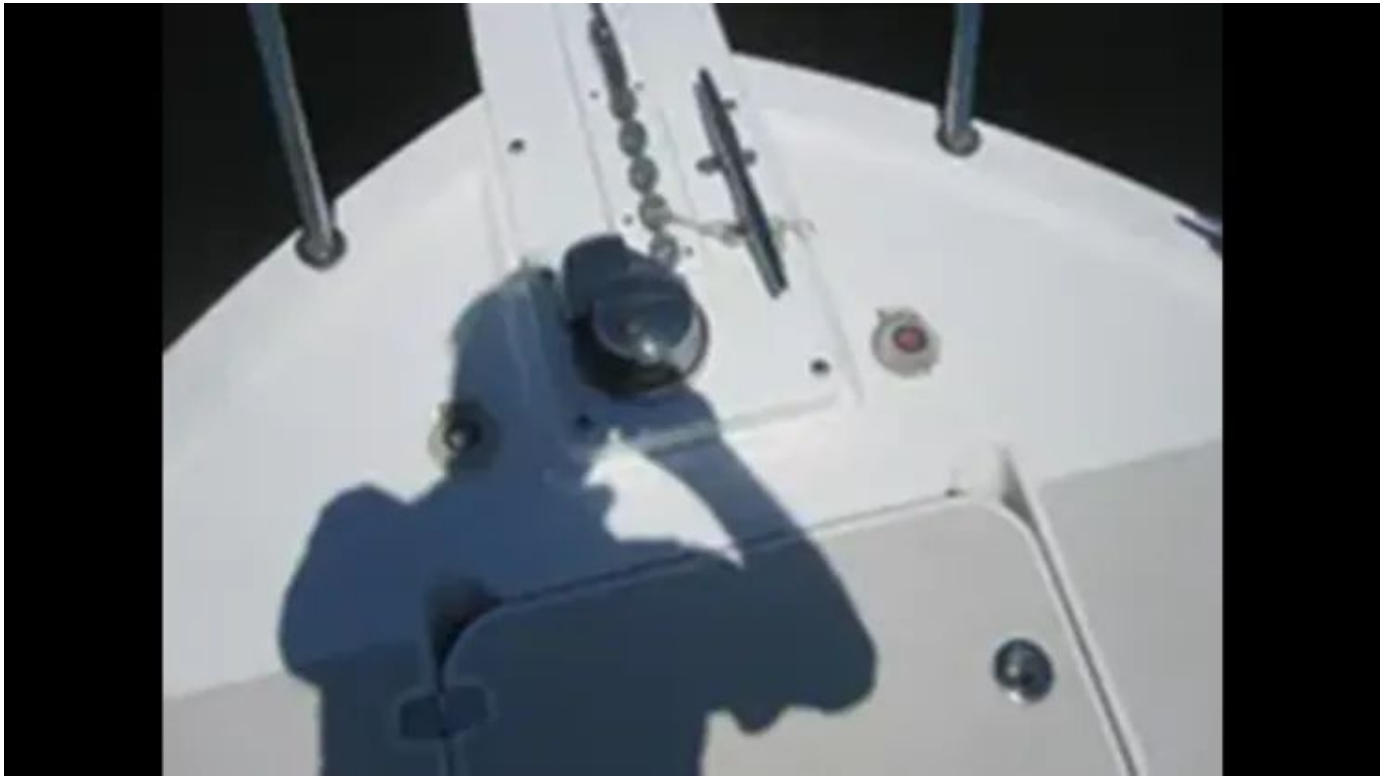
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019