



SHESTAKOV

Yacht Sales

41 – BAHAMA BOAT WORKS



Производитель:

BAHAMA BOAT WORKS

Модель:

41

Длина:

41' 0" (12.52 m)

Ширина:

11' 0" (3.35 m)

Макс. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Крейсерская скорость:

50 kn / 57.54 mph

Макс. скорость:

60 kn / 69.05 mph

Запас воды:

65 Gallons

Запас топлива:

580 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **41 – BAHAMA BOAT WORKS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 41	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

41 от VANAMA BOAT WORKS представляет собой высокоскоростную и управляемую платформу. Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом категории композитного исполнения. Продажа и консультирование осуществляются через брокера Андрея Шестакова и компанию Shestakov Yacht Sales.

Выбор 41

Рассмотрите 41, если для вас важны высокая динамика и простота обслуживания. Яхта развивает крейсерскую скорость 50 узлов (57.54 миль/ч) и может достигать до 60 узлов (69.05 миль/ч), что делает её идеальной для быстрых переходов. Оснащение двумя подвесными бензиновыми моторами Suzuki облегчает эксплуатацию, а топливный бак ёмкостью 580 галлонов позволяет планировать продолжительные маршруты. На борту предусмотрен один санузел для комфортного дня на воде.

Особенности модели

- Акцент на скорости: крейсерская 50 узлов и максимальная 60 узлов
- Простая силовая схема: 2 x Suzuki, подвесные, бензин
- Рациональные габариты: длина 41 фт и ширина 11 фт создают устойчивую платформу
- Адекватная осадка: максимум 7.382 фт
- Подготовленность к дальним дневным переходам: топливо 580 гал и вода 65 гал
- Прочная конструкция: корпус категории композит; палуба из стеклопластика

- Комфортная экипировка: 1 санузел

Технические характеристики

- Длина (LOA): 41 фт (12.52 м)
- Ширина (Beam): 11 фт (3.35 м)
- Макс. осадка: 7.382 фт (2.25 м)
- Крейсерская скорость: 50 узлов (57.54 миль/ч)
- Макс. скорость: 60 узлов (69.05 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Suzuki
- Тип двигателей: подвесные (Outboard)
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Запас топлива: 580 гал
- Запас воды: 65 гал
- Санузлы: 1
- Корпус: композит
- Палуба: стеклопластик
- Классификация: моторная яхта в классе моторных яхт

Цена и заказ

Стоимость и наличие 41 предоставляются по запросу. Обратитесь к брокеру Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales для уточнения комплектации, текущих предложений и организации осмотра судна.

Вопросы и ответы

В: Какую скорость развивает 41? О: **Крейсерская скорость** — 50 узлов (57.54 миль/ч), **максимальная скорость** — 60 узлов (69.05 миль/ч).

В: Кто производит модель и как она классифицируется? О:

Производитель — ВАНАМА BOAT WORKS. Судно относится к категории **моторная яхта** в сегменте **моторных яхт** .

В: Какая силовая установка у этой модели? О: **Двигатели** — 2 x Suzuki, **подвесные** (Outboard), топливо — **бензин** (Gas/Petrol).

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина LOA** — 41 фт (12.52 м), **ширина** — 11 фт (3.35 м), **максимальная осадка** — 7.382 фт (2.25 м).

В: Из каких материалов выполнена конструкция и каковы запасы? О:

Корпус — категория композитных материалов, **палуба** — стеклопластик. **Топливо** — 580 гал, **вода** — 65 гал, на борту **1 санузел** .

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают 41 от ВАНАМА BOAT WORKS для двух главных задач: серьёзного офшорного спортфишинга и комфортных семейных дневных выходов. Кокпит здесь действительно просторный и функциональный, а турнирная расстановка элементов позволяет нескольким рыбакам свободно работать одновременно. При этом платформа отлично подходит для дневных прогулок и айленд хоппинга: пассажиры на ходу располагаются удобно и защищённо, а топливная ёмкость и запас хода по отзывам обеспечивают уверенные дальние переходы по синей воде.

На ходу корпус с широкой балкой демонстрирует мягкое и сухое поведение в волнах, сохраняя достойную плавучесть; журнальные испытания отмечают хорошую управляемость в распространённых офшорных условиях. В ряде обзоров приводят запоминающуюся ремарку: «Ваhама 41 разворачивается на 40 mph менее чем в двух корпусах, с небольшим сносом для безопасности пассажиров» (Sport Fishing

Magazine). Владельцы также часто отмечают «революционно широкую балку» и сравнивают сборку с надёжностью танка — это ощущается в стабильности при полной рабочей нагрузке.

Повседневный комфорт модели формируется продуманной эргономикой и раскладкой: большой кокпит, приподнятая носовая палуба, множество сидений и вместительных рундуков. Для центра консолей такого размера каюта и компактный камбуз позволяют короткие ночёвки, а многие собственники следят за своими судами очень тщательно — не случайно в обсуждениях встречается фраза: «Этой лодке — только на подъемник на всю жизнь». Вместе с тем ряд владельцев подчёркивает значительные объёмы сервисной работы при покупке подержанного судна; один из участников форума прямо сказал: «Во второй раз бы не решился — труда было колоссально много». После смены владельца/перезапуска бренда Twin Vee обсуждают потенциальные последствия для наличия запчастей, сервиса и ликвидности модели. В диалогах серьёзных системных дефектов не фиксируют, но настоятельно рекомендуют детальную проверку моторов, редукторов, такелажа и бортовой электроники на подержанных экземплярах 41.

Плюсы и минусы

- Мягкий, сухой ход и высокая остойчивость благодаря широкой балке внушают уверенность в океанских условиях.
- Очень большой и удобный для рыбалки кокпит с «турнирной» планировкой подходит для серьёзного спортивного рыболовства.
- Большая топливная ёмкость и запас хода поддерживают продолжительные переходы по синей воде и комфортный айленд хоппинг.
- Владельцы отмечают значительные трудозатраты на обслуживание, особенно у подержанных экземпляров.

- Перемены на верфи и перезапуск под Twin Vee порождают вопросы о доступности запчастей, сервисной поддержке и перспективах перепродажи.
- Хотя в обсуждениях явно выраженных системных проблем и не доминирует, при покупке б/у рекомендуется тщательная экспертиза моторов, редукторов, такелажа и бортовых систем.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Center Console	41' 0" (12.50 m)	11' 0" (3.35 m)			
41	41' 0" (12.52 m)	11' 0" (3.35 m)	7' 5" (2.25 m)	50 kn / 60 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

41' 0" (12.52 m)

Макс. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Крейсерская скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас воды:

65 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

11' 0" (3.35 m)

Макс. скорость:

60 kn / 69.05 mph

Запас топлива:

580 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Suzuki

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019