



SHESTAKOV

Yacht Sales

BALI 4.6 – BALI CATAMARANS



Производитель:

Bali Catamarans

Модель:

Bali 4.6

Длина:

46' 0" (14.28 m)

Ширина:

25' 0" (7.66 m)

Макс. осадка:

4' 0" (1.22 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Макс. скорость:

12 kn / 13.81 mph

Запас воды:

211.34 Gallons

Запас топлива:

211.34 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **BALI 4.6 – Bali Catamarans** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Bali 4.6	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Катамаран Bali 4.6 от верфи Bali Catamarans — современное парусное судно в классе катамаран, разработанное на прочном корпусе из стеклопластика и пластика. При длине 46 фт (14.28 м) и ширине 25 фт (7.66 м) модель предлагает обширные жилые площади, отличную поперечную устойчивость и уверенные ходовые качества для комфортабельных дальних и прибрежных рейсов.

Выбор Bali 4.6

Решив купить Bali 4.6, вы получаете типичные достоинства парусного катамарана: экономичные переходы, высокий уровень обитаемости и простоту управления. Небольшая осадка 4.003 фута (1.22 м) расширяет возможность захода в мелководные марины и тихие бухты, а два подвальных дизельных двигателя гарантируют запас хода и надёжность при переходах. Наличие четырёх санузлов и отдельного места для экипажа делает эту яхту удобной для длительного проживания и чартерной эксплуатации.

Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут всестороннюю поддержку в выборе комплектации, согласовании сроков и организации поставки судна с учётом ваших маршрутов.

Особенности модели

- Два подвальных дизельных двигателя Yanmar, обеспечивающие надёжность и маневренность судна.
- **Крейсерская скорость** 9 уз (10.36 mph) и **максимальная скорость** 12 уз (13.81 mph) — оптимальное сочетание экономичности и подвижности для

переходов.

- Небольшая **осадка** 4.003 фута (1.22 м) — даёт доступ к более широкому кругу марин и якорных стоянок.
- Ширина 25 фт (7.66 м) — обеспечивает устойчивость и свободное пространство на палубах и в салоне.
- Четыре санузла и одно место для экипажа — гибкие варианты рассадки для семьи или чартерного использования.
- Корпус выполнен в соответствии со стандартом стеклопластик и пластик; палуба — из стеклопластика для долговечности и упрощённого обслуживания.
- Запасы воды и топлива по 211.34 гал — сочетание автономности и практичности для длительных переходов.

Технические характеристики

- Верфь: Bali Catamarans
- Модель: Bali 4.6
- Тип: парусная яхта
- Класс: катамаран
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 46 фт (14.28 м)
- Ширина: 25 фт (7.66 м)
- Осадка (макс.): 4.003 фута (1.22 м)
- Двигатели: 2 x Yanmar, подвальные (Inboard), дизель
- Крейсерская скорость: 9 уз (10.36 mph)
- Максимальная скорость: 12 уз (13.81 mph)
- Санузлы: 4
- Койки для экипажа: 1
- Запас пресной воды: 211.34 гал
- Запас топлива: 211.34 гал

- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и опций оснащения для Bali 4.6 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда проконсультирует по рынку, поможет собрать желаемую комплектацию и оформит покупку вашего парусного катамарана класса катамаран вроде Bali 4.6.

Вопросы и ответы

В: Является ли Bali 4.6 парусным катамараном? О: Да. Это парусная яхта в классе катамаран, которая сочетает преимущества многокорпусной схемы с эффективностью под парусом.

В: Каковы **крейсерская скорость** и **максимальная скорость** Bali 4.6? О: **Крейсерская скорость** составляет 9 уз (10.36 mph), **максимальная скорость** достигает 12 уз (13.81 mph).

В: Какова **осадка** модели и почему это важно? О: **Осадка** составляет 4.003 фута (1.22 м), что облегчает заход в мелководные бухты и расширяет список доступных марин.

В: Какие установлены **двигатели** на Bali 4.6? О: На яхте установлены два подвальных дизельных двигателя **Yanmar**, обеспечивающие надёжность и резервирование хода.

В: Из каких **материалов** выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к категории стеклопластик и пластик, а палуба выполнена из **стеклопластика**, что упрощает уход и продлевает срок службы.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что Bali 4.6 от Bali Catamarans идеально подходит для социальных и семейных круизов. Носовой кокпит, флайбридж и открытая планировка салона, объединённые большой поднимающейся кормовой «Bali Door», создают единое пространство «дом/палуба», которое высоко оценивают обозреватели и чартерные операторы. Расположения кают в вариациях на 3, 4 или 5 спален (включая вариант с мастер-каютой во весь корпус) и кухонное пространство с полноразмерным холодильником/морозильником делают судно удобным для чартера и постоянного проживания; в спецификациях также упоминается суммарно около 800 л запасов топлива и воды.

На ходу яхта лучше всего проявляет себя на галфвинде. В испытаниях под парусом фиксировались примерно 5 уз при ветре 10–12 узлов; один владелец отмечал средний VMG значительно выше 8 уз при лавировке в 15 уз истинного ветра. Под двигателями в тестах наблюдали ориентировочно 6 уз на 2000 об/мин и около 8 уз при 2500 об/мин. Судно ориентировано на комфорт, а не на гоночные достижения — критики описывали его как яхту, созданную для того, чтобы «баловать экипаж», — однако при умеренной погоде оно показывает достойные ходовые качества.

Есть и замечания по эксплуатации в сложных условиях. Один из владельцев назвал лодку преимущественно «заточенной» под бухтовое плавание и мало подходящей для суровой погоды; также отмечают не всегда комфортные реакции в мелкой или короткой качке. Требуется внимания герметичность дверей: носовая дверь может пропускать воду при сильном напоре, большие поднимающиеся проёмы нужно регулярно проверять. Дополнительно упоминают доступ к механизму якорной лебёдки под фордеком, «тугое» и менее точное рулевое на малых

скоростях; для офшорных переходов часто рекомендуют опцию двигателей мощностью 57 л.с. вместо базовых 40 л.с.

Плюсы и минусы

- Просторное единое пространство салона и кокпитов благодаря носовому кокпиту и большой подъемной двери ценят владельцы и обозреватели.
- Гибкие планировки на 3–5 кают, включая вариант с «owner's suite», подходят для семьи, жизни на борту и чартера.
- На галфвинде судно раскрывает свой потенциал и может показывать достойный VMG в умеренный ветер.
- Сильно ориентирована на спокойную погоду и бухтовое плавание; в условиях чопа и сильного волнения движения могут быть некомфортными.
- Уплотнения носовой и большой подъемной двери подвержены протечкам под напором и требуют регулярного контроля и обслуживания.
- Рулевое может ощущаться тугим и менее точным на малых ходах; для океанских переходов часто рекомендуют опцию двигателей 57 л.с. вместо базовых 40 л.с.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Bali 5.4	54' 0" (16.46 m)	27' 0" (8.23 m)			
Bali 4.6	46' 0" (14.28 m)	25' 0" (7.66 m)	4' 0" (1.22 m)	9 kn / 12 kn	
5.4	55' 0" (16.76 m)	28' 0" (8.74 m)	15' 10" (4.83 m)	8 kn / 10 kn	49

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14.28 m)

Макс. осадка:

4' 0" (1.22 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

211.34 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

25' 0" (7.66 m)

Макс. скорость:

12 kn / 13.81 mph

Запас топлива:

211.34 Gallons

Койки экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019