



SHESTAKOV

Yacht Sales

CUSTOM 112 - BALTIC YACHTS



Производитель:

Baltic Yachts

Модель:

CUSTOM 112

Длина:

111' 0" (34 m)

Мин. осадка:

12' 10" (3.90 m)

Ширина:

26' 0" (7.90 m)

Макс. осадка:

20' 2" (6.15 m)

Крейсерская скорость:

10.5 kn / 12.08 mph

Макс. скорость:

12.5 kn / 14.38 mph

Водоизмещение:

138 Pounds

Запас воды:

528.34 Gallons

Запас топлива:

1769.95 Gallons

Санузлы всего:

4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор CUSTOM 112	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная Baltic Yachts, CUSTOM 112 — это высокообтекаемая парусная яхта, предназначенная для длительных переходов в классе круизная парусная яхта. Судно выполнено с корпус из стеклопластика и пластика и оснащено палубой из Carbon Fiber. Яхта предлагается через брокера Andrey Shestakov и представлена компанией Shestakov Yacht Sales.

Выбор CUSTOM 112

Покупка CUSTOM 112 оправдана для тех, кто ищет крупную монохуловую платформу с просторным внутренним объёмом, оптимальным диапазоном осадки и устойчивой морской поведёнкой. Судно имеет длину 111 ft (34 m), ширину 26 ft (7.9 m) и осадку от 12.795 ft (3.9 m) до 20.177 ft (6.15 m). При сильной продуманности корпус обеспечивает крейсерскую скорость 10.5 kn (12.08 mph) и максимальную 12.5 kn (14.38 mph), что даёт баланс между ходкостью под двигателем и парусным характером парусная яхта. Проект корпуса разработан Malcolm Mckeon, интерьер — Adam Lay Interiors; силовая установка представлена одним дизелем Caterpillar с валовой установкой (Inboard). Платформа рассчитана на размещение до 8 гостей и 5 членов экипажа. За индивидуальной консультацией по этой круизная парусная яхта обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Океанские пропорции: 111 ft (34 m) LOA при ширине 26 ft (7.9 m)
- Регулируемая осадка: 12.795–20.177 ft (3.9–6.15 m), дающая гибкость при заходе в порты
- Один дизель Caterpillar (Inboard); крейсерская скорость 10.5 kn,

максимальная 12.5 kn (12.08/14.38 mph)

- Монохул с корпус из композитов и палубой из Carbon Fiber
- Конструктор корпуса — Malcolm Mckeon; автор интерьера — Adam Lay Interiors
- Валовая вместимость 138 GT; место для до 8 гостей, 4 санузла (heads) и 5 спальных мест для экипажа

Технические характеристики

- Модель: CUSTOM 112
- Строитель: Baltic Yachts
- Класс: парусная яхта; круизная парусная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 111 ft (34 m)
- Ширина: 26 ft (7.9 m)
- Осадка: мин. 12.795 ft (3.9 m); макс. 20.177 ft (6.15 m)
- Валовая вместимость: 138 GT
- Двигатель: 1 x Caterpillar; Inboard; Diesel
- Скорость: крейсерская 10.5 kn (12.08 mph); макс. 12.5 kn (14.38 mph)
- Запас топлива: 1769.95 gal
- Запас воды: 528.34 gal
- Материал палубы: Carbon Fiber
- Конструктор корпуса: Malcolm Mckeon
- Дизайн интерьера: Adam Lay Interiors
- Размещение: до 8 гостей
- Санузлы (heads): 4
- Койки экипажа: 5

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, сроков поставки и условий покупки CUSTOM 112 от Baltic Yachts обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем огляд, подготовку документации и проведём переговоры по этой круизная парусная яхта в сегменте парусная яхта.

Вопросы и ответы

- В: К какому классу относится CUSTOM 112? О: Это **парусная яхта**, специально предназначенная для продолжительных переходов как **круизная парусная яхта**, с конструкцией **корпус из стеклопластика и пластика** и палубой из Carbon Fiber, построенная на верфи Baltic Yachts.
- В: Каковы габариты и диапазон осадки? О: **Габариты**: длина 111 ft (34 m), ширина 26 ft (7.9 m). **Осадка** варьируется от 12.795 ft (3.9 m) до 20.177 ft (6.15 m), что расширяет возможности захода в различные марина.
- В: Сколько гостей и экипажа может принять яхта? О: **Размещение** — рассчитано на до 8 гостей, при этом предусмотрено 4 санузла и до 5 спальных мест для экипажа.
- В: Каковы характеристики хода и энергетики? О: Судно оснащено одним двигателем **Caterpillar (Inboard , Diesel)**, обеспечивающим **крейсерскую скорость** 10.5 kn (12.08 mph) и **максимальную** 12.5 kn (14.38 mph). Корпус — **Monohull**.
- В: Как оформить покупку? О: Для оформления заказа и получения консультации по CUSTOM 112 от Baltic Yachts свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales**. Мы окажем брокерское сопровождение по этой круизная парусная яхта в категории парусная яхта.

Мнение владельцев

Владельцы CUSTOM 112 от Baltic Yachts эксплуатируют судно как для длительных океанских переходов, так и для выборочных регат. Одна из лодок была построена с расчётом на двухлетнюю кругосветку и уже успешно пересекла Атлантику; та же платформа участвовала в Superyacht Challenge Antigua, демонстрируя универсальность в разных морских условиях.

В морском режиме судно показывает серьёзные переходные скорости: порядка ~300 миль в сутки при темпе около 12,5 уз и всплески скорости в середине 20 узлового диапазона при использовании асимметричных парусов в свежий ветер. Система RPS заметно улучшает поведение в лёгком ветре — «когда я подключил ногу, мы мгновенно перешли с семи на десять узлов в очень лёгком бризе» — и повышает манёвренность, поскольку поворотная нога действует подобно кормовому подруливающему устройству, делая судно более отзывчивым и сбалансированным.

Уровень комфорта рассчитан на частное использование и приём гостей: интерьер Adam Lau наполнен естественным светом, просторный защищённый гостевой кокпит отделён от рабочего командного пространства (съёмное бимини даёт опции для гонок), а планировка с четырьмя гостевыми каютами ориентирована на владельческое плавание, а не на интенсивный чартер. Для ночной бесшумной работы предусмотрена генераторная установка с переменной частотой и крупный высоковольтный аккумуляторный банк, обеспечивающие около восьми часов «silent ship». Обслуживание после гонок требует небольшого объёма работ — Baltic Yachts спроектировал RPS и гидросистему под 350 бар с «сухими» подвижными элементами и удобным доступом из машинного отделения, что упрощает

техобслуживание; гарантийная поддержка и сервис выполняются на верфи в Якобстаде.

Плюсы и минусы

- Дальнобойная конструкция подтверждена пересечением Атлантики и планами на кругосветное плавание; в переходах фиксировались суточные около ~300 миль.
- RPS даёт ощутимый прирост в слабый ветер и улучшает манёвренность, позволяя обращаться с яхтой как с более компактным и управляемым судном.
- Гостевой комфорт обеспечен светлым интерьером Adam Lay, защищённым кокпиом и возможностью около восьми часов тихой работы при подключении аккумуляторного банка.
- RPS и гидросистема на 350 бар — это специализированные узлы, требующие квалифицированного сервиса и регулярного планового обслуживания.
- Гарантийное и сервисное сопровождение сосредоточено на верфи в Якобстаде, поэтому планирование доковых работ следует учитывать заранее.
- Планировка с акцентом на четыре гостевые каюты ориентирована на частную эксплуатацию и не оптимизирована для масштабного коммерческого чартера.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Baltic 77	77' 0" (23.60 м)	18' 0" (5.60 м)	8' 6" (2.60 м) – 13' 5" (4.10 м)	8 kn / 11 kn	52

CUSTOM 112	111' 0" (34 m)	26' 0" (7.90 m)	12' 10" (3.90 m) – 20' 2" (6.15 m)	10.5 kn / 12.5 kn	138
N/A	142' 0" (43.30 m)	29' 0" (9 m)	12' 6" (3.80 m) – 21' 4" (6.50 m)	10 kn / 13 kn	249

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

111' 0" (34 m)

Ширина:

26' 0" (7.90 m)

Крейсерская скорость:

10.5 kn / 12.08 mph

Водоизмещение:

138 Pounds

Запас топлива:

1769.95 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Adam Lay Interiors

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

12' 10" (3.90 m)

Макс. осадка:

20' 2" (6.15 m)

Макс. скорость:

12.5 kn / 14.38 mph

Запас воды:

528.34 Gallons

Койки экипажа:

5

Материал палубы:

Carbon Fiber

Проект корпуса:

Malcolm Mckeon

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019