

BAVARIA C50 – BAVARIA YACHTS



Производитель:

Bavaria Yachts

Модель:

Bavaria C50

Длина:

50' 0" (15.43 m)

Мин. осадка:

6' 1" (1.85 m)

Ширина:

16' 0" (5 m)

Макс. осадка:

7' 7" (2.30 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

171.71 Gallons

Запас топлива:

66.04 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Bavaria C50	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

Shestakov Yacht Sales представляет Bavaria C50 от Bavaria Yachts — 50 футовую (15,43 м) парусную яхту, спроектированную как удобный и продуманный крейсер с корпусом из стеклопластика. Для получения консультации по характеристикам, опциям и текущей доступности свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор Bavaria C50

Если ваша цель — яхта, сочетающая в себе экономичность хода и комфортные условия для круиза, обратите внимание на Bavaria C50. Одномоторная дизельная установка Yanmar с внутренней компоновкой обеспечивает плавный крейсерский ход около 7 уз (8,06 mph) и пиковые 10 уз (11,51 mph). Наличие трёх санузлов повышает приватность экипажа и гостей, а палуба из GRP упрощает уход за судном. В сегменте современных крейсерских парусников эта модель предлагает гармоничное сочетание практичности и жилого объёма.

Особенности модели

- Привод: 1 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Ходовые показатели: крейсерская 7 уз (8,06 mph), максимум 10 уз (11,51 mph)
- Конструкция: корпус из стеклопластика; палуба — GRP
- Запасы для автономности: топливо 66,04 гал; пресная вода 171,71 гал
- Комфорт на борту: 3 санузла
- Габариты для стоянок и переходов: DLW 50 ft (15,43 м), ширина 16 ft (5 м); осадка 6,07–7,546 ft (1,85–2,3 м)

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 50 ft (15,43 м)
- Ширина: 16 ft (5 м)
- Осадка: 6,07–7,546 ft (1,85–2,3 м)
- Крейсерская скорость: 7 уз (8,06 mph)
- Максимальная скорость: 10 уз (11,51 mph)
- Двигатели: 1 x Yanmar, Inboard, Diesel
- Топливный запас: 66,04 гал
- Запас пресной воды: 171,71 гал
- Санузлы: 3
- Корпус: стеклопластика
- Палуба: GRP

Цена и заказ

За точной информацией о цене, сроках поставки и возможных вариантах комплектации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наши специалисты помогут подобрать оптимальную конфигурацию Bavaria C50 от Bavaria Yachts, организуют осмотр и проведут вас через все этапы сделки вплоть до передачи судна.

Вопросы и ответы

- Какого типа Bavaria C50? **Тип:** Это парусная яхта, спроектированная и настроенная для крейсерских переходов как крейсерский парусник.
- Каковы размеры и осадка? **Габариты:** длина 50 ft (15,43 м), ширина 16 ft (5 м). **Осадка:** 6,07–7,546 ft (1,85–2,3 м).
- Какая силовая установка используется? **Двигатель:** один Yanmar, **установка:** внутрибортная, **топливо:** дизель.

- Какова скорость? **Крейсерская скорость:** 7 уз (8,06 mph).

Максимальная скорость: 10 уз (11,51 mph).

- Как оформить заказ и осмотр? **Контакт:** свяжитесь с Андреем

Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для уточнения наличия, согласования времени осмотра и дальнейшего сопровождения по Bavaria C50 от Bavaria Yachts.

Мнение владельцев

Bavaria C50 от Bavaria Yachts чаще всего приобретают для семейных прибрежных круизов или коротких переходов между островами; в чартерной эксплуатации модель зарекомендовала себя как надёжная рабочая лошадка, особенно в вариантах с 4–6 каютами серии Holiday. Для пары под парусом управление упрощено: самоукладывающийся стаксель, централизованные лебёдки и просторный «социальный» кокпит делают манёвры комфортными и облегчают приём гостей на борт.

На воде рулевое управление даёт плотные и отзывчивые ощущения для судна длиной 50 футов; тесты отмечают живость хода и лёгкость в рулении. При ветре порядка 15 уз крейсерская скорость около 8 уз стабильна и управлять яхтой удобно, тогда как в слабом ветре стандартного фальдового стакселя иногда не хватает тяги — многие владельцы устанавливают Code 0 или геннакер на бушприт для улучшения характеристик на галфвинде. Современный профиль корпуса с выраженным реданом и балансирным рулём обеспечивает устойчивость и хорошее сцепление на крене; при этом конструкция ориентирована скорее на владельческий круиз, чем на экстремальные океанские переходы.

Главное конкурентное преимущество внутри — объём: высокая высота помещений, разнообразие планировок от 3 до 6 кают и просторный

носовой мастер в варианте Style. Кормовой U образный камбуз, крупные бортовые иллюминаторы и обширный салон создают светлую и «воздушную» атмосферу. Тендерный гараж, их XXL купальная платформа и широкий кокпит удобны для отдыха и размещения тузика; один эксперт заметил: «эта яхта может заменить виллу». В части обслуживания владельцы отмечают нюансы: цифровая коммутация и интеграция B&G/Navіор усложняют самостоятельную диагностику, гидравлические системы и уплотнения гаража/транца требуют регулярного контроля на предмет протечек, а перед продажные осмотры традиционно концентрируются на шве «киль корпус», состоянии привода/подшипников руля и проверке коррозии чугунного кия. Дополнительное оснащение, например электролебёдки, подруливающий мотор и гидравлический транец, увеличивает объём регламентных работ.

Плюсы и минусы

- Лёгкость управления в укороченном составе благодаря самоукладывающемуся стакселю, централизованным лебёдкам и просторному кокпиту.
- Значительный внутренний объём и высокая высота помещений; несколько вариантов планировок (3–6 кают) подходят для длительных крузов и проживания на борту.
- Наличие тендерного гаража, XXL купальной платформы и вместительного кокпита делает судно удобным для отдыха и хранения тузика.
- В слабый ветер штатный самоукладывающийся стаксель может не обеспечивать достаточной тяги; рекомендуется установка Code 0 или геннакера с бушпритом.
- Цифровая коммутация и интеграция B&G/Navіор усложняют техническое обслуживание и зависят от обновлений ПО.

• Необходимость регулярной проверки гидравлических систем, уплотнений транца, шва «киль корпус», коррозии чугунного килля, а также состояния привода и подшипников рулевого.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Bavaria C50	50' 0" (15.43 m)	16' 0" (5 m)	6' 1" (1.85 m) – 7' 7" (2.30 m)	7 kn / 10 kn	
Bavaria Sport 400 HT	40' 0" (12.21 m)	13' 0" (3.99 m)	3' 3" (1 m)	20 kn	
R40 Coupe	41' 0" (12.65 m)	13' 0" (3.99 m)	7' 11" (2.42 m) – 11' 6" (3.50 m)		
Cruiser 40	40' 0" (12.19 m)				
37 SPORT	37' 0" (11.28 m)				
33	34' 0" (10.54 m)	11' 0" (3.48 m)	16' 5" (5 m)		
S36	35' 0" (10.74 m)	11' 0" (3.53 m)	7' 8" (2.33 m)		
46	46' 0" (14.28 m)	14' 0" (4.34 m)	18' 7" (5.67 m)		
S45 Coupe	49' 0" (14.99 m)	14' 0" (4.39 m)	8' 2" (2.50 m)		
Cruiser 56	55' 0" (16.75 m)	16' 0" (4.87 m)	8' 1" (2.46 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.43 m)

Ширина:

16' 0" (5 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

171.71 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 1" (1.85 m)

Макс. осадка:

7' 7" (2.30 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас топлива:

66.04 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

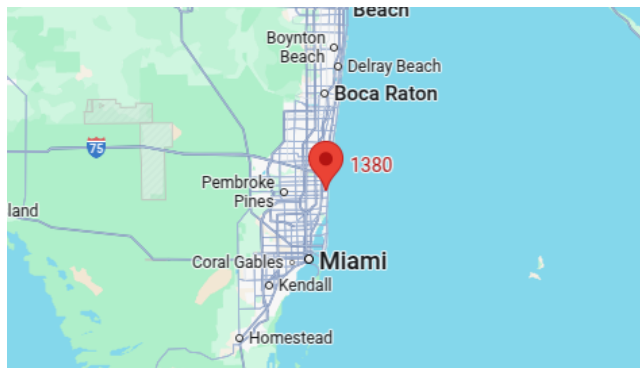
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019