

4788 PILOTHOUSE – BAYLINER



Производитель:

BAYLINER

Модель:

4788 Pilothouse

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас топлива:

444 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 4788 Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

4788 Pilothouse от BAYLINER — это универсальная крейсерская яхта в пределах сегменте моторных яхт, построенная на прочном корпусе из стеклопластика и пластика. Команда Shestakov Yacht Sales вместе с брокером Андреем Шестаковым организует комплексную поддержку на всех этапах — от подбора подходящего варианта до завершения сделки.

Выбор 4788 Pilothouse

При выборе 4788 Pilothouse стоит соотнести её размеры и конструктив с вашими маршрутами и причалами. Длина судна составляет 47 фт (14.33 м), ширина — 14 фт (4.55 м), а осадка — 10.936 фт (3.3333 м), что важно при планировании заходов в марину и прохождении мелководных зон. Две дизельные установки Cummins дают необходимый запас мощности для этой моторной яхты. Для подбора конкретных вариантов, доступности и сравнения характеристик свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

Особенности модели

- Два двигателя: пара дизельных Cummins обеспечивает хорошую манёвренность и наличие резервного привода.
- Материалы: корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass, что гарантирует прочность конструкции и облегчает уход.
- Пропорции: длина 47 фт и ширина 14 фт создают сбалансированную платформу, востребованную среди владельцев моторных яхт.
- Топливная ёмкость: 444 галлона дают существенный запас хода для длительных переходов, зависящий от загрузки и режима хода.

Технические характеристики

- Модель: 4788 Pilothouse
- Производитель: BAYLINER
- Категория: класс моторных яхт / моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 47 фт (14.33 м)
- Ширина: 14 фт (4.55 м)
- Осадка (макс.): 10.936 фт (3.3333 м)
- Двигатели: 2 x Cummins
- Топливо: Diesel
- Емкость топливных баков: 444 гал

Цена и заказ

По актуальной стоимости, наличию и организации просмотров 4788 Pilothouse обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков возьмёт на себя оценку состояния, ведение переговоров и оформление сделки с учётом ваших сроков и географии.

Вопросы и ответы

В: Каковы основные размеры 4788 Pilothouse? О: **Длина (LOA)** — 47 фт (14.33 м), **Ширина** — 14 фт (4.55 м), **Осадка** (макс.) — 10.936 фт (3.3333 м).

В: Какие двигатели установлены? О: На судне установлены **2** двигателя **Cummins** на **Diesel**, что обеспечивает надёжную работу двухвинтовой силовой установки.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из

стеклопластика и пластика, **Палуба — Fiberglass**, выбранные материалы рассчитаны на длительную эксплуатацию и упрощённое обслуживание.

В: К какой категории относится яхта? О: Эта модель — моторная яхта в рамках широкой категории моторных яхт.

В: Как оформить покупку и узнать стоимость? О: По вопросам **цены**, **заказа** и организации просмотров обращайтесь в Shestakov Yacht Sales; брокер **Андрей Шестаков** возьмёт на себя сопровождение сделки и подготовку необходимых документов для вашей 4788 Pilothouse.

Мнение владельцев

По отзывам пользователей, 4788 Pilothouse от BAYLINER выступает как универсальная платформа для дальних переходов — включая успешно завершённые круги по Great Loop — семейных круизов и сезонного проживания на борту. Модель производилась примерно в 1994–2002 годах; на ранних сериях встречаются двигатели Hino 315, а в более поздних экземплярах часто устанавливались Cummins 370. На водоизмещающем ходу судно демонстрирует экономичный расход, сопоставимый с траулером аналогичного размера; в полупланирующем режиме владельцы отмечают крейсерскую скорость 16–18 узлов с Hino и порядка 20–22 узлов с Cummins. При этом многие хозяева подчёркивают важность выбора погоды — при боковой волне качка может быть заметнее.

На борту особенно ценят внутренний объём и практичность планировки: кокпит, флайбридж, салон, пилотхаус и носовую зону обычно дают пять отдельных площадок для отдыха, а внутреннего пространства зачастую хватает для длительного проживания. Отделка интерьера воспринимается как менее роскошная по сравнению с некоторыми конкурентами, но компоновка удобна и эргономична; в некоторых

вариантах владельцы отмечают отсутствие выделенной обеденной зоны (dinette) как компромисс.

В процессе эксплуатации владельцы акцентируют внимание на ряде практических моментов обслуживания. Машинное отделение нередко ощущается тесноватым, а стареющие герметики, сливы флайбриджа и крепления радиодуги — типичные источники протечек при пренебрежении профилактикой. Многие судовладельцы делают доработки самостоятельно: устанавливают дополнительные люки, сухие сальники валов, солнечные батареи и современную электронику. При осмотре рекомендуют тщательно проверять коррозию рам окон, крепёж дуги и сливов, а также искать скрытую влагу в карнизах и софитах.

Плюсы и минусы

- Подтверждённая пригодность для дальних маршрутов, в том числе для успешно завершённых переходов по Great Loop.
- Просторная планировка и пять отдельных зон для общения упрощают семейные круизы и сезонное проживание.
- Экономичность на водоизмещающем ходу; крейсерская скорость 16–18 узлов с Hino 315 и примерно 20–22 узлов с Cummins 370.
- Склонность к заметной качке на боковой волне требует внимательного выбора погодных условий.
- Ограниченный доступ в машинное отделение усложняет проведение сервисных работ.
- Типичные места возможных протечек — сливы флайбриджа, крепёж радиодуги и стареющий герметик — требуют регулярной профилактики и контроля.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
4788 Pilothouse	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.55 m)	10' 11" (3.33 m)		
DX2000	20' 0" (6.10 m)	8' 0" (2.44 m)			
215 Deck Boat	20' 0" (6.27 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 10" (3 m)		
VR5 OB	20' 0" (6.20 m)	8' 0" (2.44 m)	8' 9" (2.67 m)		
VR4	18' 0" (5.72 m)	7' 0" (2.29 m)	9' 4" (2.83 m)		
2855 Sunbridge	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.92 m)			
M15	15' 0" (4.62 m)	6' 0" (2.01 m)	6' 10" (2.08 m)		
M17	17' 0" (5.18 m)	7' 0" (2.29 m)	7' 5" (2.25 m)		
Trophy 24CC	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 7" (2.92 m)		
DX2250	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.59 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас топлива:

444 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Материал палубы:

Fiberglass

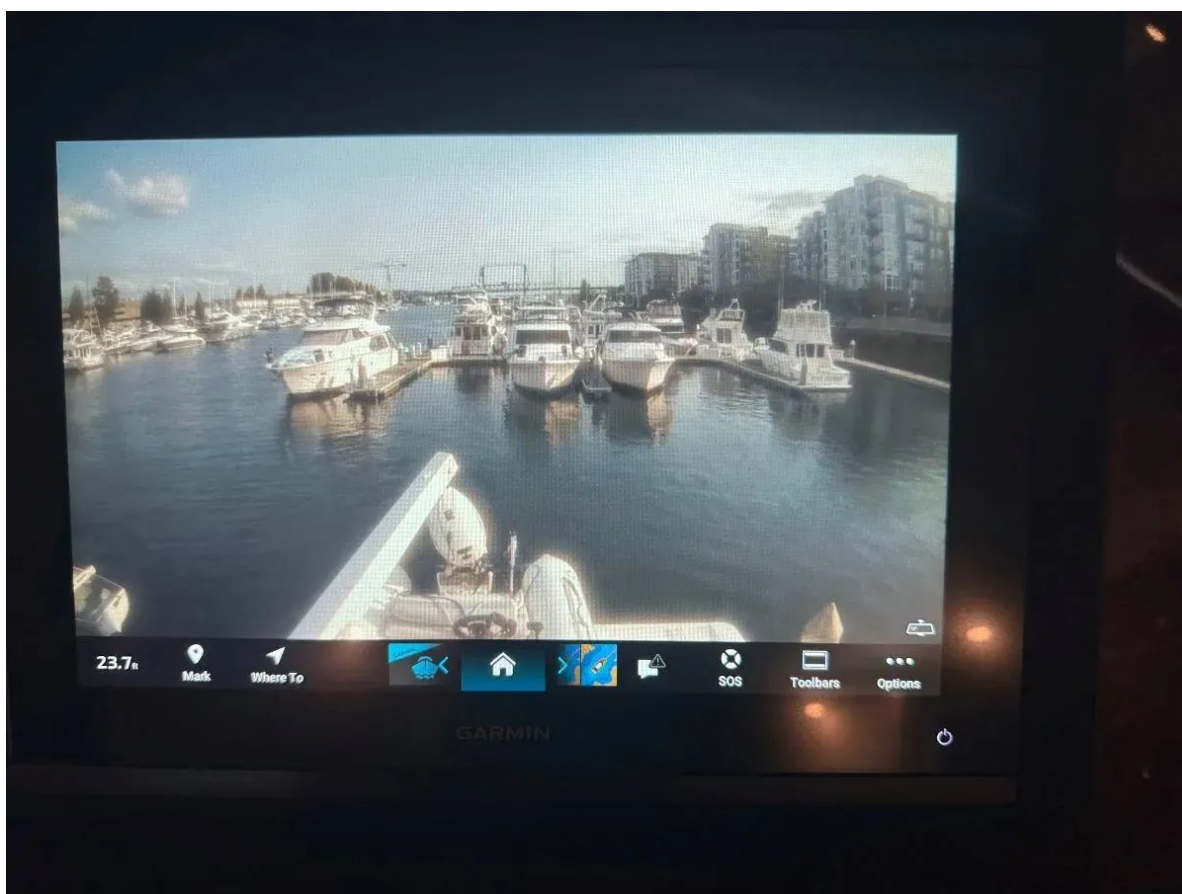
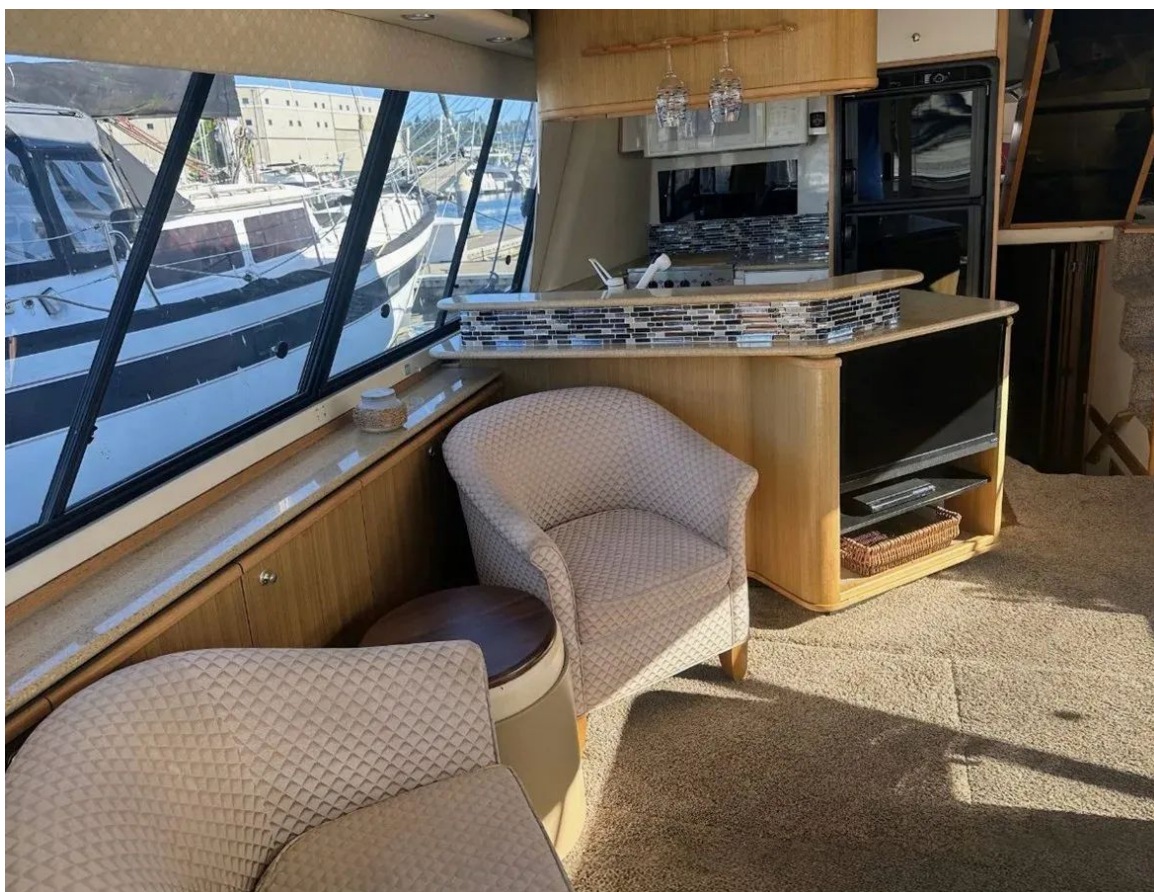
Производитель:

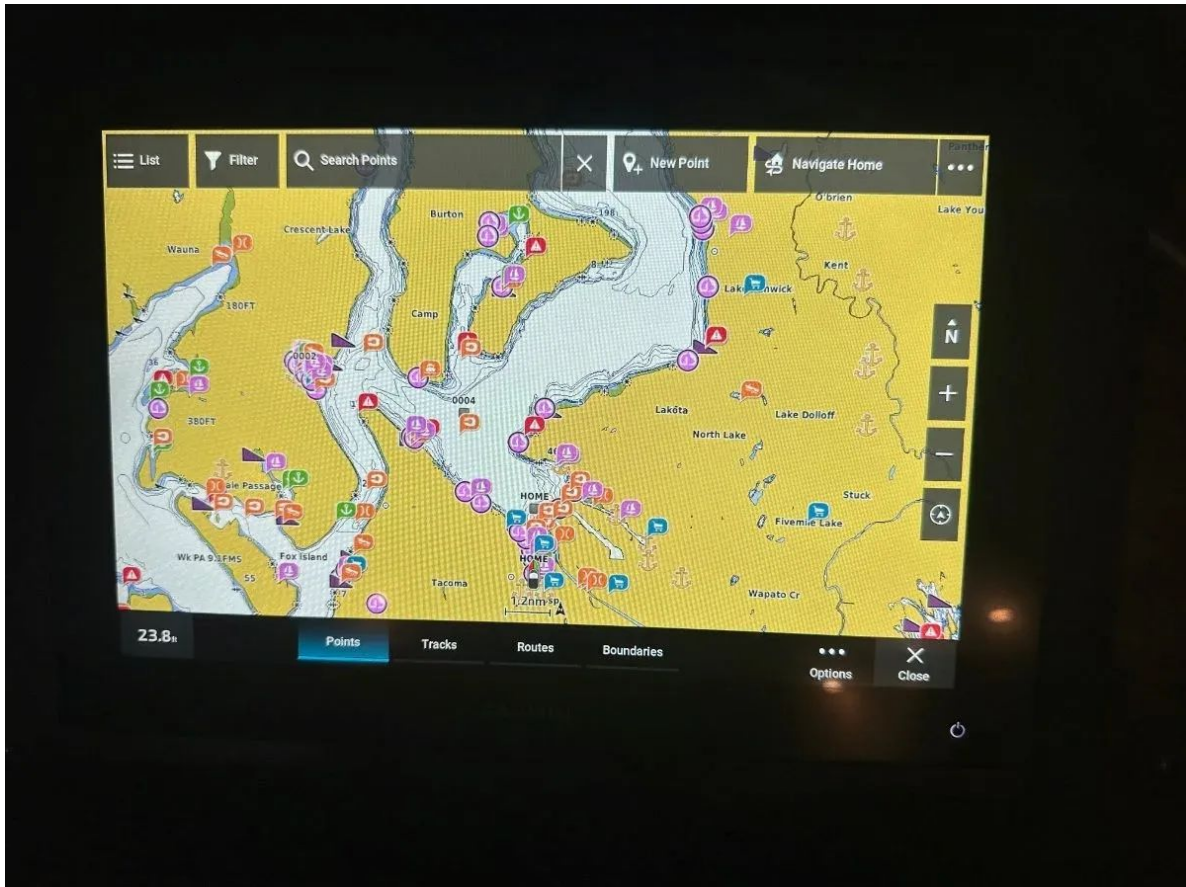
Cummins

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

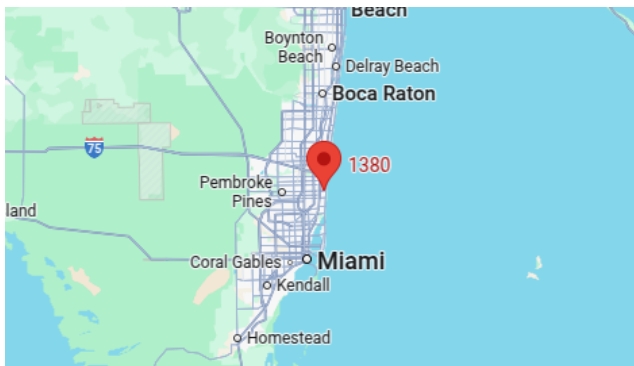
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019