



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 5788 – BAYLINER



**Производитель:**

BAYLINER

**Модель:**

5788

**Длина:**

57' 0" (17.37 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.46 m)

**Запас воды:**

226 Gallons

**Запас топлива:**

800 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

MAN

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 5788 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

5788 от BAYLINER — это универсальная по назначению и удобная в управлении моторная яхта из семейства моторных яхт, возведённая на проверенной стеклопластиковой платформе. За подбор экземпляров и организацию покупки отвечает брокер Andrey Shestakov и компания Shestakov Yacht Sales, которые сопровождают клиента на всех этапах сделки.

## Выбор 5788

---

При выборе модели 5788 вы приобретаете судно с продуманными пропорциями и простым в эксплуатации размещением. Длина 57 ft (17.37 m) и ширина 17 ft (5.46 m) дают просторные жилые и открытые зоны с удобными проходами. Два инбортных дизельных мотора MAN обеспечивают стабильность управления и удобство сервисного доступа, а ёмкости баков — 800 gal топлива и 226 gal пресной воды — позволяют планировать продолжительные переходы без частых заходов в марину. Как классическая моторная яхта в ряду моторных яхт, 5788 привлекательна владельцам, которые ценят прочный корпус из стеклопластика и надёжную инбортную установку.

## Особенности модели

---

- Сбалансированные габариты: длина 57 ft и ширина 17 ft обеспечивают комфортную планировку интерьеров и эргономичные палубные решения.
- Два инбортных двигателя MAN гарантируют уверенное управление и удобный доступ для обслуживания.
- Корпус и палуба из стеклопластика — просты в уходе и долговечны в

эксплуатации.

- Большие запасы ресурсов: 800 gal топлива и 226 gal пресной воды подходят для длительных переходов и автономного плавания.
- Надёжный производитель BAYLINER; подбор и сопровождение сделки осуществляет Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales.

## Технические характеристики

---

- Строитель: BAYLINER
- Модель: 5788
- Категория: моторных яхт
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 57 ft (17.37 m)
- Ширина (Beam): 17 ft (5.46 m)
- Двигатели: 2 x MAN
- Тип двигателей: Inboard
- Топливо: Diesel
- Запас топлива: 800 gal
- Запас воды: 226 gal

## Цена и заказ

---

Текущие цены, наличие единиц и помощь в подборе подходящего варианта по модели 5788 от BAYLINER доступны через Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сопоставить комплектацию с вашими маршрутами, организуем осмотр и проведём полноценное сопровождение покупки моторной яхты в сегменте моторных яхт.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 5788? О: Это моторная яхта из семейства моторных яхт с корпусом из стеклопластика. Основные характеристики включают **инбортную установку** и **дизельное топливо** .

В: Кто является строителем модели 5788? О: Производителем является BAYLINER. Подбор, организация осмотров и сопровождение сделки осуществляются Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales.

В: Каковы основные габариты яхты? О: У 5788 заявлена **длина 57 ft (17.37 m)** и **ширина 17 ft (5.46 m)** , что обеспечивает достаточный объём жилых помещений и удобство размещения на борту для моторной яхты.

В: Какие двигатели и топливо используются? О: На судне установлены **2 x MAN** типа **Inboard** , работающие на **Diesel** , что типично для данной категории моторных яхт.

В: Как узнать цену и организовать просмотр? О: Обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** для получения **актуальной цены** , информации о **доступных вариантах** и записи на **осмотр** моделей 5788.

## Мнение владельцев

---

Собственники 5788 от BAYLINER часто отмечают удобство судна для семейных круизов и островных переходов; популярные маршруты включают Пьюджет Саунд, а также варианты приема гостей и спокойного отдыха на борту. На тематических форумах встречаются рассказы о пригодности для дальних маршрутов, таких как Great Loop, с упором на удобную организацию жилого пространства и практичную планировку для длительного пребывания.

В рулѐжке владельцы описывают комфортную крейсерскую скорость в

районе середины «подросткового» диапазона — приблизительно 15 узлов, а максимальная скорость зачастую укладывается в середину диапазона около 20–25 узлов; для конфигураций с MAN 610 многие отмечают крейсер примерно 20 узлов. Один собственник метафорично сказал, что судно в движении выглядело «как 60 футовый лыжный катер». Вместе с тем неоднократно упоминались вопросы согласования шага винтов и работы MAN 610: избыточный шаг приводит к «душению» моторов, закоксовыванию и снижению оборотов, и владельцы решают это репитчингом и корректировками по рекомендованным оборотам; кто-то в шутку говорил, что без корректировки «идёт около 6,5 узлов на холостых».

Внутри владельцы положительно отзываются о трёх каютах и двух полноценных санузлах, наличии камбуза, вынесенного вперёд в салон, отдельной обеденной зоне, просторном салоне и тёплой деревянной отделке — такие планировки удобно делить с семьёй и гостями. Много примеров апгрейдов: установка инвертора с автоматическим запуском генератора, переход на светодиодное освещение, монтаж стирально-сушильной комбинации и обновление навигационной электроники. К распространённым проблемам относятся протечки в носовой каюте, часто связанные с открывающимися иллюминаторами или нарушением герметичности фальшборта и окон; владельцы решают это либо регулярной повторной герметизацией, либо более радикальными методами вплоть до зашивки иллюминаторов. Также отмечаются случаи проблем с передним санузлом и сампом: засоры и загрязнения могут привести к подтоплению в движении при недостаточном обслуживании. Доступ в моторный отсек через поднимающиеся ступени с флайбриджа воспринимается как удобный, пространства для работ достаточно, но покупателям настоятельно рекомендуют внимательно проверять историю сервисных работ и состояние генератора. Владельцы MAN 610 отмечают высокие расходы на

обслуживание и упоминают необходимость проверки применимости «поршневой» доработки для определённых серий моторов.

## Плюсы и минусы

- Просторная планировка с тремя каютами, двумя санузлами, камбузом, вынесенным вперёд в салоне, и отдельной обеденной зоной делает судно удобным для семьи, гостей и длительного проживания на борту.
- В повседневной эксплуатации отмечают комфортный крейсер в середине «подростков», а в исполнениях с MAN 610 фиксируются крейсерские скорости около 20 узлов и уверенное поведение на ходу.
- Владельцы успешно проводят апгрейды для дальних переходов: инвертор с автозапуском генератора, светодиодное освещение, стирально-сушильный модуль и модернизация электроники.
- Частые жалобы на протечки в носовой каюте, связанные с иллюминаторами, фальшбортом или внутренней герметизацией, требуют регулярной герметизации или более серьёзных ремонтных работ.
- На вариантах с MAN 610 встречаются проблемы подбора шага винтов и работы двигателей, приводящие к «душению», закоксовыванию и вялой работе до момента корректировки.
- Обслуживание моторов MAN дорогое; покупателям рекомендуется тщательно проверять сервисную историю, наличие применимой «поршневой» доработки и состояние генератора и сампового оборудования.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
5788	57' 0" (17.37 m)	17' 0" (5.46 m)			

DX2000	20' 0" (6.10 m)	8' 0" (2.44 m)			
215 Deck Boat	20' 0" (6.27 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 10" (3 m)		
VR5 OB	20' 0" (6.20 m)	8' 0" (2.44 m)	8' 9" (2.67 m)		
VR4	18' 0" (5.72 m)	7' 0" (2.29 m)	9' 4" (2.83 m)		
2855 Sunbridge	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.92 m)			
M15	15' 0" (4.62 m)	6' 0" (2.01 m)	6' 10" (2.08 m)		
M17	17' 0" (5.18 m)	7' 0" (2.29 m)	7' 5" (2.25 m)		
Trophy 24CC	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 7" (2.92 m)		
DX2250	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.59 m)			

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

57' 0" (17.37 m)

**Запас воды:**

226 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

17' 0" (5.46 m)

**Запас топлива:**

800 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

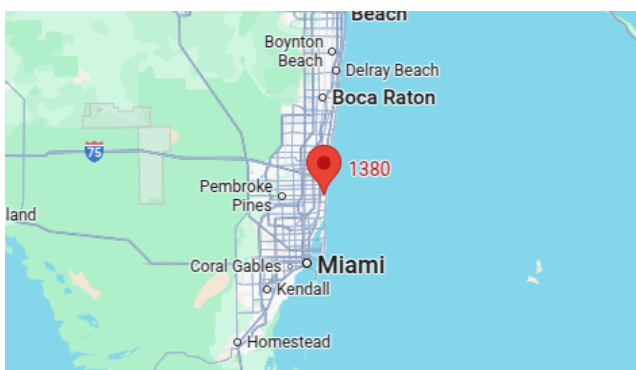
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019