



SHESTAKOV

Yacht Sales

DX2000 – BAYLINER



Производитель:

BAYLINER

Модель:

DX2000

Длина:

20' 0" (6.10 m)

Ширина:

8' 0" (2.44 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas/Petrol

Если вы хотите купить яхту **DX2000 – BAYLINER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор DX2000	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя DX2000 от BAYLINER — универсальную прогулочную моторную площадку на 20 фт (6,1 м) длиной и 8 фт (2,44 м) шириной, выполненную с корпусом из стеклопластика. Судно оснащено одним подвесным мотором Mercury и работает на бензине. По всем вопросам подбора, осмотра и покупки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales; брокер Андрей Шестаков окажет профессиональную поддержку на каждом этапе.

Выбор DX2000

Если нужен компактный и практичный вариант для семейных прогулок — DX2000 на прочном стеклопластиковом корпусе с одним подвесным двигателем Mercury и бензиновым питанием станет логичным выбором. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales предоставят информацию по наличию, техническим характеристикам и дальнейшим шагам по приобретению.

Особенности модели

- Производитель: BAYLINER
- Класс: моторная яхта
- Стеклопластиковый корпус
- Длина: 20 фт (6,1 м); Ширина: 8 фт (2,44 м)
- Двигатель: 1 x Mercury, подвесной
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Материал палубы: стеклопластик

Технические характеристики

- Модель: DX2000
- Производитель: BAYLINER
- Классификация: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 20 фт / 6,1 м
- Ширина (Beam): 8 фт / 2,44 м
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Mercury
- Тип двигателя: подвесной (Outboard)
- Тип топлива: бензин (Gas/Petrol)
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

По актуальной цене, срокам поставки и организации просмотра DX2000 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков возьмёт на себя согласование комплектации, подготовку документов и координацию сделки до передачи судна.

Вопросы и ответы

Q: Каковы габариты DX2000? A: DX2000 имеет **длину 20 фт (6,1 м)** и **ширину 8 фт (2,44 м)** .

Q: Какой установлен двигатель и какое топливо используется? A: Установлен **1 x Mercury , подвесной** ; топливо — **бензин (Gas/Petrol)** .

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: Корпус относится к стеклопластиковым яхтам, палуба — **стеклопластик** .

Q: К какому классу относится модель? A: Это моторная яхта.

Q: Кто поможет с заказом и осмотром? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для **заказа** , **осмотров** и **координации сделки** .

Мнение владельцев

Владельцы DX2000 от BAYLINER часто отмечают её как удобный семейный катер: носовая часть и социальная планировка дают достаточно места для компании и детей, что делает судно популярным выбором для совместного отдыха. Основные сценарии эксплуатации — прогулки по озёрам и водохранилищам, а также спокойные вылазки в прибрежные зоны и в Мексиканский залив при благоприятной погоде. Многие предпочитают эту модель меньшим боурайдерам за счёт дополнительного пространства.

На ходу отзывчивость корпуса и способность быстро выйти на глисс получают положительные оценки при грамотном регулировании трима; один из владельцев отмечал достижение порядка 45 миль/ч с 115-сильным мотором в подходящих условиях. При полной загрузке нос поднимается заметнее, и 115 л.с. уже не всегда хватает, поэтому для буксировки аттракционов и более требовательного использования часто советуют устанавливать 150 л.с. Как дек-боут, модель рассчитана больше на вместимость и комфорт, чем на уверенное пробивание волн глубокого V; в защищённых водах управляемость обычно удовлетворительная, а трим-табы — популярный апгрейд при полном экипаже.

По уровню комфорта отзывы схожи: носовая зона и кокпит воспринимаются как просторные для данного класса, тогда как отсек под санузел/переодевалку кажется тесным. Стандартный порт-а-лет очень маленький, поэтому его часто убирают во внутрибортовой рундук,

отмечая при этом значительное уменьшение удобства доступа. Владельцы также указывают на заводскую проводку для акустики к кормовому отсеку и рундуку, что облегчает модернизацию аудиосистемы. В эксплуатационной практике упоминались уведомления о доработках плавучести в связи с объёмом пены по требованиям USCG, которые дилеры устраняли; с практической точки зрения многие советуют выбирать 150-сильный подвесной мотор, чтобы избежать дефицита мощности при полной загрузке.

Плюсы и минусы

- **Плюс:** Просторный нос и социальная компоновка делают DX2000 удобной яхтой для семьи и компаний.
- **Плюс:** Быстрый выход на глисс при правильном триме, владельцы сообщали о примерно 45 миль/ч в подходящих условиях с 115 л.с.
- **Плюс:** Заводская проводка на динамики к кормовому отсеку упрощает модернизацию аудиосистемы.
- **Минус:** С полной загрузкой нос задирается и 115 л.с. ощущается слабо, поэтому для водных развлечений часто советуют 150 л.с.
- **Минус:** Тесная зона санузла/переодевания, а порт-а-лет очень мал и расположен неудобно.
- **Минус:** Корпус дек-боут жертвует пробиванием волны глубокого V, поэтому в ряби комфорт без трим-табов или дополнительной мощности ниже.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
DX2000	20' 0" (6.10 m)	8' 0" (2.44 m)			

215 Deck Boat	20' 0" (6.27 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 10" (3 m)		
VR5 OB	20' 0" (6.20 m)	8' 0" (2.44 m)	8' 9" (2.67 m)		
VR4	18' 0" (5.72 m)	7' 0" (2.29 m)	9' 4" (2.83 m)		
2855 Sunbridge	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.92 m)			
M15	15' 0" (4.62 m)	6' 0" (2.01 m)	6' 10" (2.08 m)		
M17	17' 0" (5.18 m)	7' 0" (2.29 m)	7' 5" (2.25 m)		
Trophy 24CC	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 7" (2.92 m)		
DX2250	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.59 m)			
DX 2050	18' 0" (5.49 m)	8' 0" (2.46 m)	8' 9" (2.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

20' 0" (6.10 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

8' 0" (2.44 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

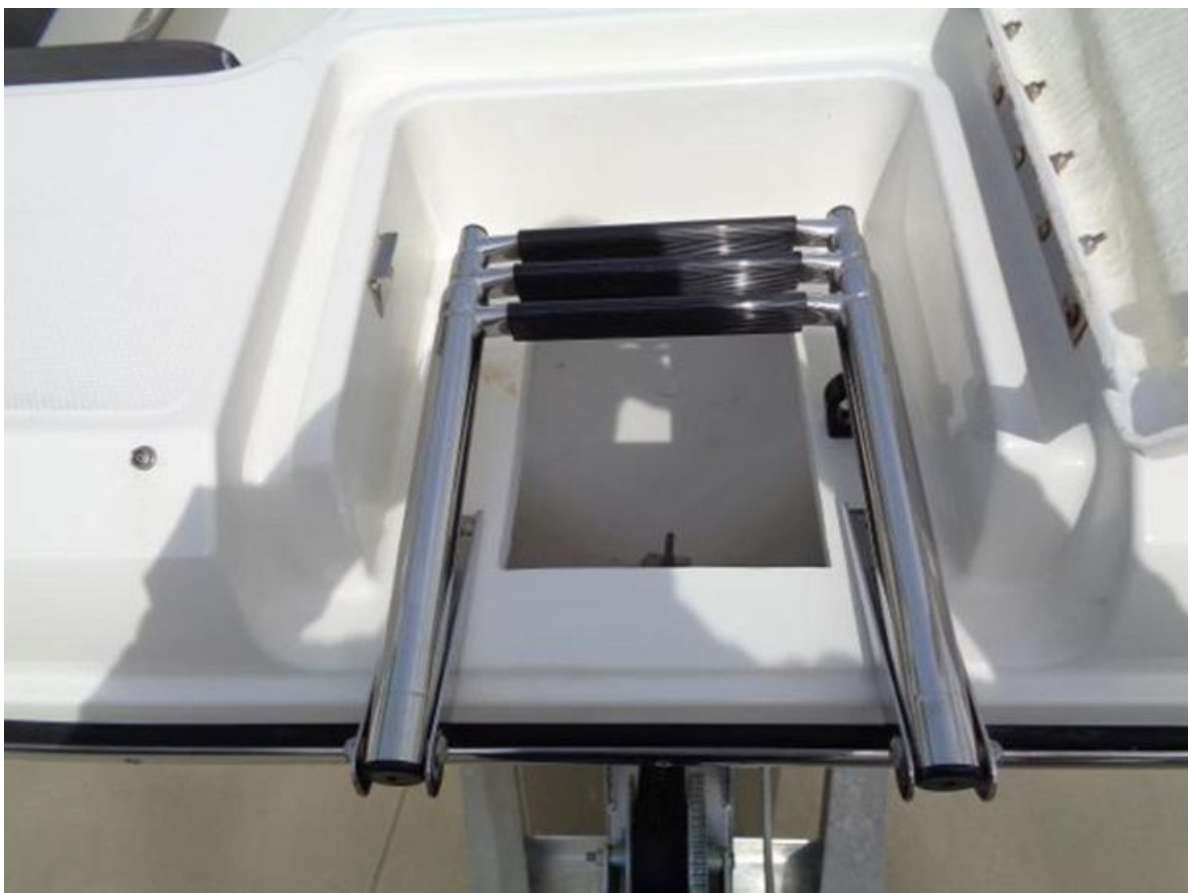
Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019